

道 央 自 動 車 道  
室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事

設 計 図

令和 6 年 7 月

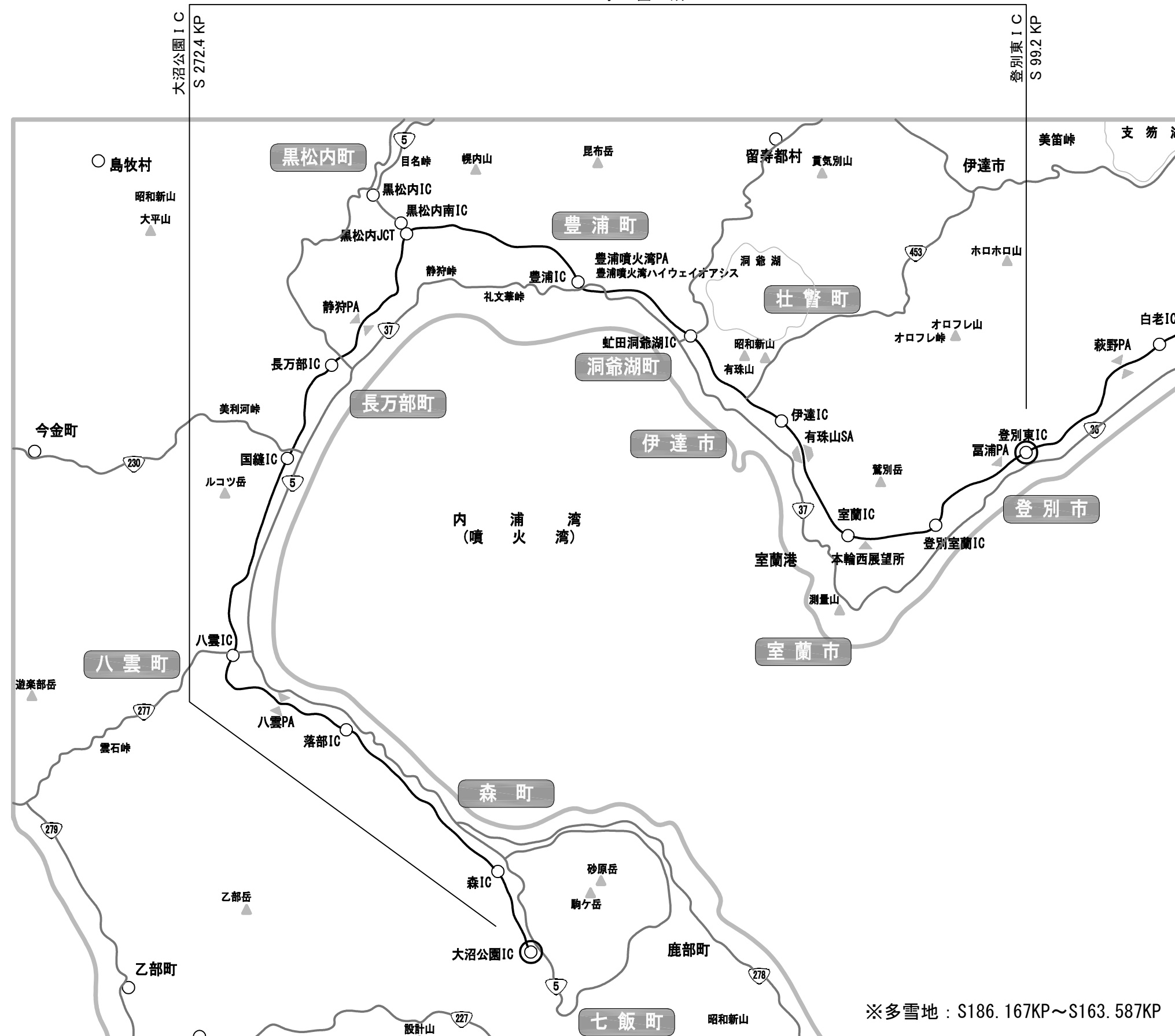
東日本高速道路株式会社 北海道支社  
室 蘭 管 理 事 務 所

# 目次

位置図	1
数量総括表（１）～（４）	２～５
施工図（１）～（９）	６～１４
平面図（１）～（４）	１５～１８
標準横断図（１）～（１７）	１９～３５
路面標示工 詳細図（１）～（９）	３６～４４
車線分離標撤去設置工 詳細図	４５
伸縮装置取替 詳細図（１）～（２）	４６～４７
注意喚起溝工 詳細図（１）～（２）	４８～４９
伸縮装置補修工 詳細図（１）～（７）	５０～５６
交通規制工 詳細図（１）～（５）	５７～６１
交通安全要員 詳細図（１）～（３）	６２～６４

## 位置図

工事箇所



※多雪地：S186.167KP～S163.587KP

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1 : 500,000	図面番号	1 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

数量総括表（1）

施工年度	区間(自)	区間(至)	KP(自)	KP(至)	上下区分	車線区分	構造物名称	延長	平均幅員	13~(10)						16~(7)						16~(22)		17~(1)					特-(1)	特-(2)	19~(1)					19~(2)		
										切削オーバーレイ工		路面標示工						車線分離標 除去設置工		伸縮装置取替					注意喚起溝工		伸縮装置補修工		交通規制工					交通保安要員				
										A-1	A-1(Y)	路面標示 JIS規格型A1	路面標示 JIS規格型A1(Y)	路面標示 JIS規格型A2(Y)	路面標示 JIS規格型B1(Y)	路面標示 JIS規格型C1	路面標示 JIS規格型C1(Y)	ポールA(Y)	緑石A(Y)	M1	M1(Y)	M2	M2(Y)	A(Y)	A(Y)	車線規制 1×1×0	路肩規制 1×1	通行止め規制 A1(Y)	通行止め規制 B1(Y)	通行止め規制 B2(Y)	交通監視員	交通監視員(Y)	交通誘導警備員 B(Y)					
								(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(m)	(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(基)	(基)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(L)	(個)	(個)	(個)	(個)	(個)	(人・日)	(人・日)	(人・日)					
R7	大沼公園	森	S 268.400	S 268.300	上	道続		100.0	3.500		350.0		40.0																									
R7	森	落部	S 259.300	S 258.600	上	道続		700.0	3.500	2,450.0		280.0																										
R7	森	落部	S 258.500	S 258.200	上	変行		300.0	3.500		1,050.0																											
R7	森	落部	S 256.000	S 255.800	上	走行		200.0	3.300		660.0		200.0				30.0							200.0														
R7	森	落部	S 254.500	S 254.300	上	走行		200.0	3.250		650.0						30.0							200.0														
R7	森	落部	S 259.100	S 259.000	下	走行		100.0	3.500		350.0		40.0																									
R7	森	落部	S 256.060	S 255.900	下	走行		160.0	3.216		514.5						21.2							141.0														
R7	森	落部	S 255.200	S 255.000	下	変行		200.0	3.250		650.0						30.0							200.0														
R7	森	落部	S 254.600	S 254.400	下	走行		200.0	3.300		660.0		200.0				32.0							200.0														
R7	森	落部	S 252.371	S 251.900	下	走行		471.0	3.483		1,640.5																											
R7	森	落部	S 251.000	S 250.900	下	走行		100.0	3.500		350.0																											
R7	森	落部	S 243.900	S 243.700	下	走行		200.0	3.500		700.0		80.0																									
R7	森	落部	S 243.700	S 243.300	下	変行		400.0	3.500	1,400.0		160.0																										
R7	落部	落部	S 242.800	S 242.366	上	道続		434.0	3.500	1,519.0		173.6																										
R7	落部	八雲	S 242.366	S 242.000	上	道続		366.0	3.500	1,281.0		146.4																										
R7	落部	八雲	S 242.000	S 241.800	上	道続		200.0	3.500		700.0		80.0																									
R7	落部	八雲	S 235.100	S 234.900	上	走行		200.0	3.500		700.0						9.4																					
R7	落部	八雲	S 231.800	S 231.300	上	道続		500.0	3.500	1,750.0		200.0																										
R7	落部	八雲	S 231.200	S 230.800	上	変行		400.0	3.500	1,395.2		160.0																										
R7	落部	八雲	S 230.500	S 229.900	上	道続		600.0	3.500	2,100.0		240.0																										
R7	落部	落部	S 242.600	S 242.400	下	走行		200.0	3.500		700.0		80.0																									
R7	落部	八雲	S 242.000	S 241.900	下	道続		100.0	3.500		350.0		40.0				2.8																					
R7	落部	八雲	S 231.900	S 231.400	下	道続		500.0	3.500	1,750.0		200.0																										
R7	落部	八雲	S 229.900	S 229.700	下	道続		200.0	3.500		700.0		80.0				2.8																					
R7	八雲	国縫	S 225.800	S 225.700	上	走行		100.0	3.500		350.0																											
R7	八雲	国縫	S 224.900	S 224.700	上	走行		200.0	3.500		700.0																											
R7	八雲	国縫	S 223.800	S 223.200	上	走行		600.0	3.500		2,100.0																											
R7	八雲	国縫	S 222.300	S 222.000	上	走行		300.0	3.500		1,050.0																											
R7	八雲	国縫	S 220.300	S 219.800	上	変行		500.0	3.500		1,750.0		200.0																									
R7	八雲	国縫	S 217.800	S 217.500	上	走行		300.0	3.500		1,050.0																											
R7	八雲	国縫	S 210.500	S 209.500	上	道続		1,000.0	3.500	3,500.0		400.0																										
R7	八雲	国縫	S 208.407	S 207.900	上	変行		507.0	3.250		1,647.8						76.1							507.0														
R7	八雲	国縫	S 207.600	S 207.500	上	走行		100.0	3.250		325.0						15.0							100.0														
R7	八雲	国縫	S 225.600	S 225.300	下	変行		300.0	3.500		1,050.0																											
R7	八雲	国縫	S 224.600	S 223.500	下	走行		1,100.0	3.500		3,850.0																											
R7	八雲	国縫	S 221.900	S 221.600	下	走行		300.0	3.500		1,050.0																											
R7	八雲	国縫	S 220.500	S 220.400	下	道続		100.0	3.500		350.0		40.0																									
R7	八雲	国縫	S 219.800	S 219.700	下	走行		100.0	3.500	350.0																												
R7	八雲	国縫	S 219.800	S 219.700	下	道続		100.0	3.500	350.0		40.0																										
R7	八雲	国縫	S 219.500	S 219.400	下	走行		100.0	3.500		350.0		40.0																									
R7	八雲	国縫	S 217.300	S 216.900	下	走行		400.0	3.500		1,400.0																											
R7	八雲	国縫	S 211.200	S 210.800	下	変行		600.0	3.500		2,100.0		200.0																									
R7	八雲	国縫	S 210.200	S 210.100	下	走行		100.0	3.500		350.0																											
R7	国縫	国縫	S 204.800	S 204.600	上	変行		200.0	3.500		700.0																											
R7	国縫	長万部	S 204.000	S 203.400	上	走行		600.0	3.500		2,100.0																											
R7	国縫	長万部	S 201.200	S 201.000	上	走行		200.0	3.500		700.0		80.0																									
小計(R7)										17,845.2	33,697.8	2,000.0	1,400.0				249.3								1,548.0													

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（1）		
縮 尺	—	図面番号	2/64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		



数量総括表（2）

施工年度	区間(自)	区間(至)	KP(自)	KP(至)	上下区分	車線区分	構造物名称	延長	平均幅員	13-(10)		16-(7)						16-(22)		17-(1)				特-(1)		特-(2)		19-(1)						19-(2)		
										切削オーバーレイ工		路面標示工						車線分離標 撤去設置工		伸縮装置取替				注意喚起溝工		伸縮装置補修工		交通規制工						交通保安要具		
										A-1	A-1(Y)	路面標示 JIS規格型A1	路面標示 JIS規格型A1 (Y)	路面標示 JIS規格型A2(Y)	路面標示 JIS規格型B1(Y)	路面標示 JIS規格型C1	路面標示 JIS規格型C1 (Y)	ポールA(Y)	礎石A(Y)	M1	M1(Y)	M2	M2(Y)	A(Y)	A(Y)	車線規制 1×1×0	路肩規制 1×1	通行止め規制 A1(Y)	通行止め規制 B1(Y)	通行止め規制 B2(Y)	交通監視員	交通監視員(Y)	交通指導警備員 B(Y)			
										(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(m)	(m)	(㎡)	(㎡)	(基)	(基)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(L)	(個)	(個)	(個)	(個)	(個)	(人・日)	(人・日)	(人・日)			
R7	国縫	長万部	S 200.700	S 200.400	上	走行		300.0	3.500	1,050.0		120.0																								
R7	国縫	長万部	S 195.900	S 195.600	上	走行		300.0	3.300			990.0	300.0				45.0							300.0												
R7	国縫	長万部	S 195.100	S 195.000	上	走行		100.0	3.300			330.0	100.0				15.0							100.0												
R7	国縫	長万部	S 194.800	S 194.700	上	走行		100.0	3.250			325.0					15.0							100.0												
R7	国縫	国縫	S 204.800	S 204.739	下	走行		61.0	3.500			213.5					2.3																			
R7	国縫	長万部	S 204.739	S 204.600	下	走行		139.0	3.500			486.5					7.0																			
R7	国縫	長万部	S 203.700	S 203.100	下	走行		600.0	3.500			2,100.0																								
R7	長万部	黒松内	S 193.506	S 193.467	上	Bランプ	長万部IC Bランプ橋	39.0							6.4						6.0															
R7	長万部	黒松内	S 193.147	S 193.122	上	走行	長万部橋	25.0					3.2		3.2		0.6				5.7			6.4												
R7	長万部	黒松内	S 192.885	S 192.659	上	走行	長万部川橋	206.0					3.2	3.2	3.2			1.0	2.0		5.3															
R7	長万部	黒松内	S 192.400	S 192.200	上	走行		200.0	3.300			656.7	200.0				30.0							200.0												
R7	長万部	黒松内	S 191.800	S 191.600	上	走行		200.0	3.300			660.0	200.0				30.0							200.0												
R7	長万部	黒松内	S 189.400	S 189.100	上	走行		300.0	3.300			990.0	300.0				45.0							300.0												
R7	長万部	黒松内	S 188.900	S 188.800	上	走行		100.0	3.300			330.0	100.0				15.0							100.0												
R7	長万部	黒松内	S 185.200	S 184.800	上	走行		400.0	3.700			1,480.0	400.0				40.0							400.0												
R7	長万部	黒松内	S 193.147	S 193.122	下	走行	長万部橋	25.0					3.2		3.2		0.6				5.7			6.4												
R7	長万部	黒松内	S 192.885	S 192.659	下	走行	長万部川橋	206.0					3.2	3.2	3.2			1.0	2.0		5.3															
R7	長万部	黒松内	S 191.800	S 191.500	下	走行		300.0	3.300			990.0	300.0				45.0							300.0												
R7	長万部	黒松内	S 190.700	S 190.300	下	走行		400.0	3.300			1,320.0	400.0				66.0							400.0												
R7	長万部	黒松内	S 185.000	S 184.800	下	走行		200.0	3.700			740.0	200.0				20.0							200.0												
R7	黒松内	豊浦	S 176.800	S 176.600	上	走行		200.0	3.700			740.0					20.0							200.0												
R7	黒松内	豊浦	S 171.000	S 170.900	上	走行		100.0	3.500			350.0																								
R7	黒松内	豊浦	S 170.800	S 170.650	上	走行		150.0	3.667			550.0	125.0				12.5							125.0												
R7	黒松内	豊浦	S 170.500	S 170.400	上	走行		100.0	3.700			370.0	100.0				10.0							100.0												
R7	虻田湖前湖	伊達	S 140.500	S 140.100	上	走行		400.0	3.300			1,320.0	400.0				60.0							400.0												
R7	虻田湖前湖	伊達	S 139.500	S 138.800	上	走行		700.0	3.300			2,310.0	700.0				105.0							700.0												
R7	虻田湖前湖	伊達	S 135.471	S 135.431	上	走行	気門別川橋	40.0															5.6													
R7	虻田湖前湖	伊達	S 144.659	S 144.614	下	Dランプ	虻田IC Dランプ橋	45.0											7.4		7.4															
R7	虻田湖前湖	伊達	S 144.151	S 144.134	下	走行	トコタン川橋	17.0															12.2													
R7	虻田湖前湖	伊達	S 144.151	S 144.134	下	Cランプ	トコタン川橋	17.0													4.5															
R7	虻田湖前湖	伊達	S 135.471	S 135.431	下	走行	気門別川橋	40.0															5.6													
R7	虻田湖前湖	伊達	S 134.065	S 134.006	下	走行	水車川橋	59.0														5.3														
R7	虻田湖前湖	伊達	S 134.065	S 134.006	下	道越	水車川橋	59.0														4.6														
R7	伊達	室蘭	S 132.100	S 131.800	上	走行		300.0	3.500			1,050.0																								
R7	伊達	室蘭	S 130.400	S 130.200	上	走行		200.0	3.250			650.0					30.0							200.0												
R7	伊達	室蘭	S 133.111	S 133.066	下	走行	伊達IC橋	45.0														6.1														
R7	伊達	室蘭	S 133.111	S 133.066	下	道越	伊達IC橋	45.0														4.3														
R7	伊達	室蘭	S 132.600	S 132.400	下	走行		200.0	3.500			700.0	80.0																							
R7	伊達	室蘭	S 130.900	S 130.800	下	走行		100.0	3.300			330.0	100.0				15.0							100.0												
R7	室蘭	登別室蘭	S 118.400	S 118.288	上	走行		114.0	3.500			392.6																								
R7	大沼公園	大沼公園	C1+30	C0+30	上	Cランプ		100.0	3.500			350.0				4.7																				
R7	八雲PA	八雲PA	A7+74	A4+59	上	Aランプ	ONランプ	315.0	3.633			1,144.4					4.3																			
R7	八雲PA	八雲PA	A1+31	A0+36	上	Aランプ	連絡路A-2	93.0	3.251			302.3	50.0				4.1	10																		
R7	八雲PA	八雲PA	A4+48	A1+98	上	Aランプ	OFFランプ	250.0	3.762			940.5					5.3																			
R7	八雲PA	八雲PA	A1+26	A0+0	上	Aランプ	連絡路A-1	126.0	3.270			412.0					2.4																			
R7	八雲PA	八雲PA	B11+94	B7+43	下	Bランプ	ONランプ	451.0	3.484			1,575.8					4.3																			
R7	八雲PA	八雲PA	B0+55	B0+0	下	Bランプ	連絡路B-2	55.0	3.251			178.8					3.1																			
R7	八雲PA	八雲PA	B6+86	B1+20	下	Bランプ	OFFランプ	566.0	3.500			1,981.0					4.3																			
R7	八雲PA	八雲PA	B0+56	B0+0	下	Bランプ	連絡路B-1	56.0	3.293			184.4					1.4																			
小計(R7)												1,750.0	26,743.5	200.0	3,987.8	6.4	19.2			662.9	12.0	4.0	7.4	28.0	32.2	23.4	4,437.8									
合計(R7)												19,595.2	60,441.3	2,200.0	5,387.8	6.4	19.2			912.2	12.0	4.0	7.4	28.0	32.2	23.4	5,985.8	27.0	1.0	97.0	15.0	15.0	97.0	457.0	732.0	

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（2）		
縮尺	—	図面番号	3/64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

数量総括表（3）

施工年度	区間(自)	区間(至)	KP(自)	KP(至)	上下区分	車線区分	構造物名称	延長  (m)	平均幅員  (m)	13-(10)		16-(7)					16-(20)		17-(1)				特-(1)	特-(2)	19-(1)					19-(2)			
										切削オーバーレイ工		路番標示工					車線分幅標 撤去設置工		伸縮装置取替				注意喚起溝工	伸縮装置補修工	交通規制工					交通保安要員			
										A-1	A-1(Y)	路番標示 JIS規格型A1	路番標示 JIS規格型A1 (Y)	路番標示 JIS規格型A2(Y)	路番標示 JIS規格型B1(Y)	路番標示 JIS規格型C1	路番標示 JIS規格型C1 (Y)	ポールA(Y)	緑石A(Y)	M1	M1(Y)	M2	M2(Y)	A(Y)	A(Y)	車線規制 I×1×0	路障規制 I×1	通行止め規制 A1(Y)	通行止め規制 B1(Y)	通行止め規制 B2(Y)	交通監視員	交通監視員(Y)	交通誘導警備員 B(Y)
										(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(基)	(基)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(L)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(人・日)	(人・日)	(人・日)
R8	大沼公園	森	S 268.904	S 268.800	上	走行		104.0	3.500	364.0																							
R8	大沼公園	森	S 268.904	S 268.800	上	追越		104.0	3.500	364.0		41.6																					
R8	大沼公園	森	S 268.100	S 268.000	上	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	大沼公園	森	S 265.018	S 264.800	上	走行		218.0	3.176		688.2						19.5						130.0										
R8	大沼公園	森	S 264.400	S 264.100	上	走行		300.0	3.300		990.0		300.0				45.0						300.0										
R8	森	落部	S 251.300	S 251.100	上	追越		200.0	3.500		700.0		80.0																				
R8	森	落部	S 248.100	S 248.000	上	走行		100.0	3.250		325.0						15.0						100.0										
R8	森	落部	S 247.700	S 247.500	上	走行		200.0	3.250		650.0						30.0						200.0										
R8	森	落部	S 247.200	S 247.100	上	走行		100.0	3.250		325.0						15.0						100.0										
R8	森	落部	S 244.200	S 244.100	上	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	森	落部	S 243.900	S 243.800	上	走行		100.0	3.500		350.0		40.0																				
R8	森	落部	S 259.000	S 258.900	下	追越		100.0	3.500	350.0		40.0																					
R8	森	落部	S 258.400	S 258.200	下	走行		200.0	3.500		700.0																						
R8	森	落部	S 257.800	S 257.600	下	走行		200.0	3.100		620.0																						
R8	森	落部	S 242.900	S 242.800	下	走行		100.0	3.500		350.0		40.0																				
R8	落部	八雲	S 242.200	S 242.100	上	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	落部	八雲	S 232.000	S 231.800	上	追越		200.0	3.500		700.0		80.0				4.7																
R8	落部	八雲	S 232.100	S 231.900	下	追越		200.0	3.500		700.0		80.0																				
R8	八雲	国縫	S 219.700	S 219.600	上	追越		100.0	3.500	350.0		40.0																					
R8	八雲	国縫	S 219.300	S 219.200	上	追越		100.0	3.500	350.0		40.0																					
R8	八雲	国縫	S 216.100	S 215.900	上	走行		200.0	3.500		700.0																						
R8	八雲	国縫	S 214.500	S 213.100	上	走行		1,400.0	3.250		4,550.0						216.0						1,400.0										
R8	八雲	国縫	S 211.200	S 210.800	上	追越		400.0	3.500		1,400.0		160.0				3.8																
R8	八雲	国縫	S 210.400	S 210.300	上	走行		100.0	3.500	350.0																							
R8	八雲	国縫	S 210.100	S 210.000	上	走行		100.0	3.500	350.0																							
R8	八雲	国縫	S 209.400	S 209.300	上	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	八雲	国縫	S 208.600	S 208.500	上	走行		100.0	3.300		330.0		100.0				15.0						100.0										
R8	八雲	国縫	S 226.000	S 225.800	下	走行		200.0	3.500		700.0																						
R8	八雲	国縫	S 216.000	S 215.900	下	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	八雲	国縫	S 210.700	S 210.100	下	追越		600.0	3.500	2,100.0		240.0					3.8																
R8	八雲	国縫	S 208.924	S 208.700	下	走行		224.0	3.300		739.2		224.0				33.6						224.0										
R8	国縫	長万部	S 202.600	S 202.500	上	走行		100.0	3.500		350.0																						
R8	国縫	長万部	S 201.800	S 201.600	上	走行		200.0	3.500		700.0						2.0																
R8	国縫	長万部	S 200.600	S 200.400	上	追越		200.0	3.500	700.0																							
R8	国縫	長万部	S 197.800	S 197.600	上	走行		200.0	3.250		650.0						30.0						200.0										
R8	国縫	長万部	S 197.100	S 197.000	上	走行		100.0	3.300		330.0		100.0				15.0						100.0										
R8	国縫	長万部	S 202.400	S 202.200	下	走行		200.0	3.500		700.0																						
R8	長万部	黒松内	S 193.506	S 193.467	上	ランプ	長万部Cランプ橋	39.0															20.0										
R8	長万部	黒松内	S 193.365	S 193.000	上	走行		365.0	3.242		1,172.1		256.6				40.8						266.6										
R8	長万部	黒松内	S 189.800	S 189.700	上	走行		100.0	3.300		330.0		100.0				15.0						100.0										
R8	長万部	黒松内	S 187.916	S 187.800	上	走行		116.0	3.307		383.6																						
R8	長万部	黒松内	S 184.400	S 184.300	上	走行		100.0	3.700		370.0		100.0				10.0						100.0										
R8	長万部	黒松内	S 178.813	S 178.700	上	走行		113.0	3.606		407.5		60.0				7.6						76.0										
R8	長万部	黒松内	S 193.300	S 193.100	下	走行		200.0	3.247		640.6		156.8				25.8						166.6										
R8	長万部	黒松内	S 179.521	S 179.300	下	走行		221.0	3.100		685.1																						
R8	長万部	黒松内	S 178.813	S 178.700	下	走行		113.0	3.206		362.3		60.0				7.6						76.0										
R8	黒松内	豊浦	S 172.600	S 172.400	上	追越		200.0	3.500		700.0		80.0				4.7																
R8	黒松内	豊浦	S 169.800	S 169.654	上	走行		146.0	3.305		482.6		49.0				6.5						65.0										
小計(R8)											5,278.0	25,531.2	401.6	2,066.6			3.8	562.6					3,710.2	20.0									

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	数量 総 括 表 （3）		
縮 尺	—	図面番号	4/64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		





施 工 図 ( 1 )

[illegible]

下り線	路 肩												
	走行車線												
	追越車線												
		270.0	269.0	268.0	267.0	266.0	265.0	264.0	263.0	262.0	261.0	260.0	
		板小屋沢川橋 L=36.5m	精進川橋 L=58.3m	ババ沼川橋 L=24.0m		尾白内川橋 L=185.0m	茅部中の川橋 L=50.0m			森川橋 L=31.8m	鳥崎川橋 L=554.0m		
		270.0	269.0	268.0	267.0	266.0	265.0	264.0	263.0	262.0	261.0	260.0	
		板小屋沢川橋 L=50.0m		ババ沼川橋 L=32.5m					森 I C S 262.758 KP				
上り線	中 分												
	追越車線		268.800KP	268.300KP									
	走行車線	268.904KP	268.800KP	268.400KP	268.000KP		264.800KP	264.100KP					
	路 肩	268.904KP		268.100KP			265.018KP	264.400KP					

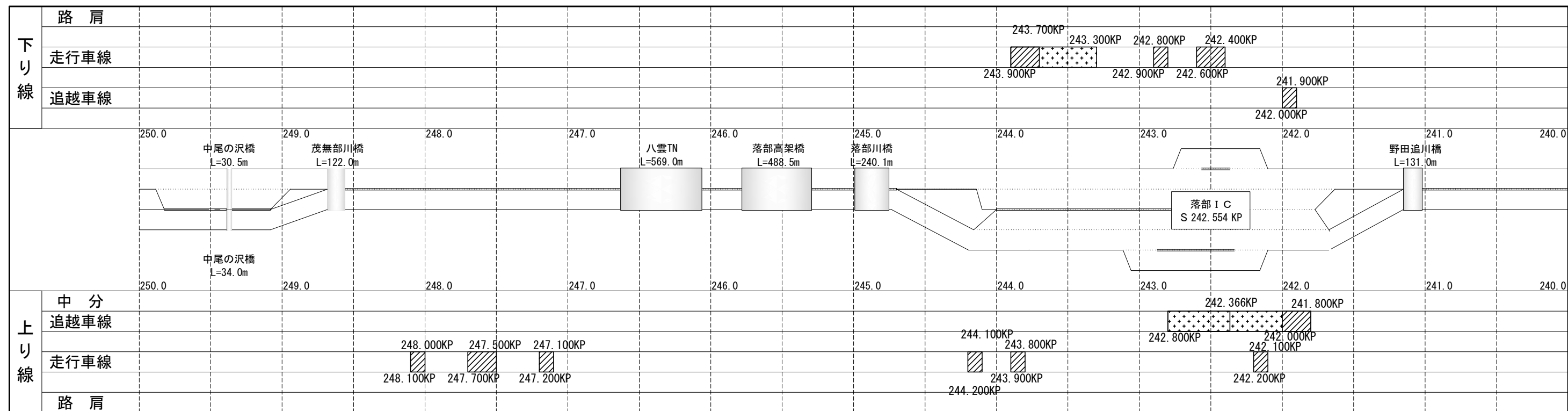
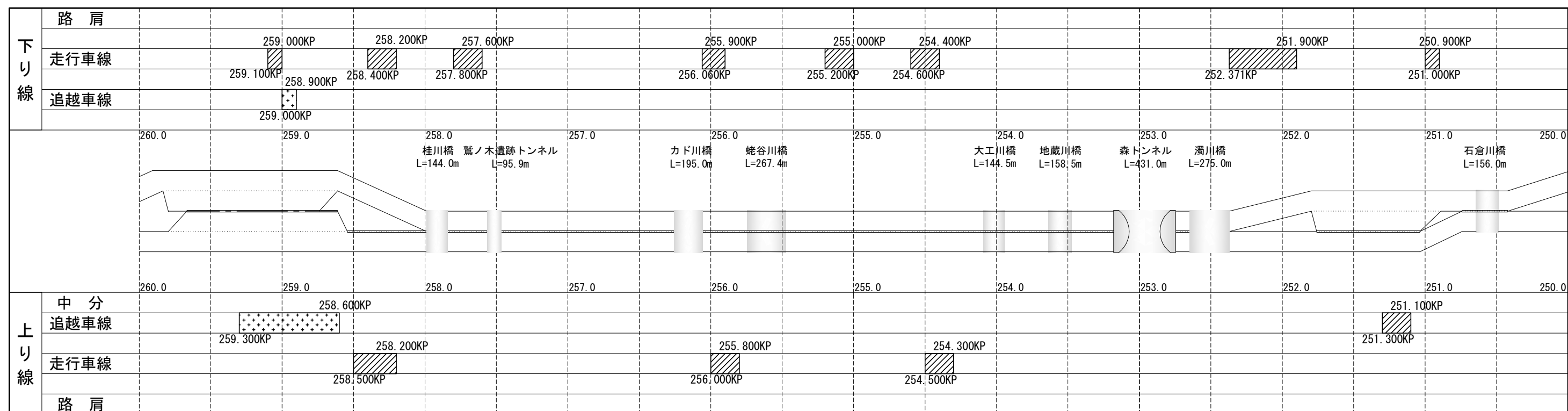
凡 例

 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)


 切削オーバーレイ工 A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道			
室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 1 )		
縮 尺	—	図面番号	6 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 ( 2 )



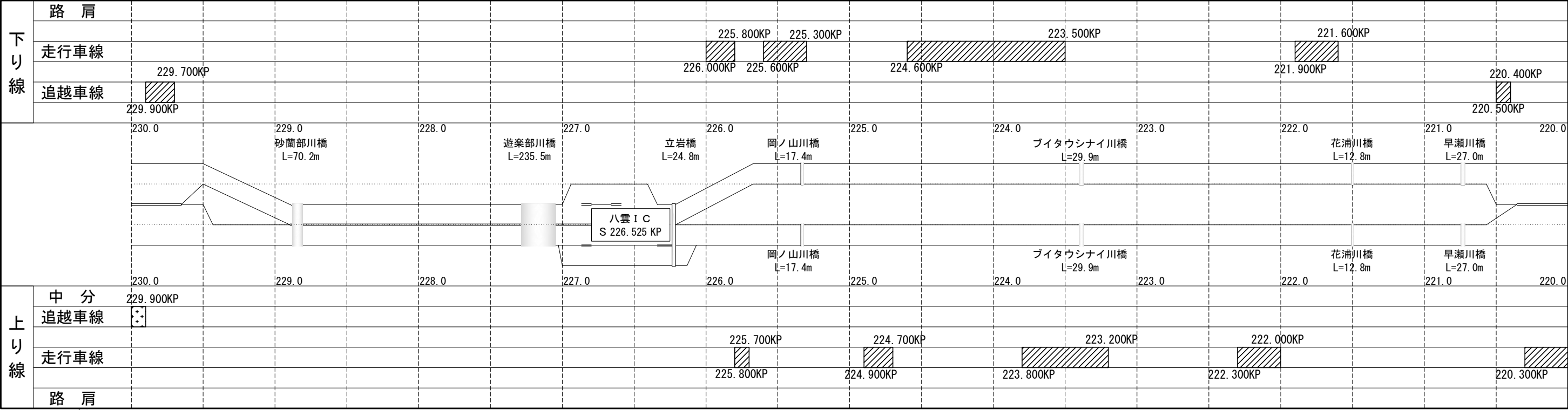
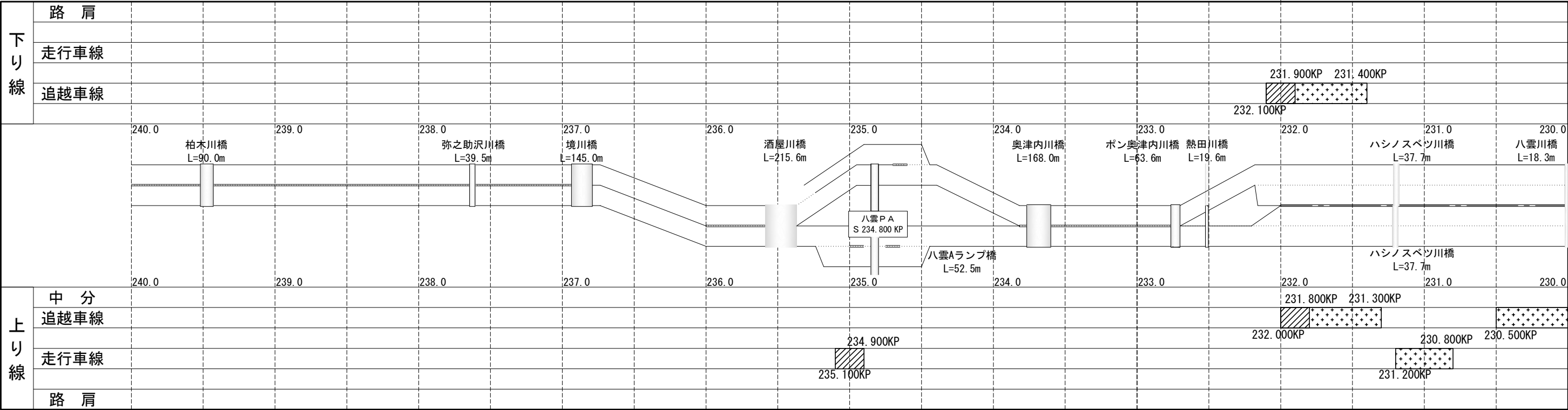
凡 例

 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)

 切削オーバーレイ工 A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道			
室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 2 )		
縮 尺	—	図面番号	7 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 ( 3 )



凡 例



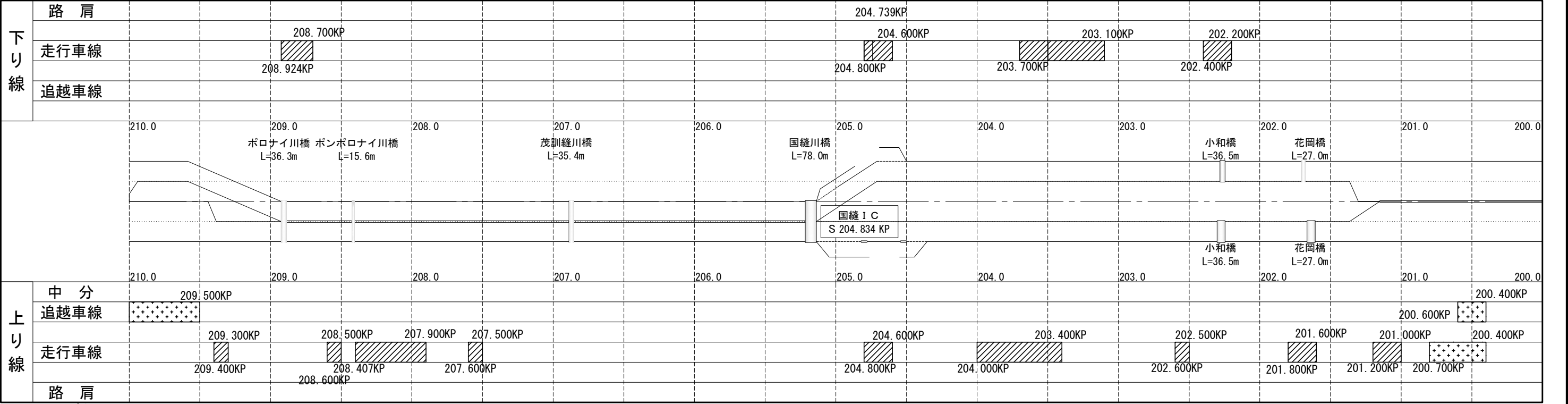
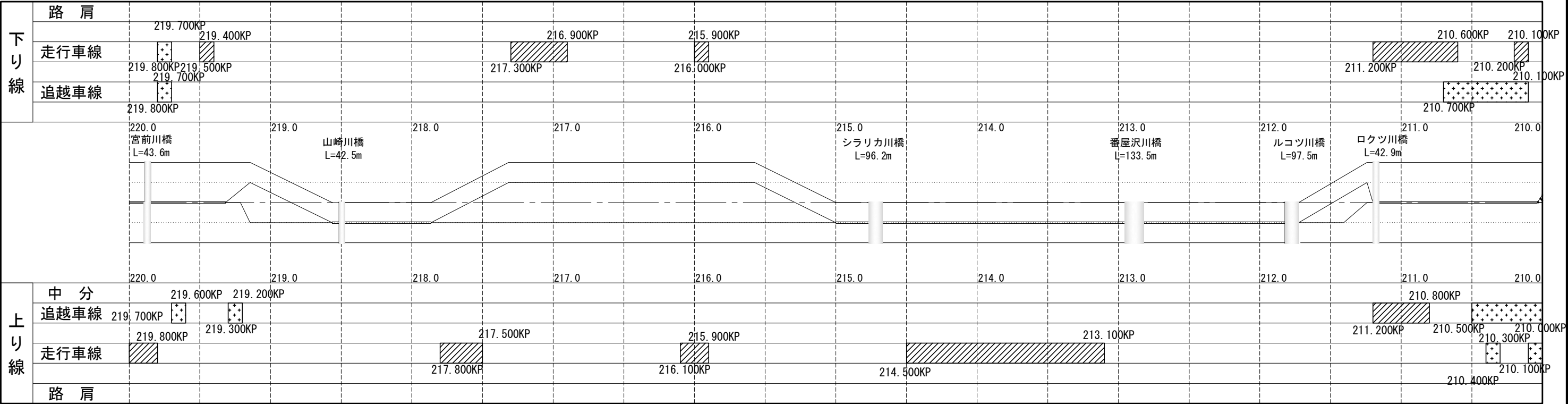
切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)



切削オーバーレイエ A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 3 )		
縮 尺	—	図面番号	8 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

施 工 図 ( 4 )



凡 例



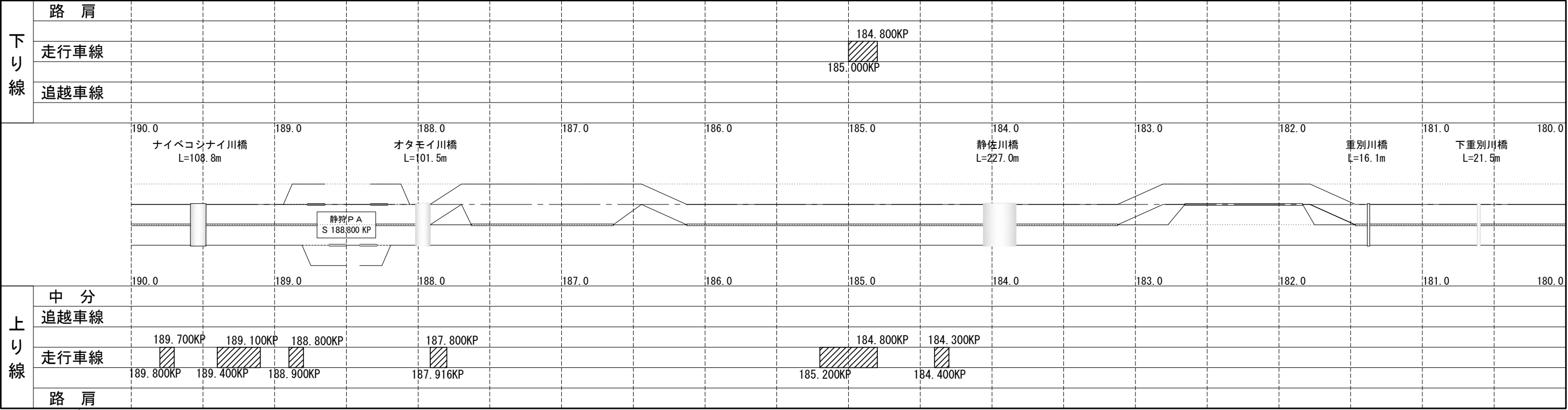
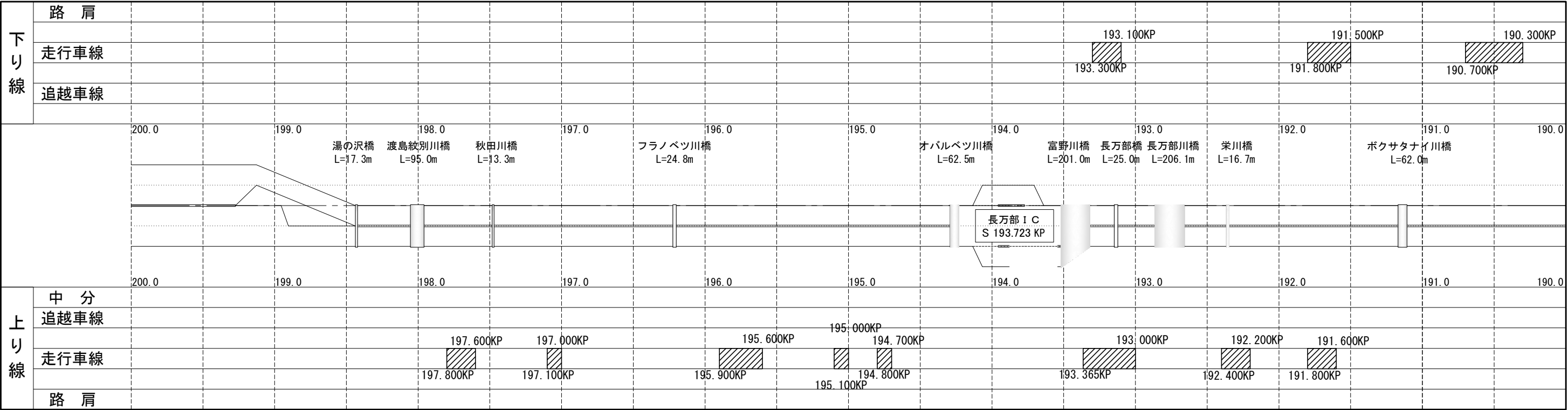
切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)




切削オーバーレイエ A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)


道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 4 )		
縮 尺	—	図面番号	9 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 ( 5 )



凡 例

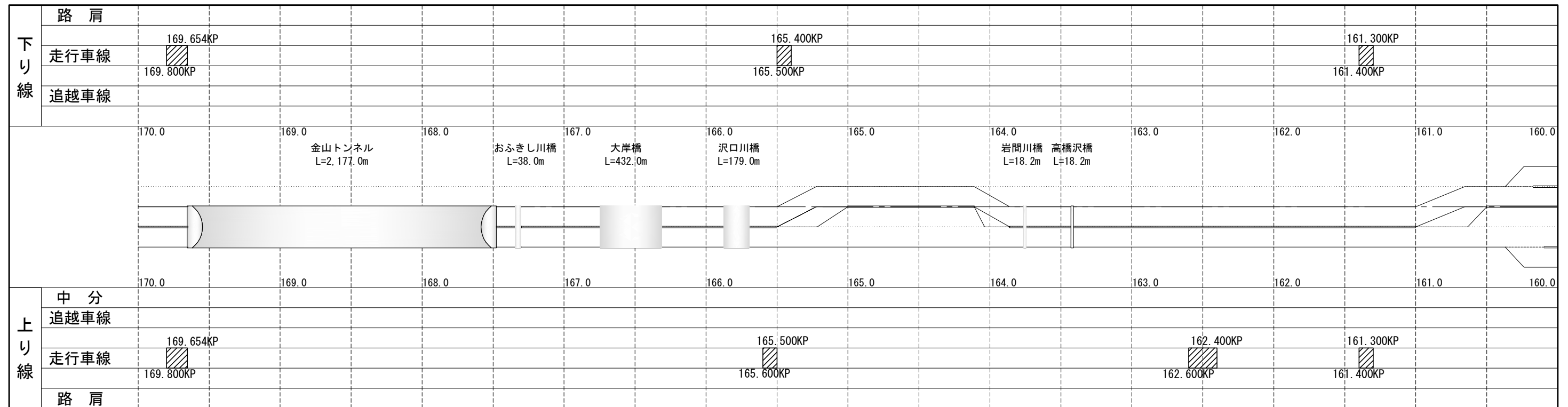
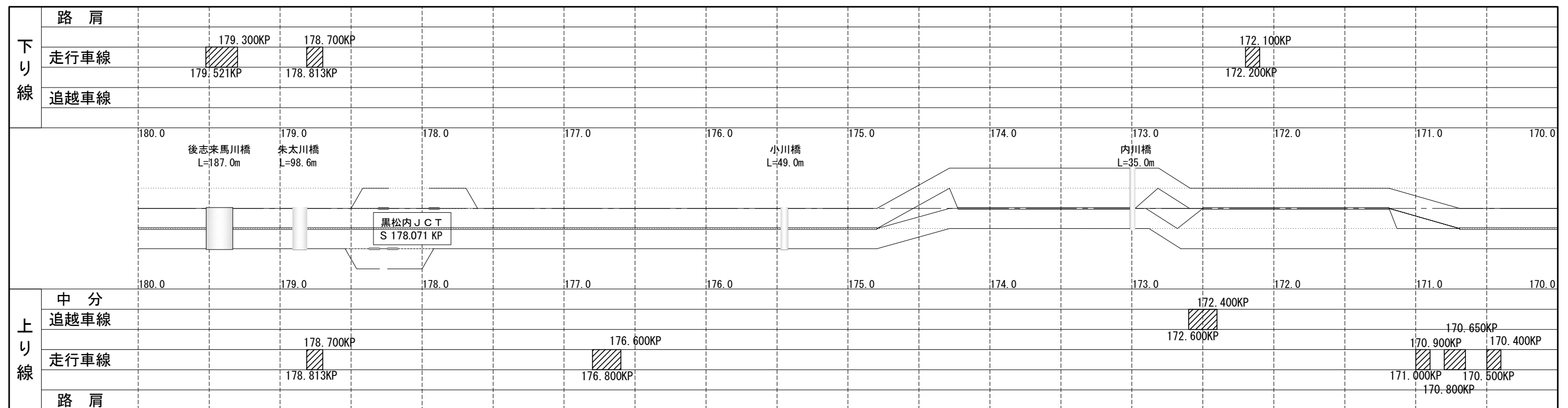
 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)

 切削オーバーレイエ A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 5 )		
縮 尺	—	図面番号	10 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		




施 工 図 ( 6 )



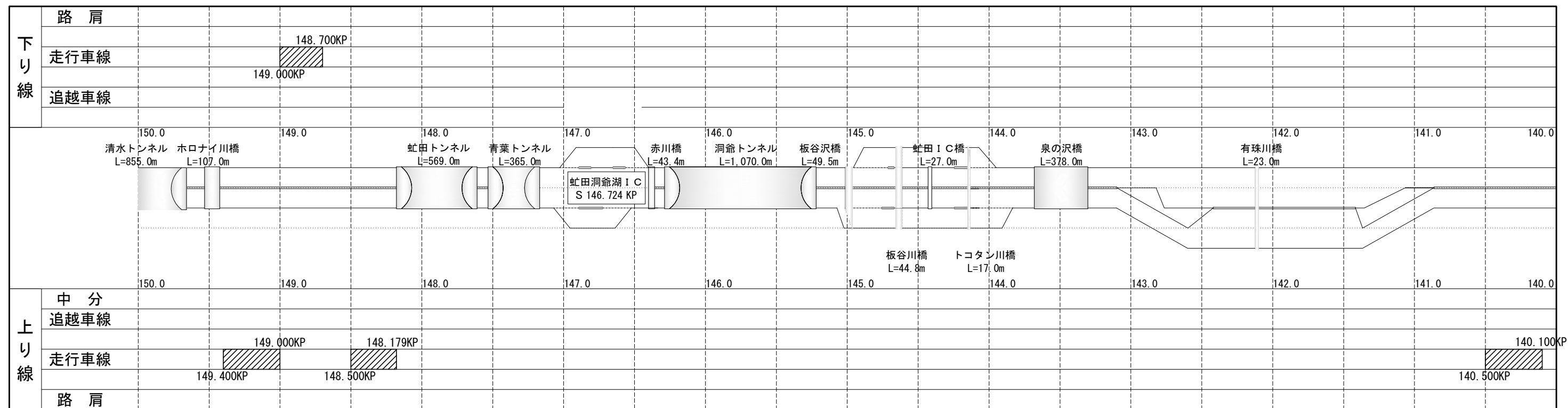
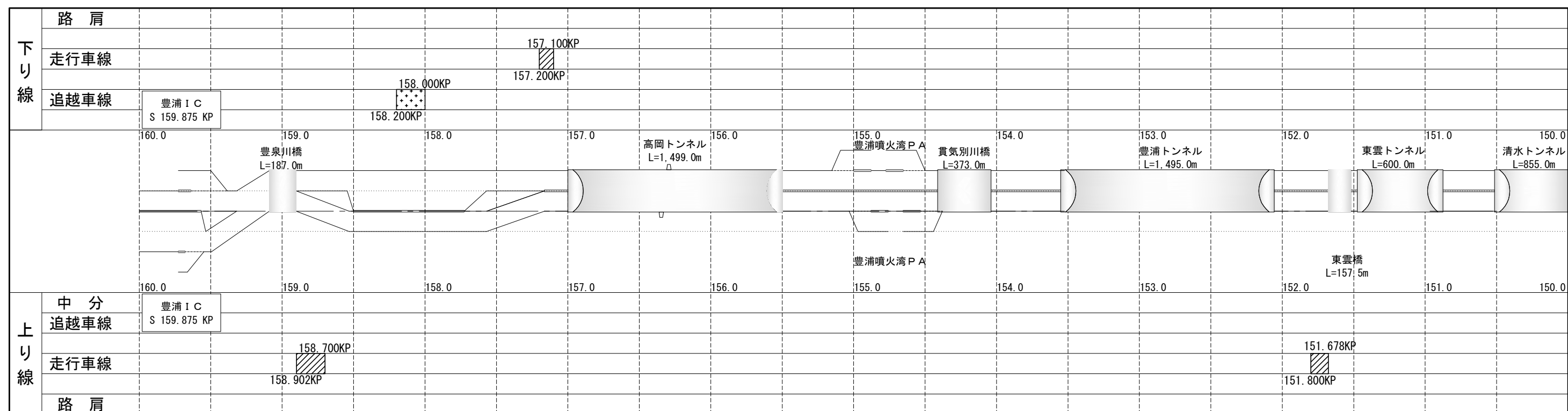
凡 例

 切削オーバーレイ工 A-1 → 表層 4 cm (昼間)


 切削オーバーレイ工 A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)


道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図(6)		
縮尺	—	図面番号	11 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

施 工 図 ( 7 )



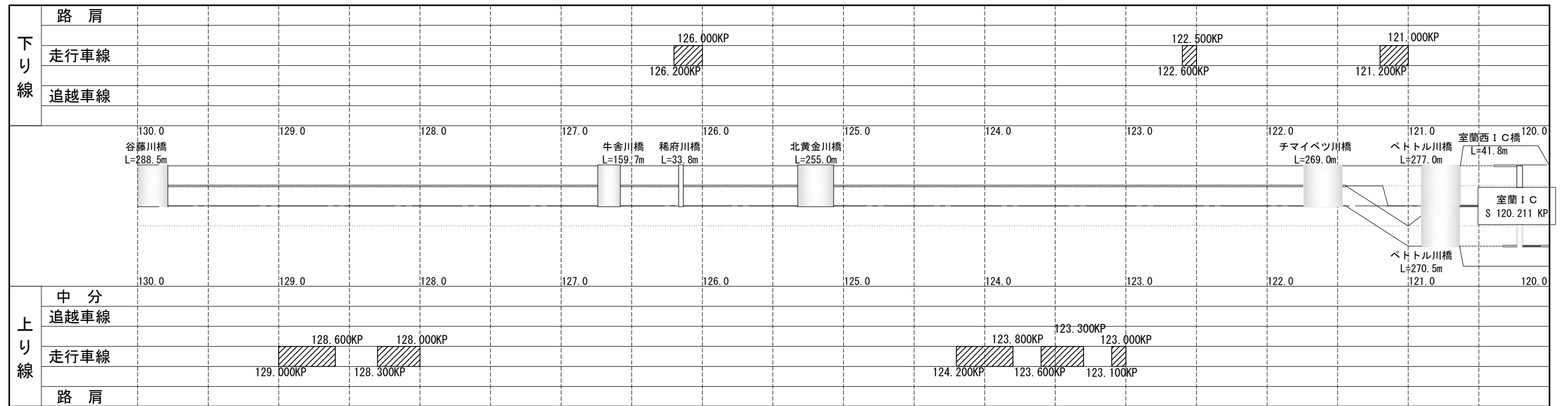
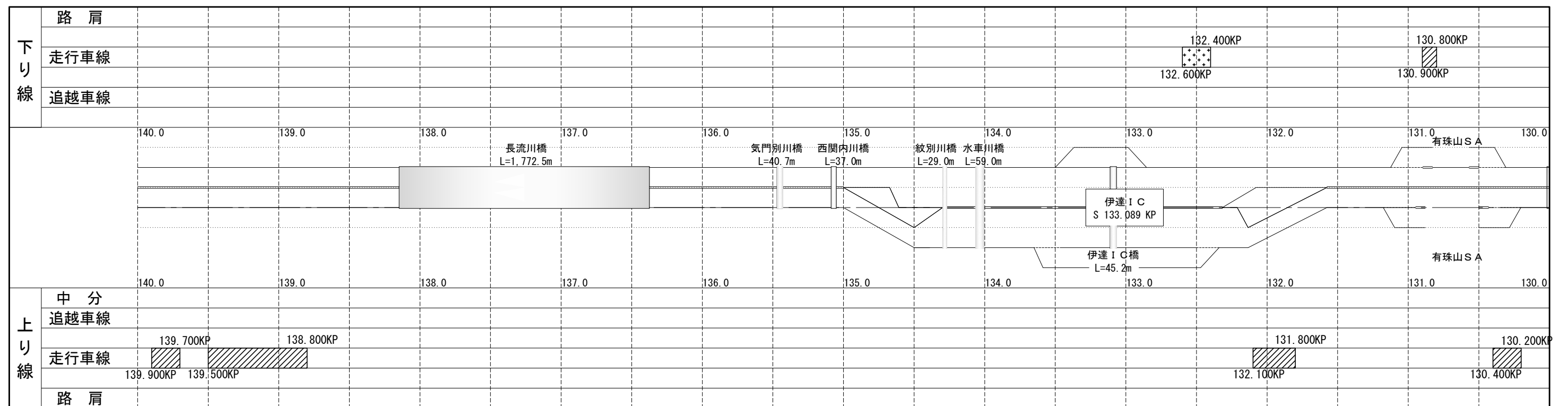
凡 例

 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)


 切削オーバーレイ工 A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)


道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 7 )		
縮 尺	—	図面番号	12 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 圖 ( 8 )



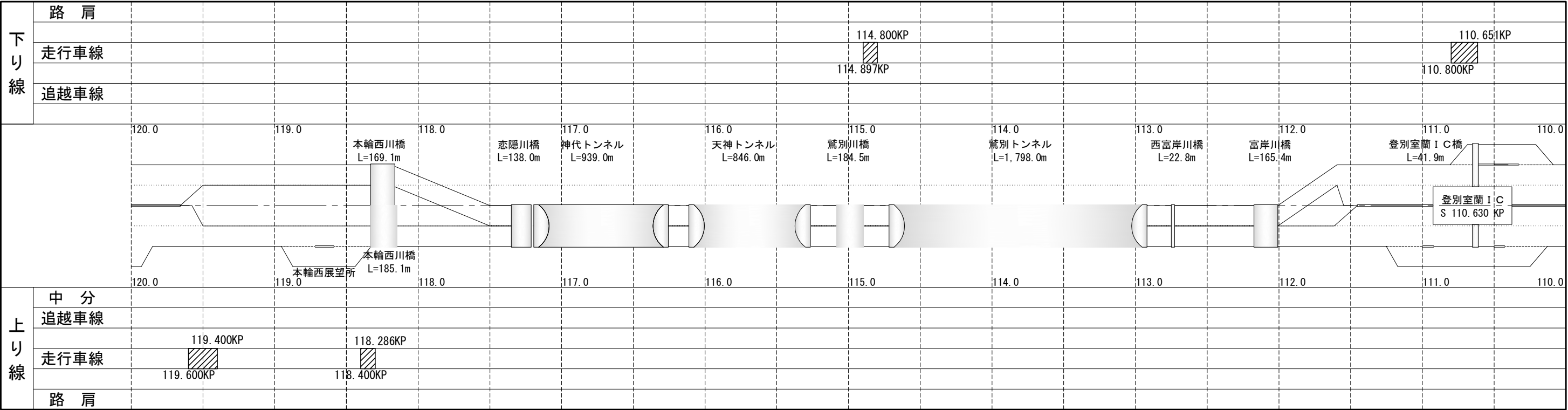
凡 例

 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)

 切削オーバーレイ工 A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 8 )		
縮 尺	—	図面番号	13 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

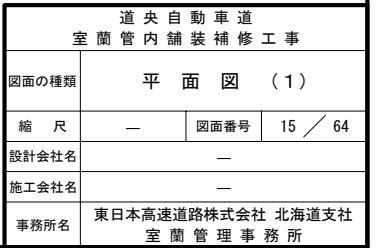
施 工 図 ( 9 )



- 切削オーバーレイエ A-1 → 表層 4 cm (昼間)
- 切削オーバーレイエ A-1 (Y) → 表層 4 cm (夜間)

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 ( 9 )		
縮 尺	—	図面番号	14 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

大沼公園 I C Cランプ



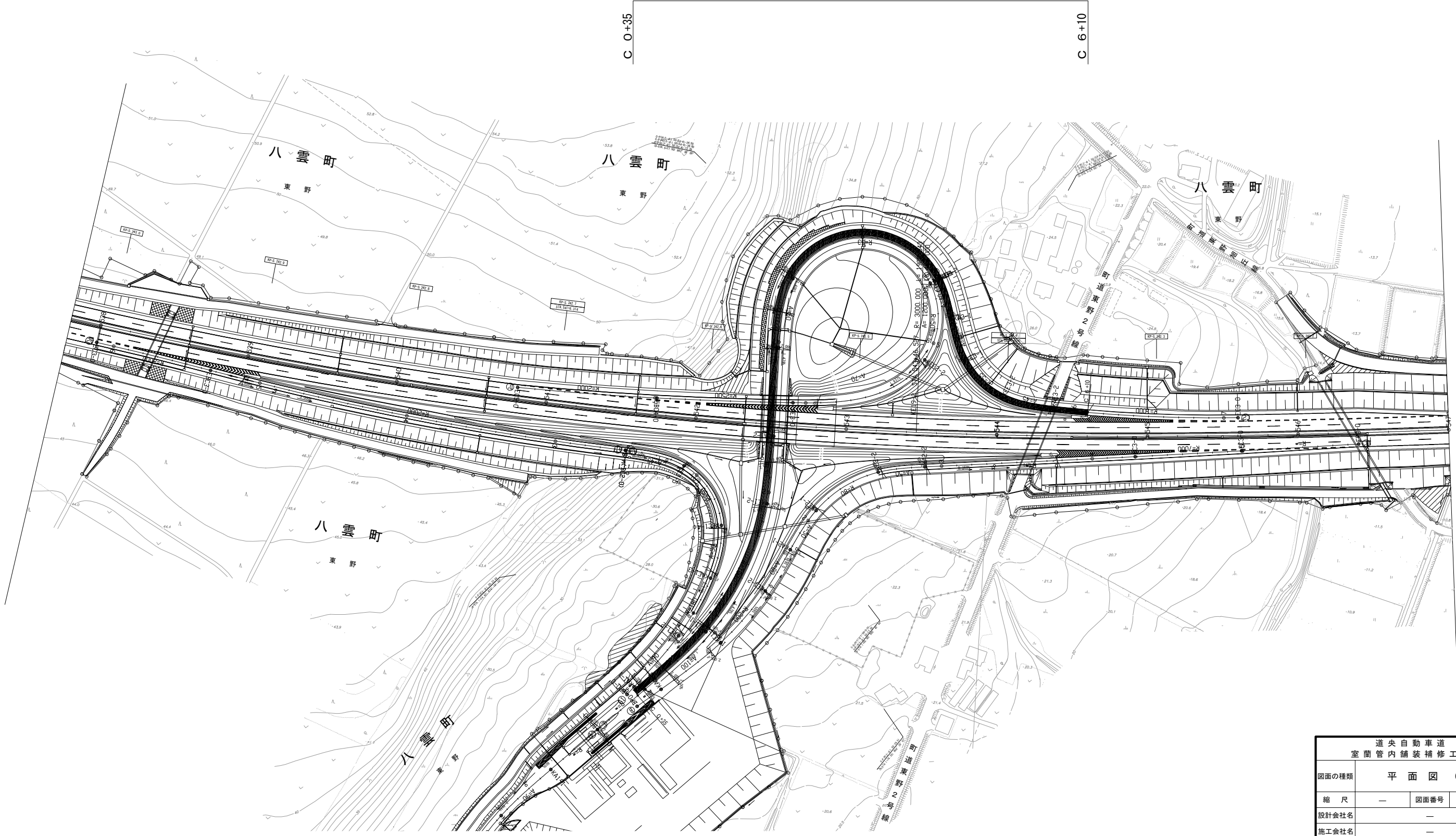
平 面 図 （ 2 ）

落部 I C Cランプ

切削オーバーレイエ A-1 (Y)

C 0+35

C 6+10



道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 2 ）		
縮 尺	—	図面番号	16 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

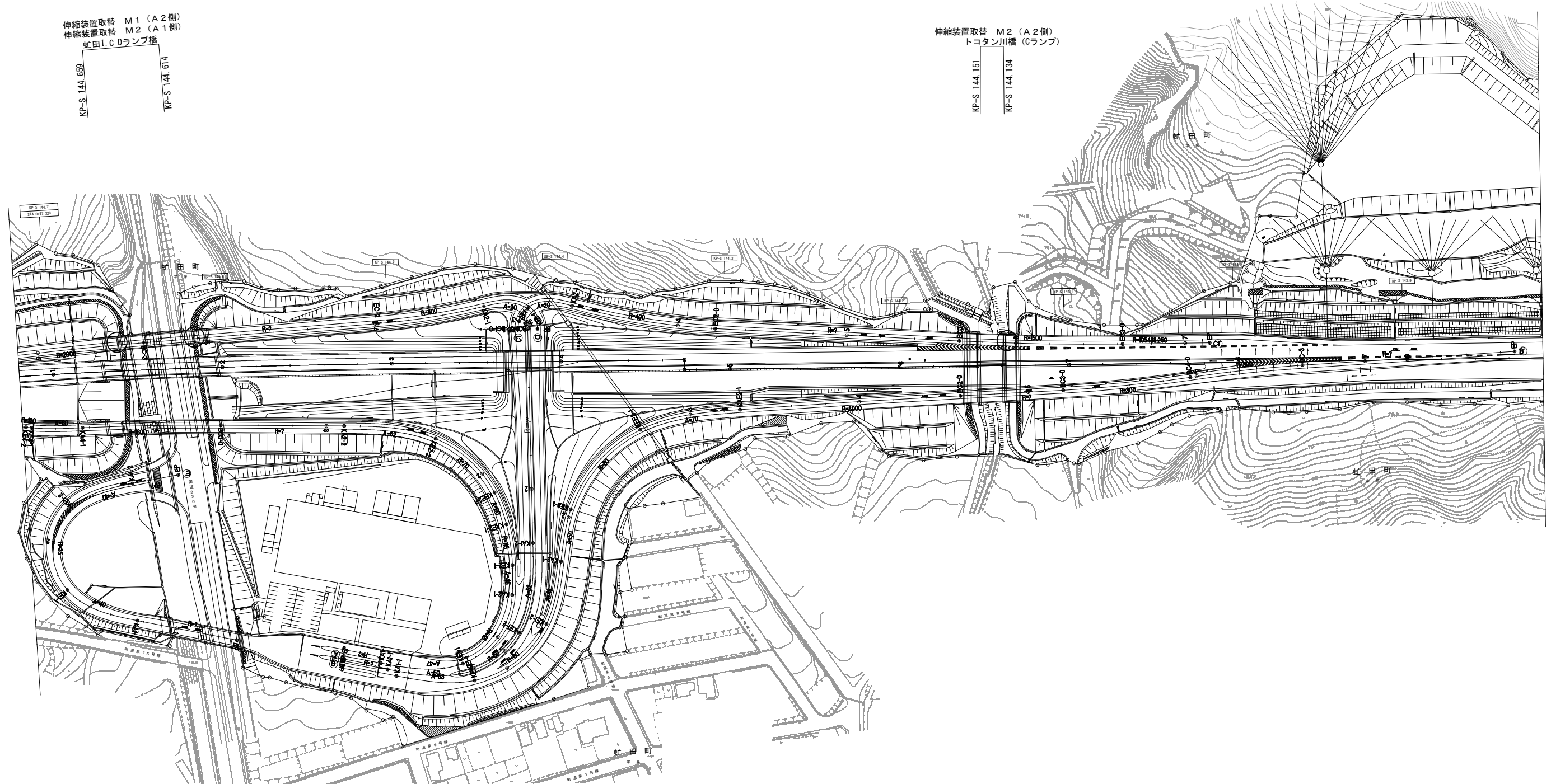
平面図 (3)  
八雲PA Aランプ Bランプ



道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事				
図面の種類	平面図 (3)			
縮尺	—	図面番号	17	64
設計会社名	—			
施工会社名	—			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所			

# 平面図（４）

虻田ＩＣ Ｄランプ橋  
トコタン川橋（Ｃランプ）

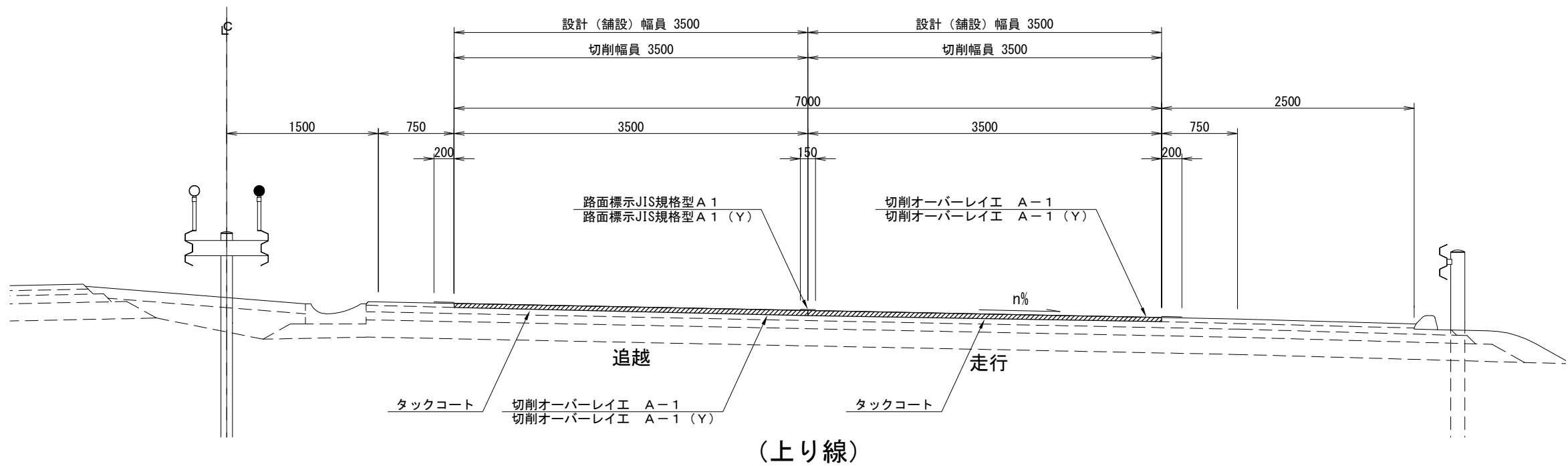


道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）		
縮 尺	—	図面番号	18 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

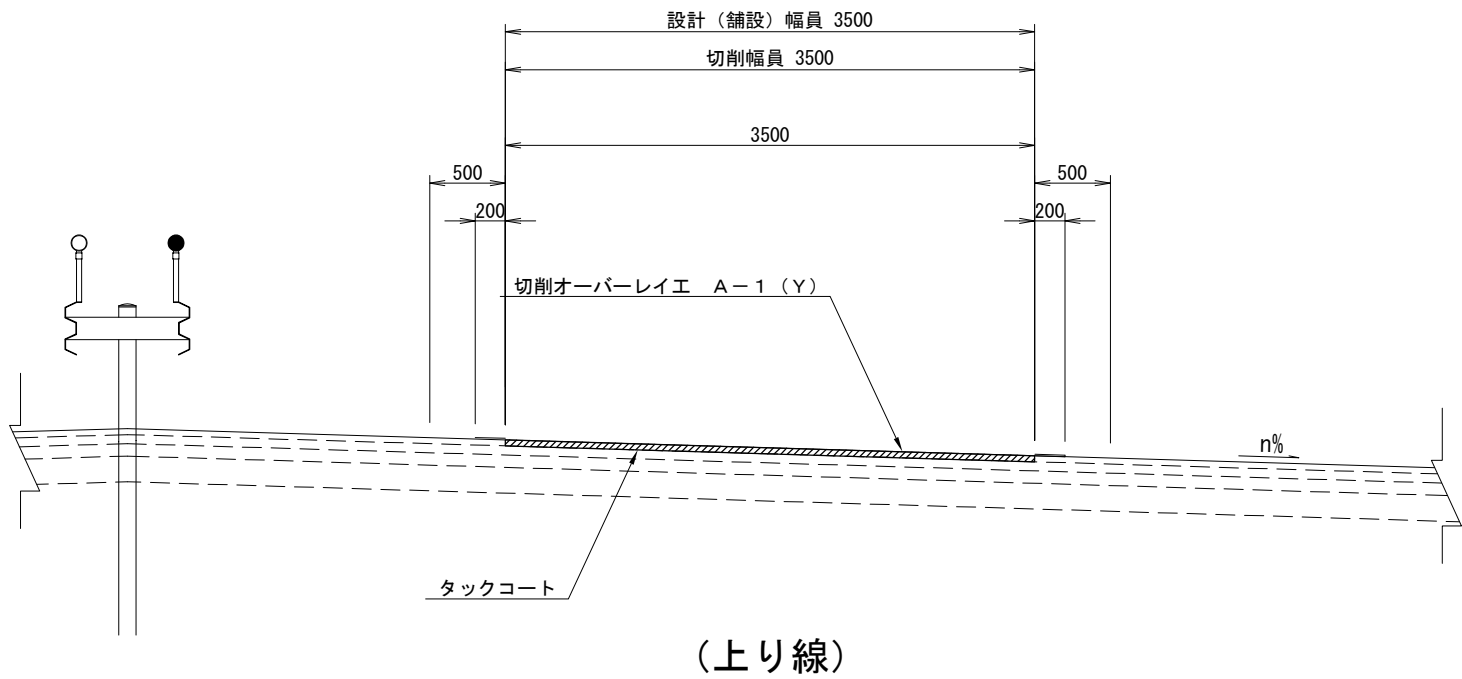


標準横断図（１）

切削オーバーレイエ A-1・A-1（Y）  
完成4車線 土工部（大沼公園IC～落部IC間）（八雲IC～長万部IC間）



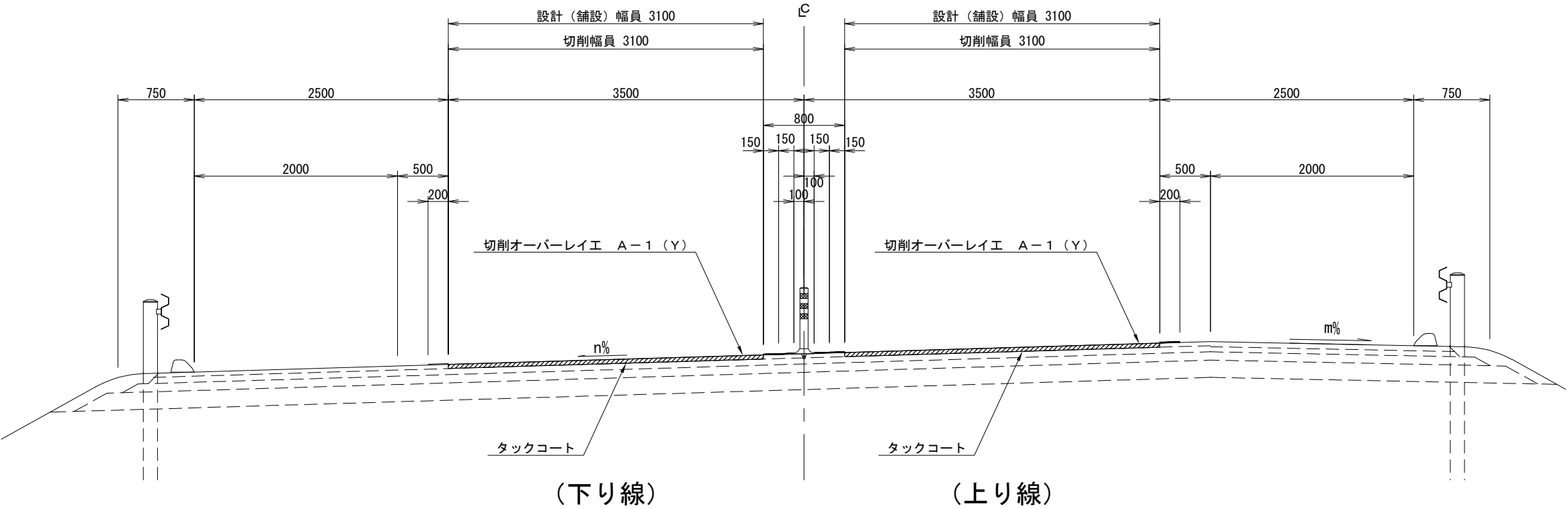
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定2車線～完成4車線すり付け 土工部（大沼公園IC～登別室蘭IC間）



道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	19 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（２）

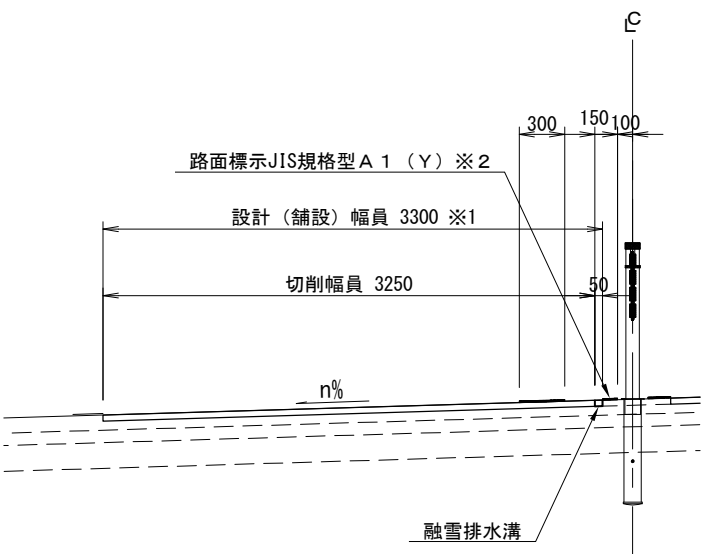
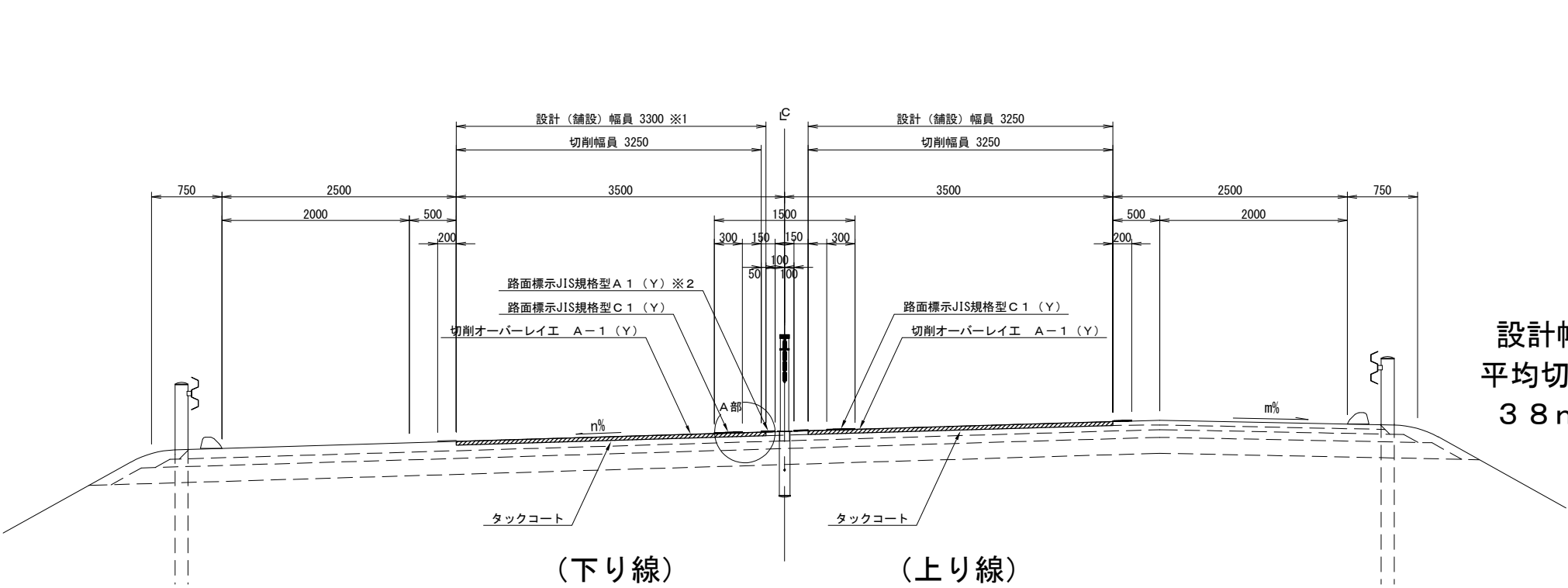
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定2車線 ラバーポール区間 土工部（大沼公園IC～虻田洞爺湖IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定2車線 ワイヤロープ区間 土工部（大沼公園IC～長万部IC間）（豊浦IC～登別室蘭IC間）

A部 詳細図

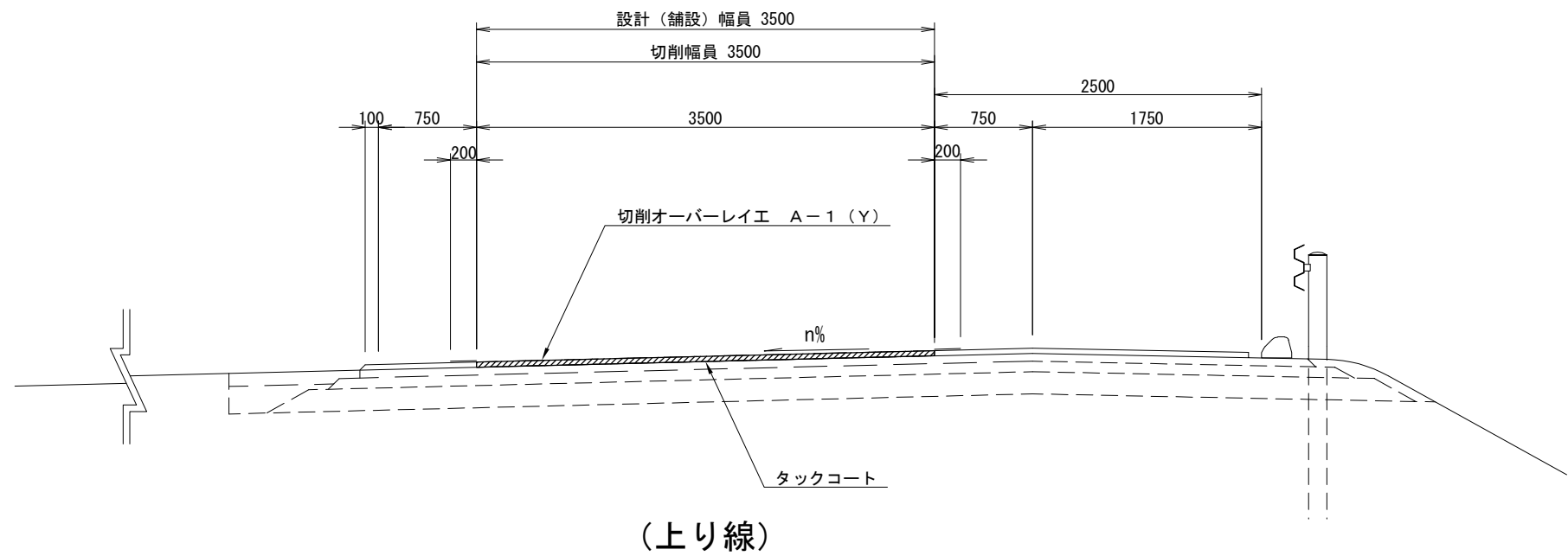


※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型A1（Y）を行う。

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮尺	—	図面番号	20 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

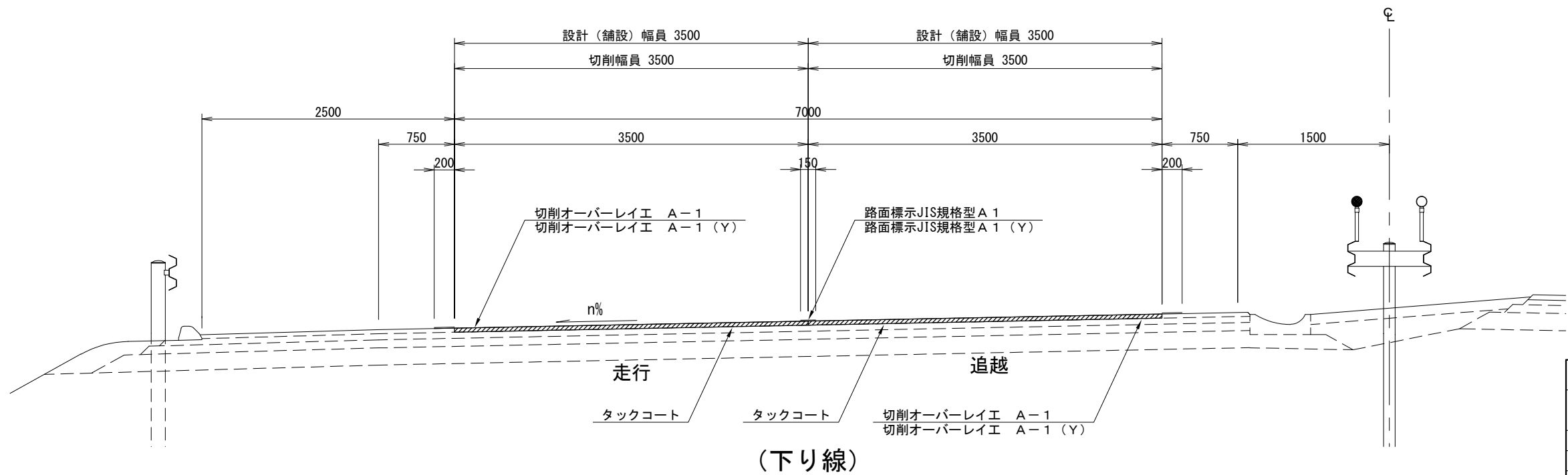
標準横断図（３）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
外分離2車線 土工部（森IC～登別室蘭IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1・A-1（Y）  
完成4車線 土工部（森IC～落部IC間）（八雲IC～国縫IC間）

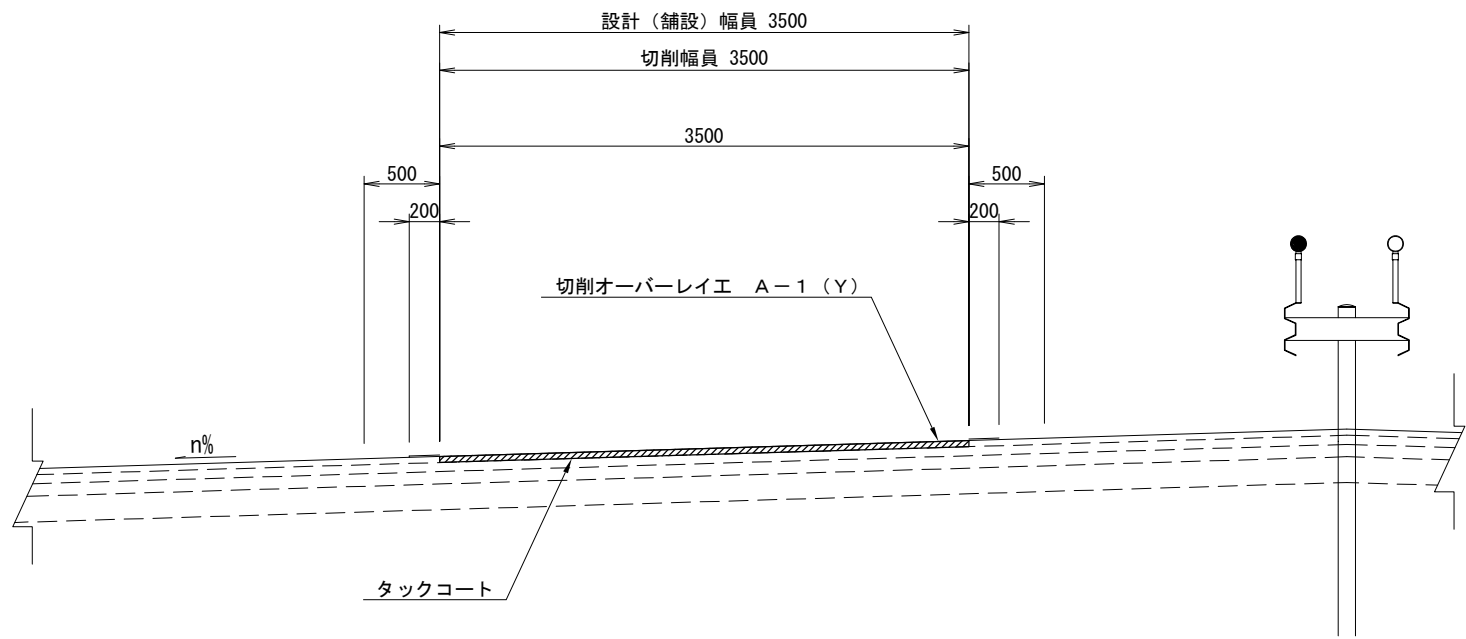


設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（３）		
縮 尺	—	図面番号	21 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（４）

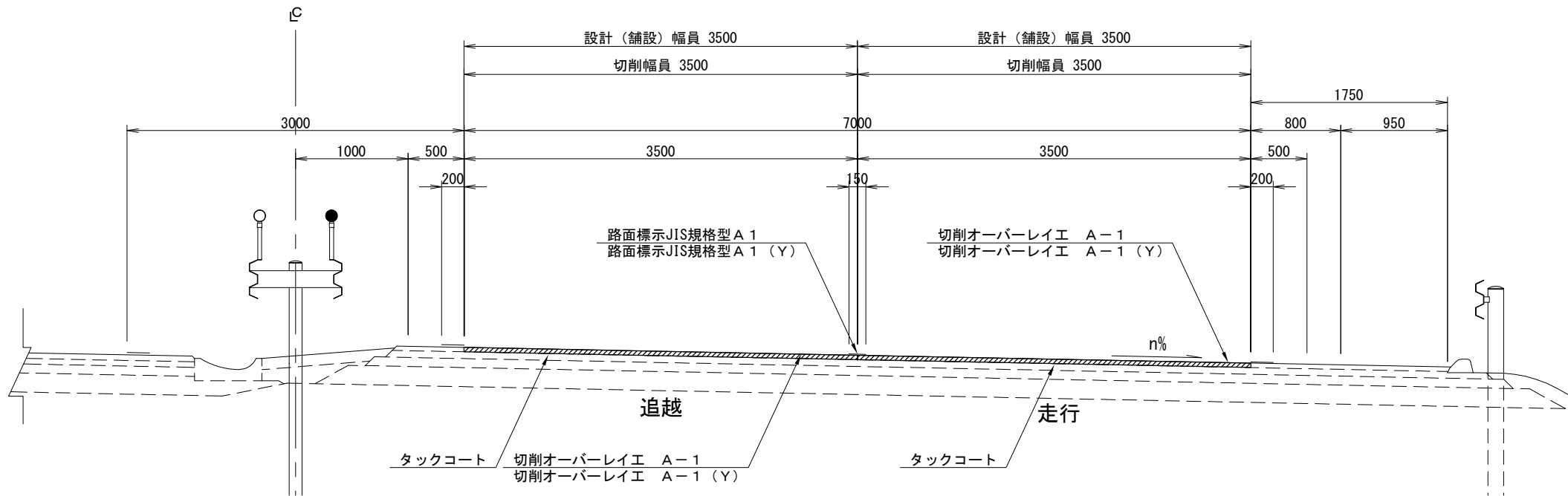
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定2車線～完成4車線すり付け 土工部（落部IC～室蘭IC間）



（下り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1・A-1（Y）  
完成4車線 土工部（落部IC～八雲IC間）



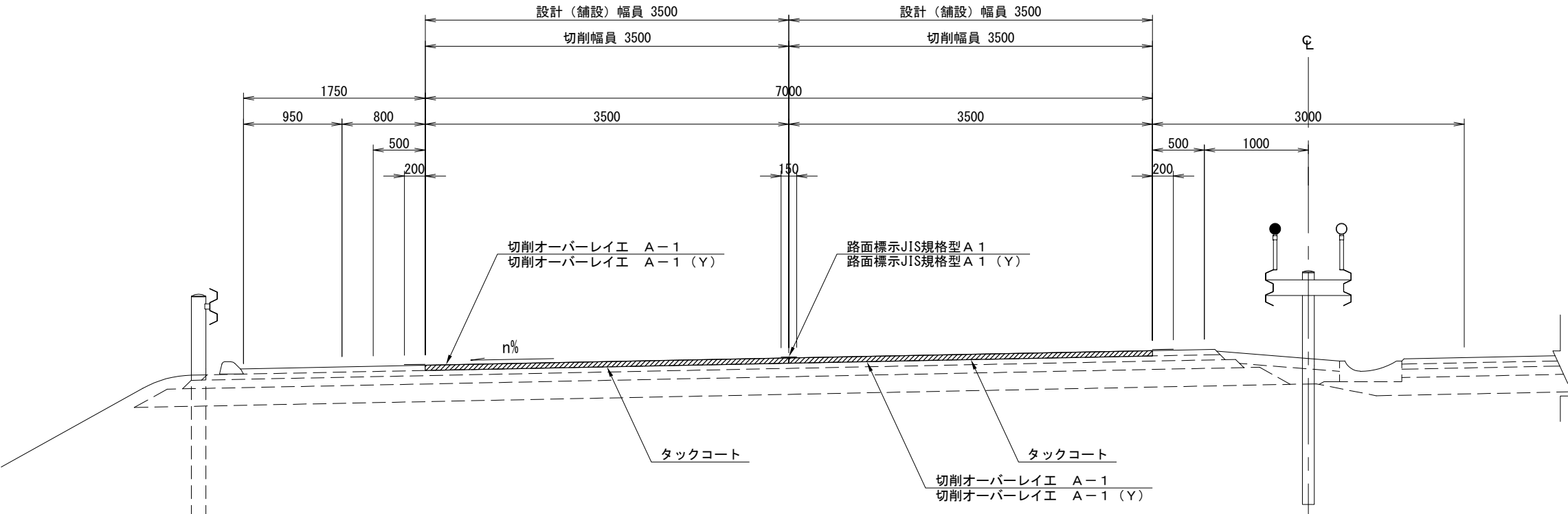
（上り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	22 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（５）

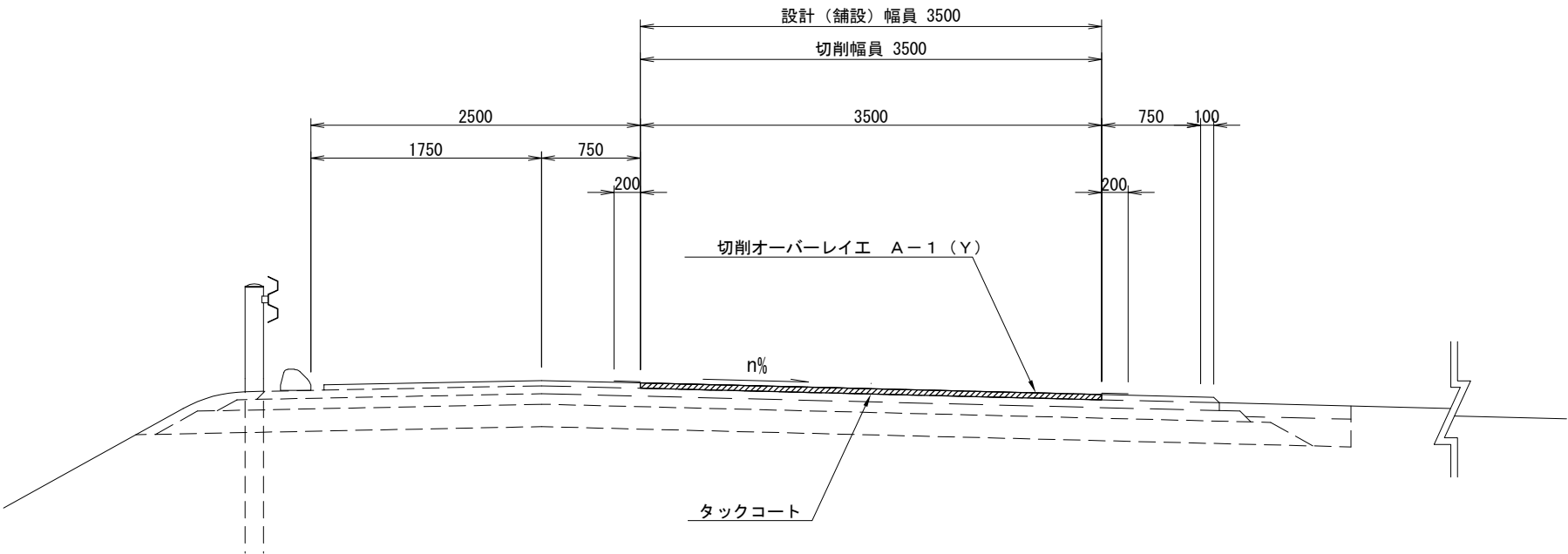
切削オーバーレイエ A-1・A-1（Y）  
完成４車線 土工部（落部IC～八雲IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

（下り線）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
外分離２車線 土工部（八雲IC～豊浦IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

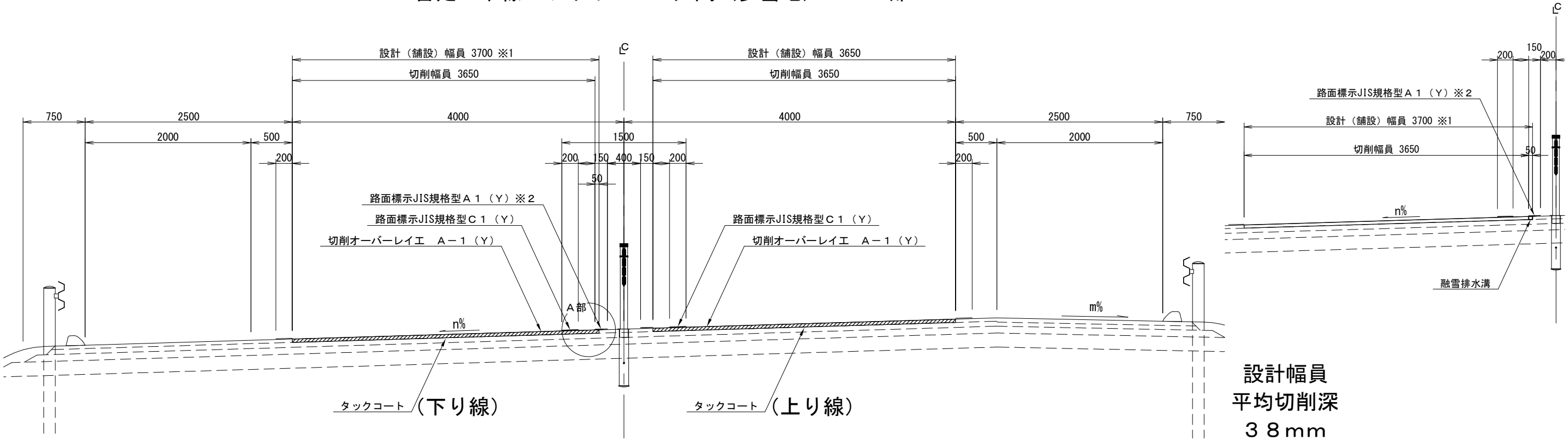
（下り線）

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮 尺	—	図面番号	23 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（６）

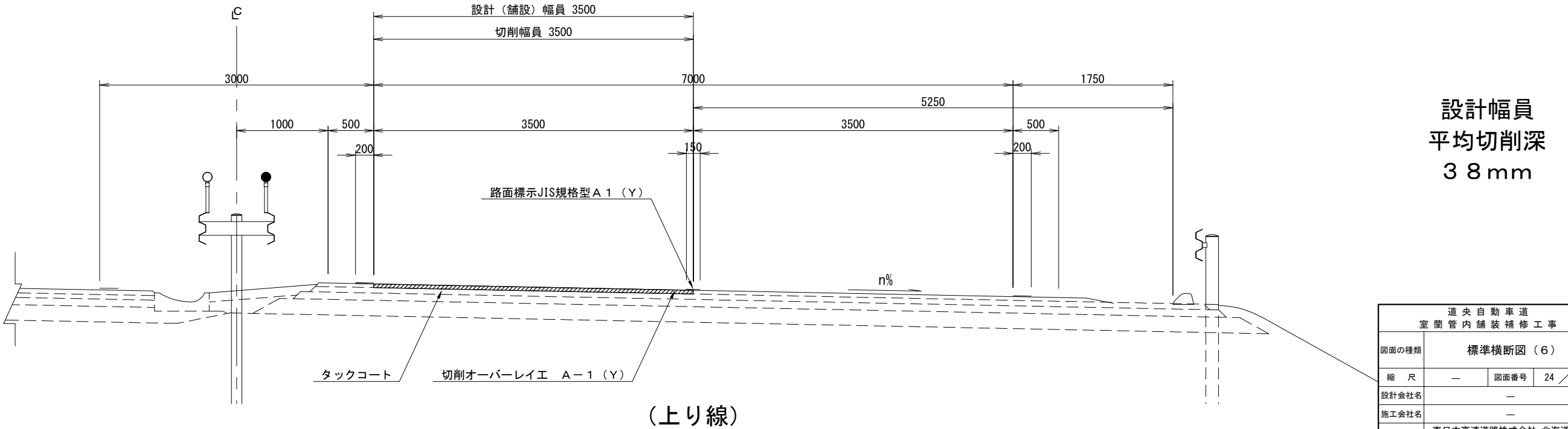
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 ワイヤロープ区間（多雪地） 土工部

A部 詳細図



※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3700とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型 A 1（Y）を行う。

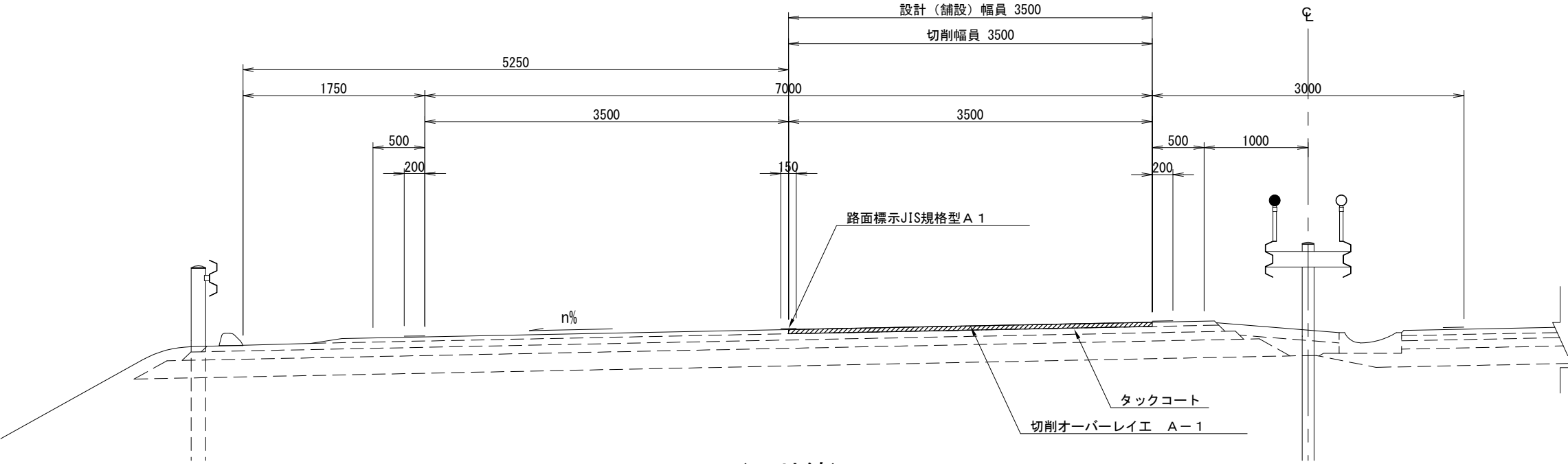
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
完成４車線 土工部（黒松内JCT～豊浦IC間）



道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（６）		
縮 尺	—	図面番号	24 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（ 7 ）

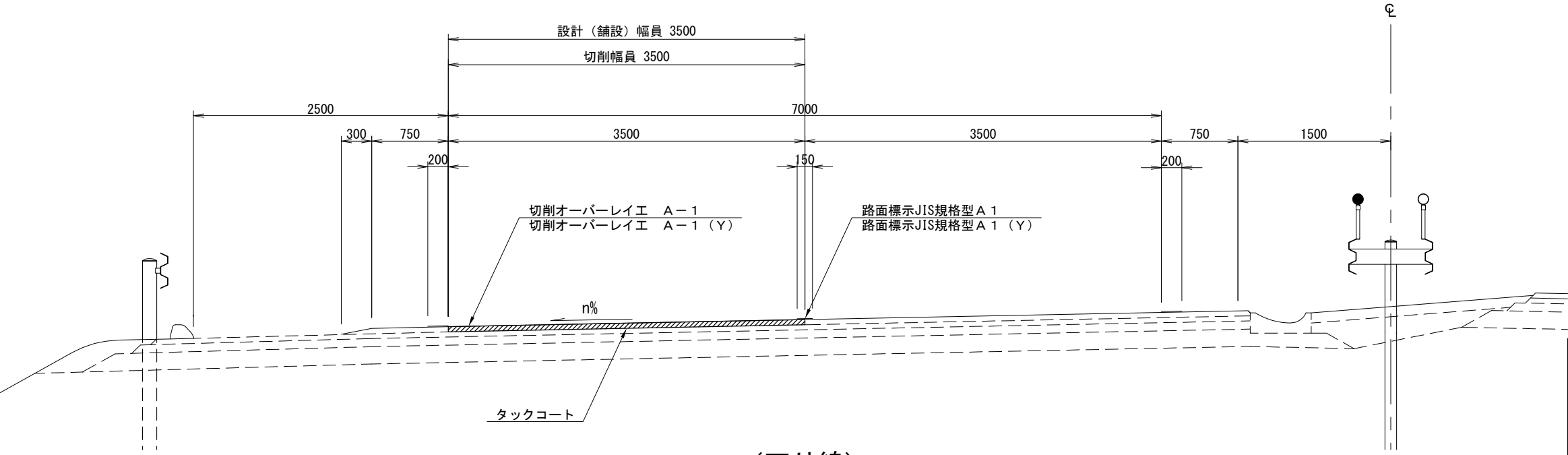
切削オーバーレイエ A－1  
完成4車線 土工部（豊浦IC～虻田洞爺湖IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

（下り線）

切削オーバーレイエ A－1・A－1（Y）  
完成4車線 土工部（伊達IC～登別室蘭IC間）



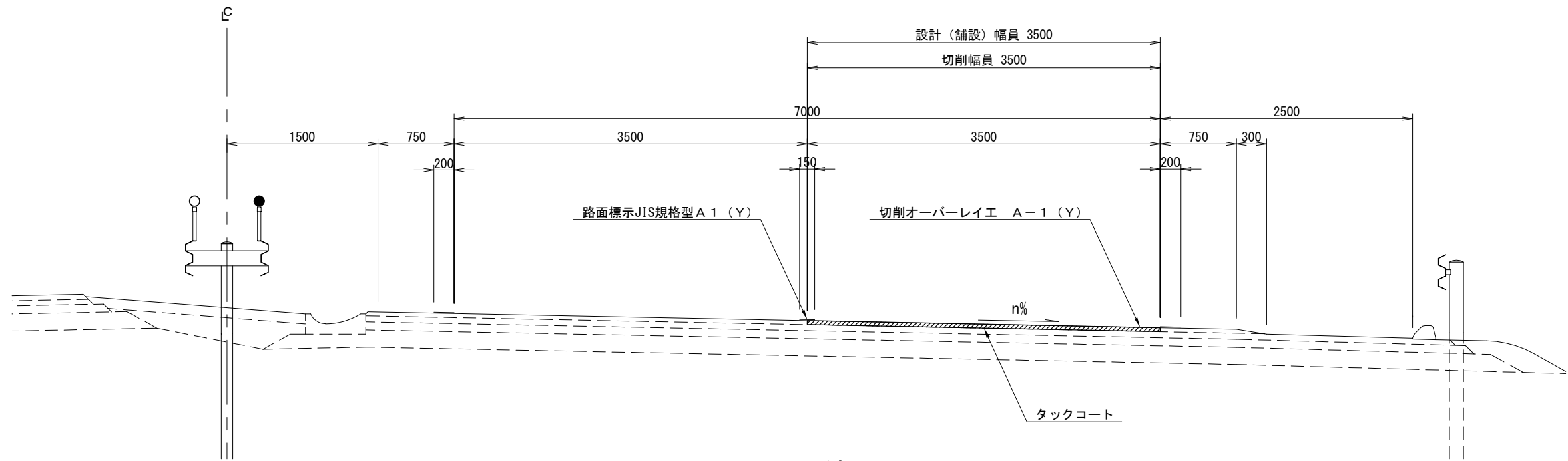
設計幅員  
平均切削深  
38mm

（下り線）

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（ 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	25 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

標準横断図（８）

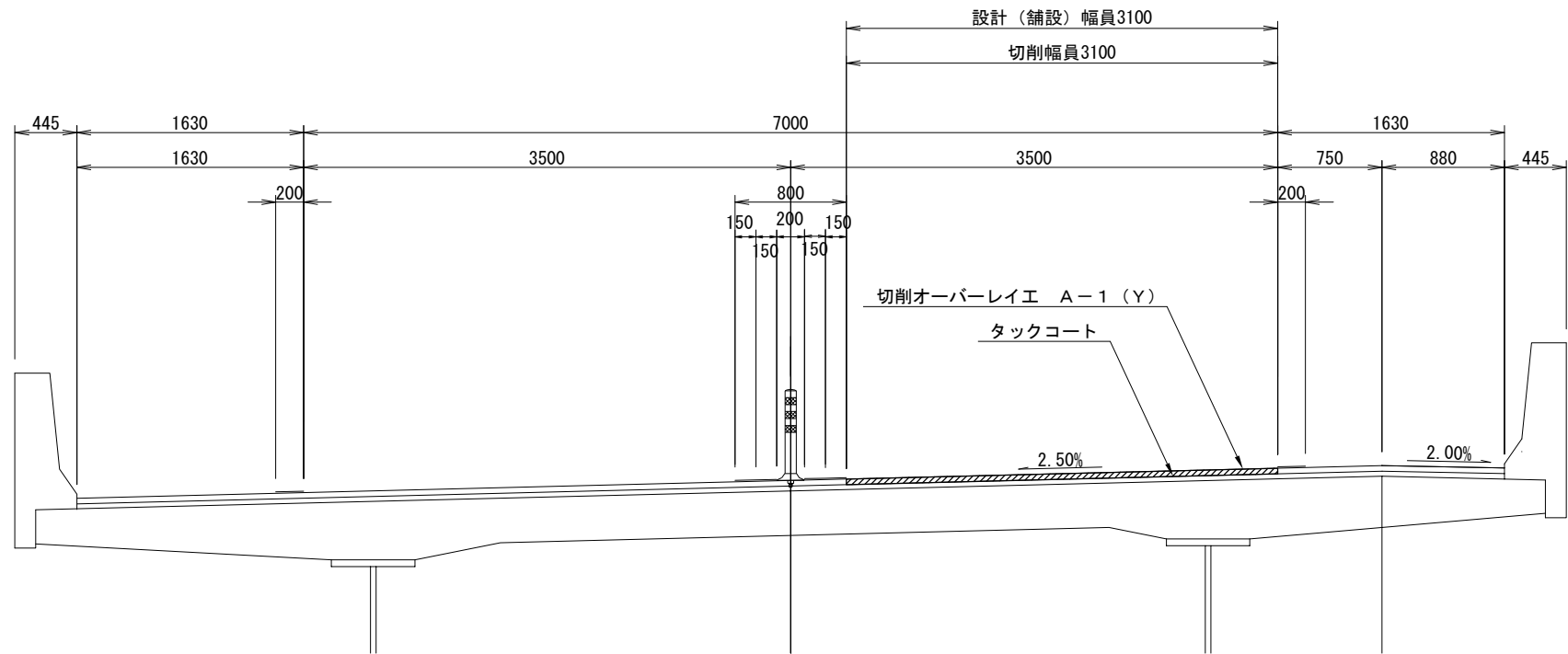
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
完成４車線 土工部（室蘭IC～登別室蘭IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

（上り線）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 茅部中の川橋 長大橋（大沼公園IC～森IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

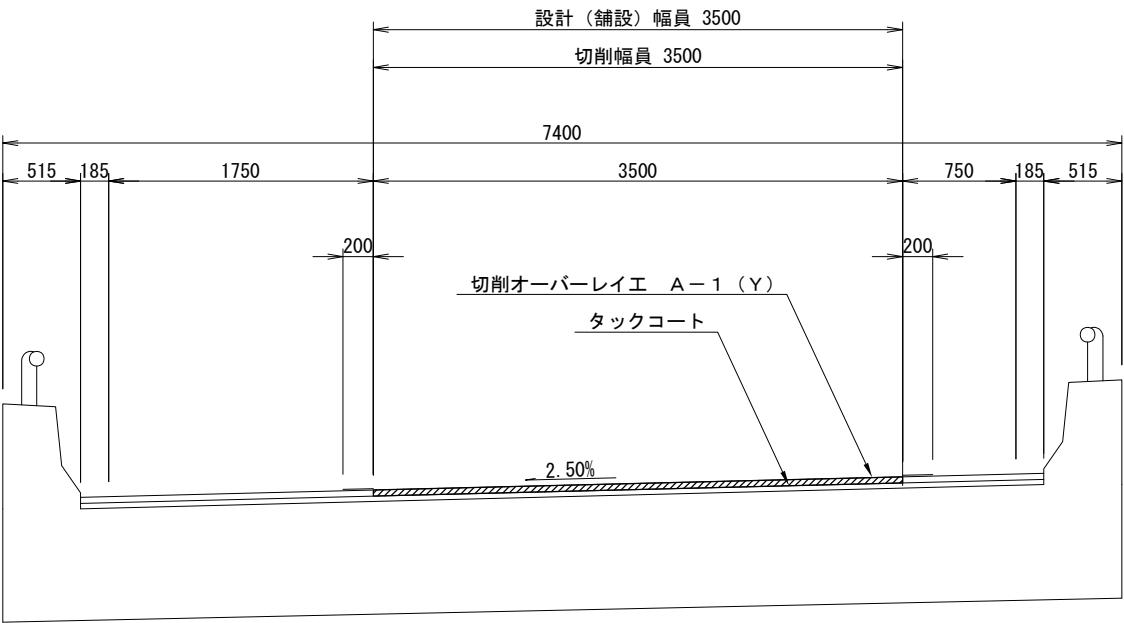
（上り線）

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
縮 尺	—	図面番号	26 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		



標準横断図（９）

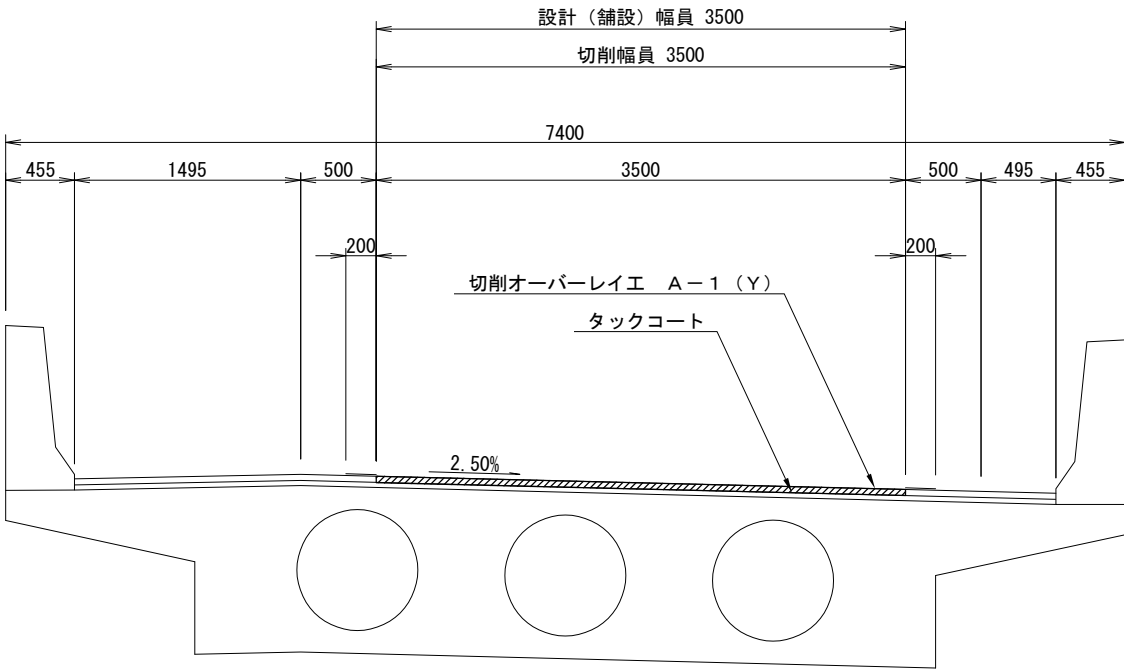
切削オーバーレイエ A－１（Ｙ）  
外分離２車線 岡ノ山川橋 中小橋（八雲ＩＣ～国縫ＩＣ間）



設計幅員  
平均切削深  
3 8 mm

（下り線）

切削オーバーレイエ A－１（Ｙ）  
外分離２車線 ブイタウシナイ川橋 中小橋（八雲ＩＣ～国縫ＩＣ間）



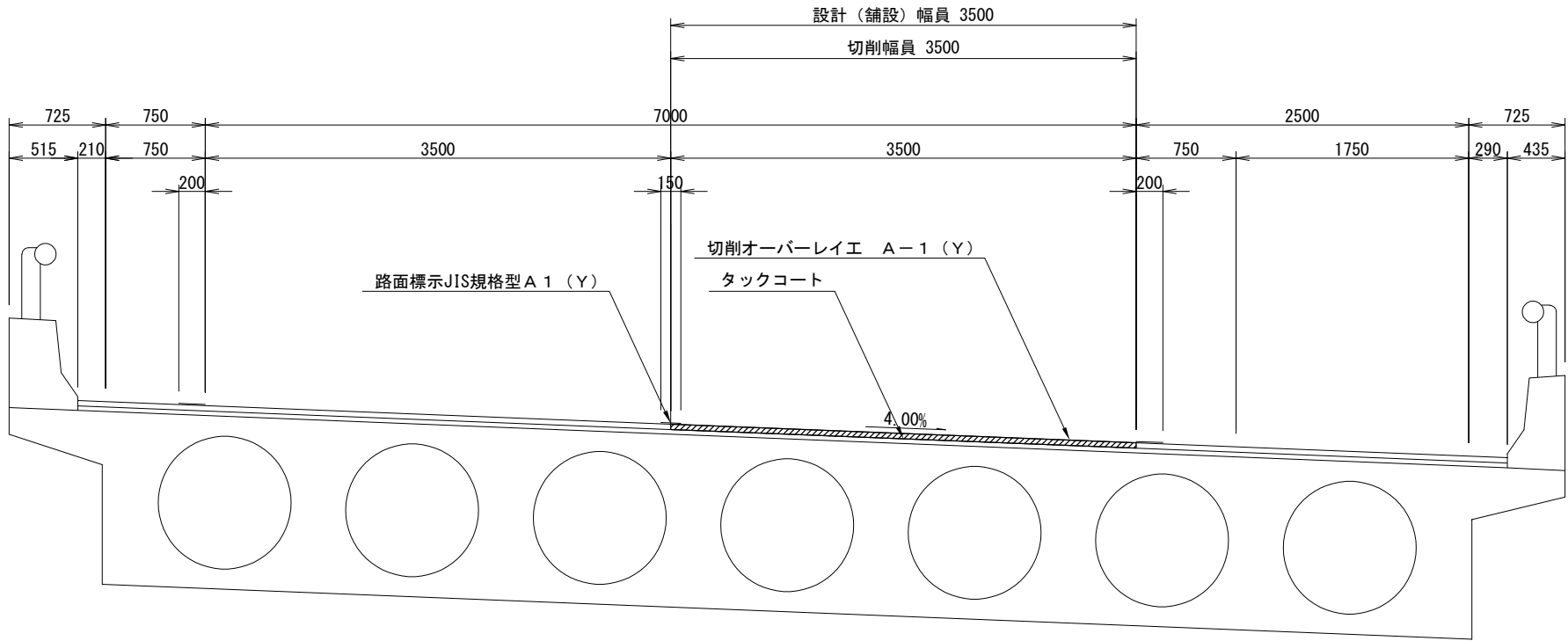
設計幅員  
平均切削深  
3 8 mm

（上り線）

道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	標準横断図（９）		
縮 尺	—	図面番号	27 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

標準横断図（１０）

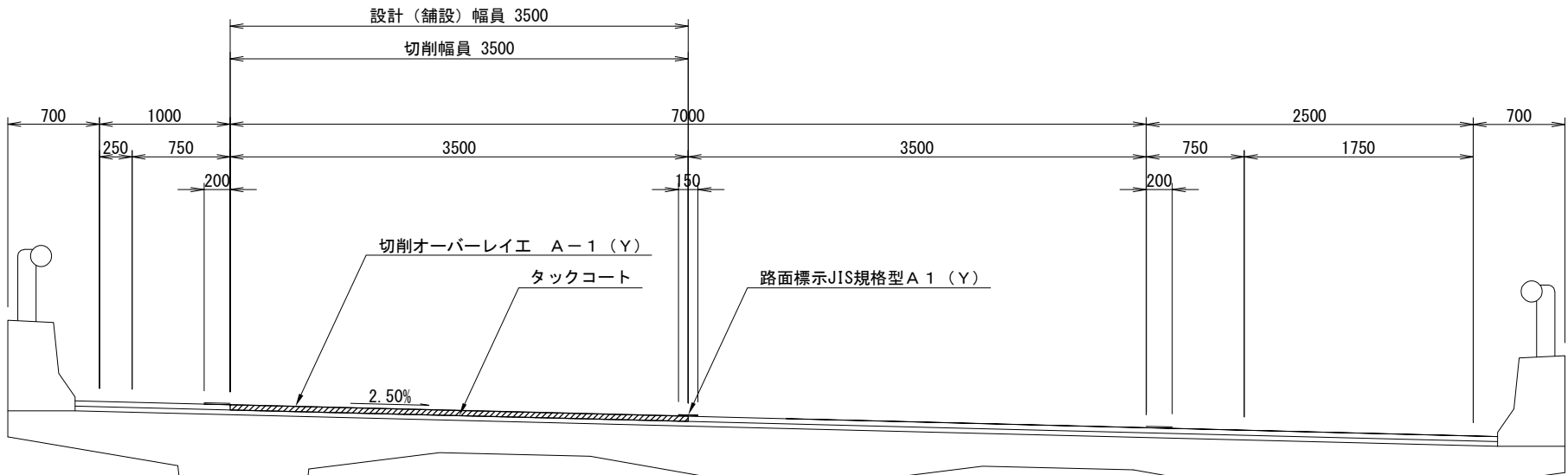
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
完成４車線 宮前川橋 中小橋（八雲IC～国縫IC間）



（上り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
完成４車線 ロクツ川橋 中小橋（八雲IC～国縫IC間）



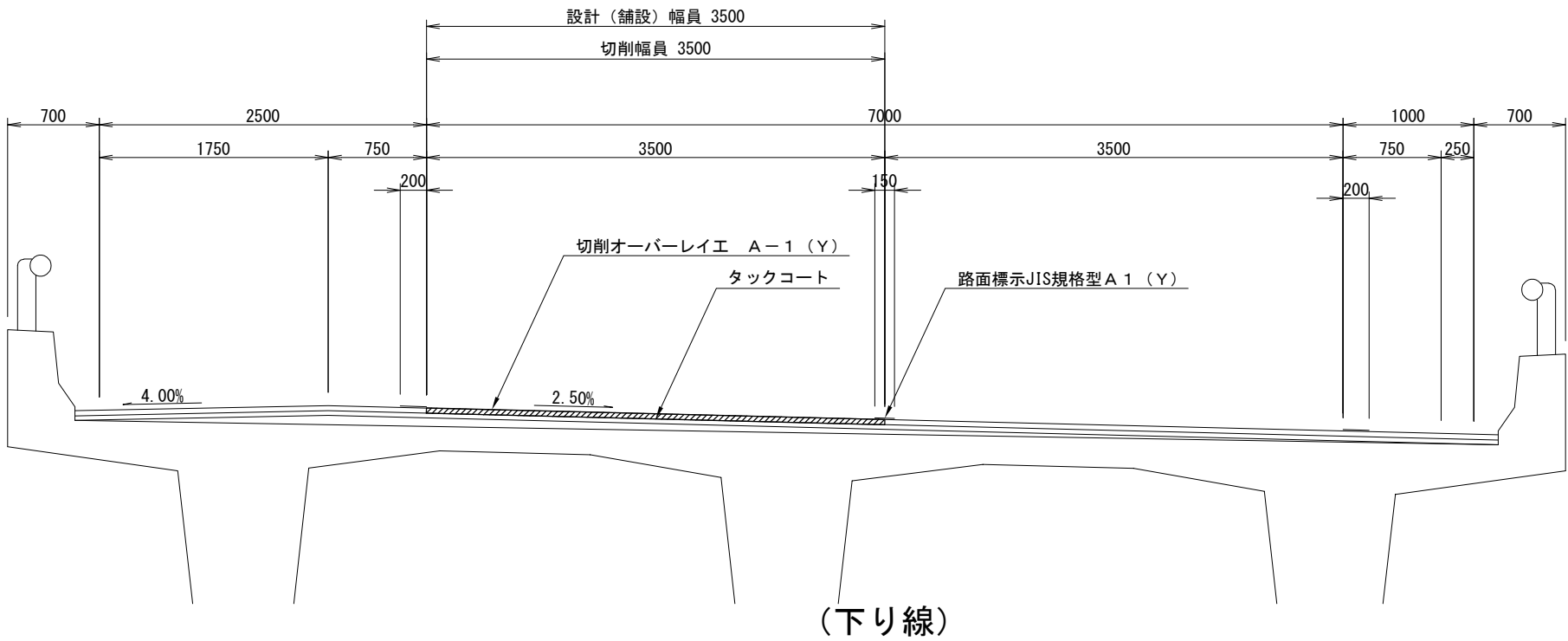
（上り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	28 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

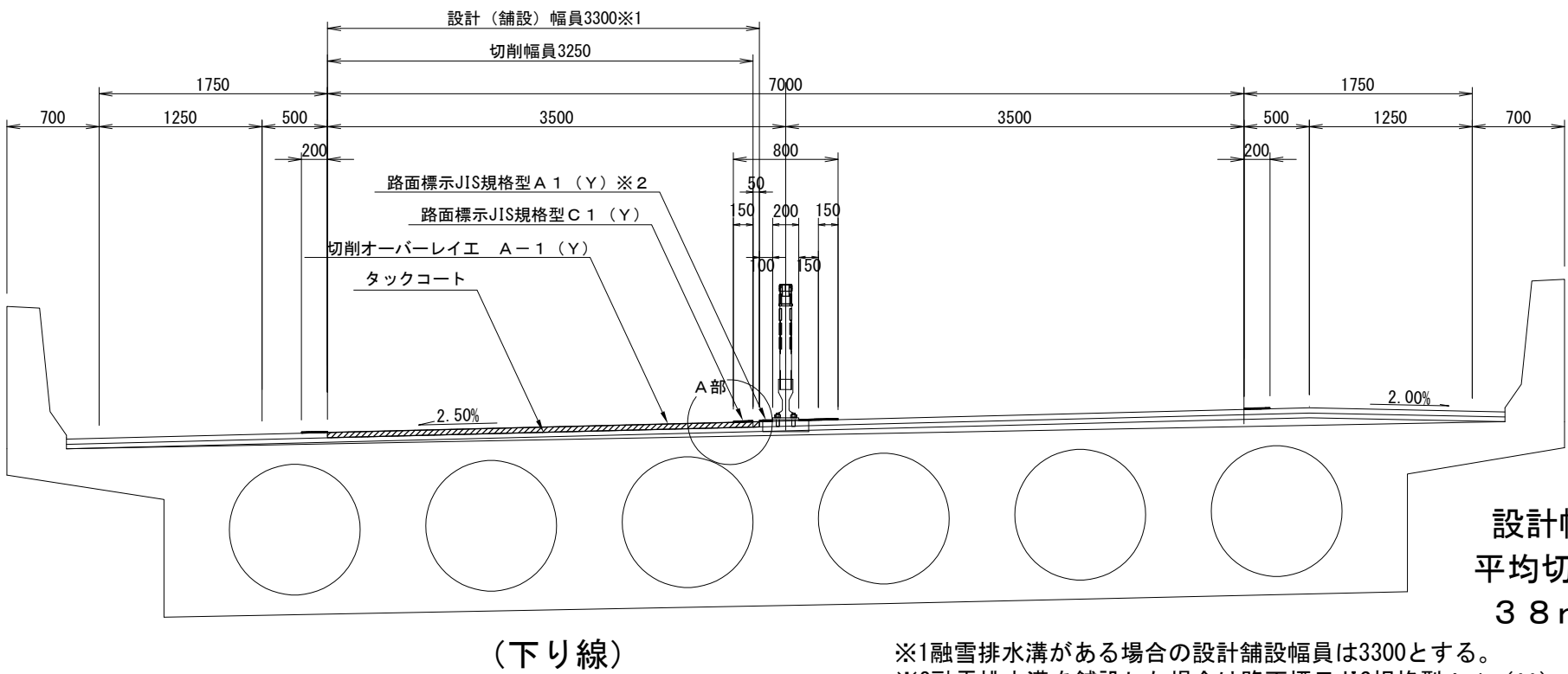
標準横断図（１１）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
完成４車線 ロクツ川橋 中小橋（八雲IC～国縫IC間）

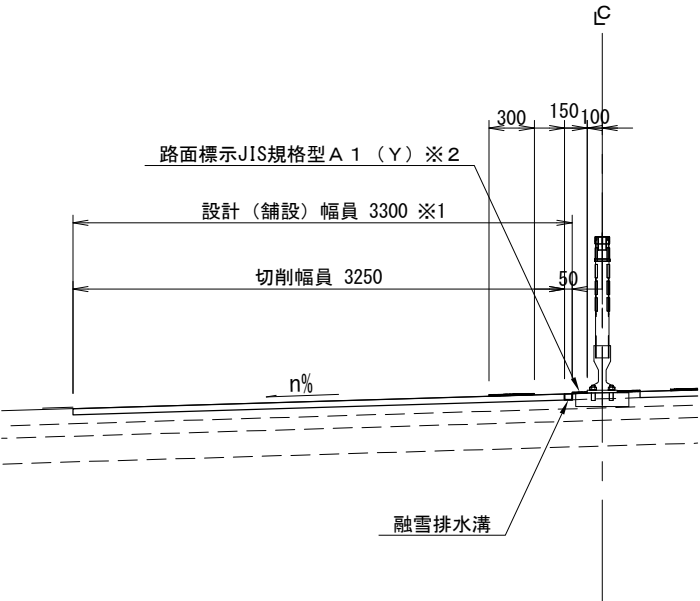


設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 ポロナイ川橋 中小橋（八雲IC～国縫IC間）



A部 詳細図



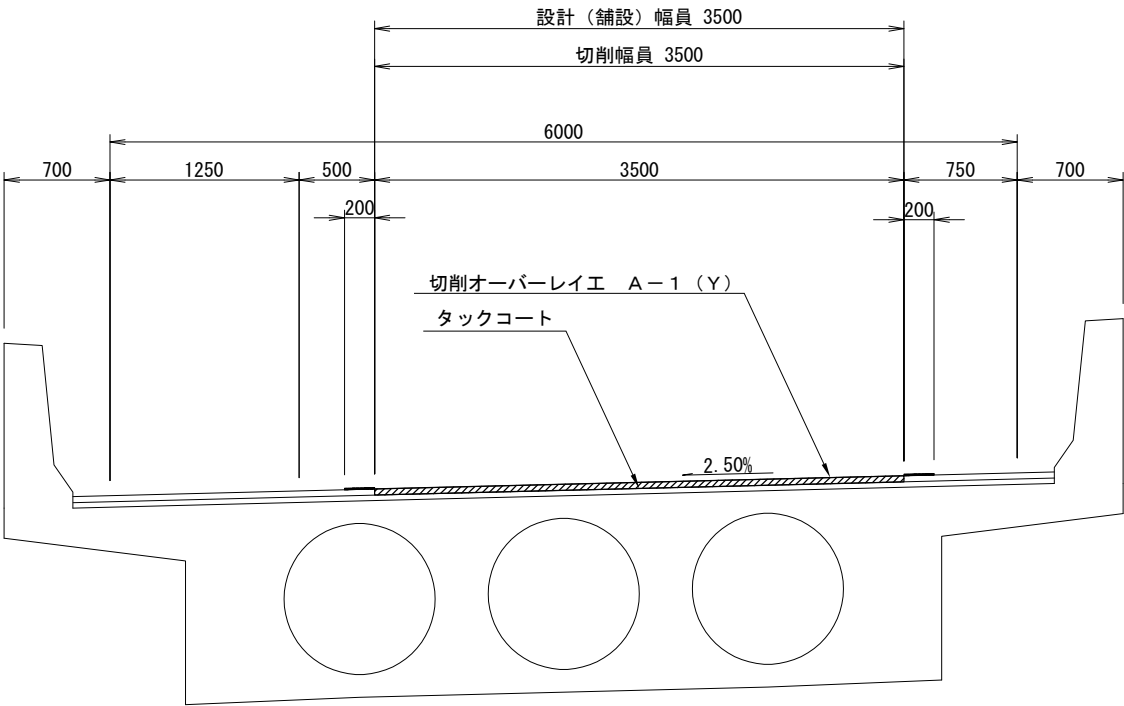
設計幅員  
平均切削深  
38mm

※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型 A 1（Y）を行う。

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	29 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（１２）

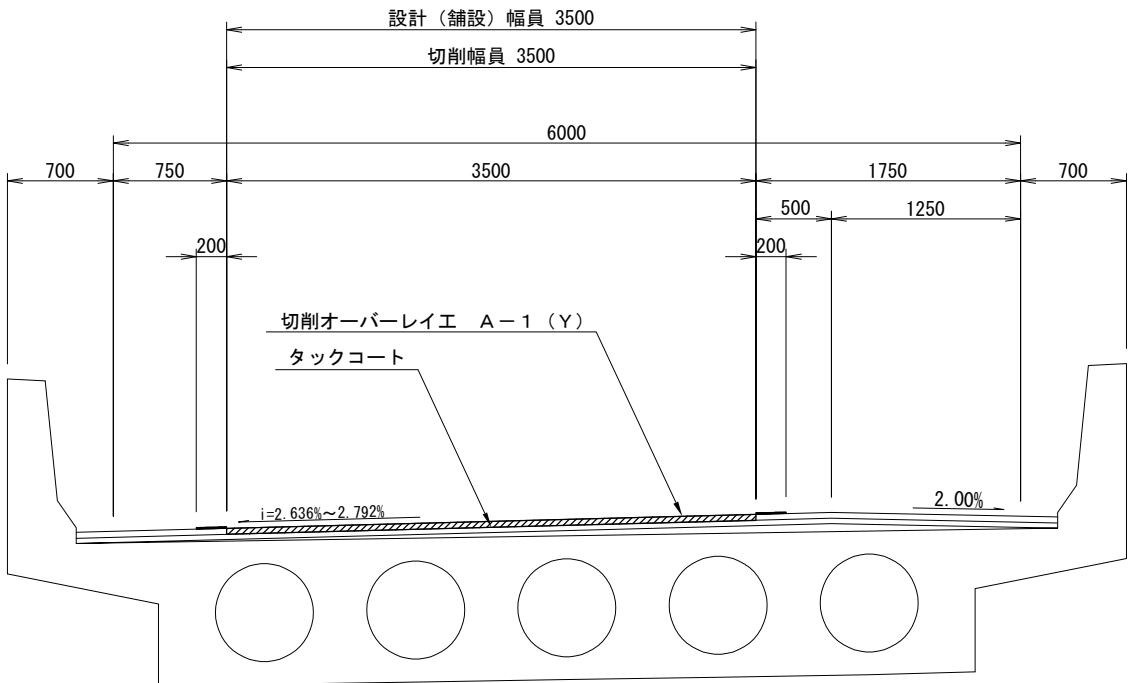
切削オーバーレイエ A－１（Ｙ）  
外分離２車線 小和橋 中小橋（国縫ＩＣ～長万部ＩＣ間）



（下り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A－１（Ｙ）  
外分離２車線 花岡橋 中小橋（国縫ＩＣ～長万部ＩＣ間）



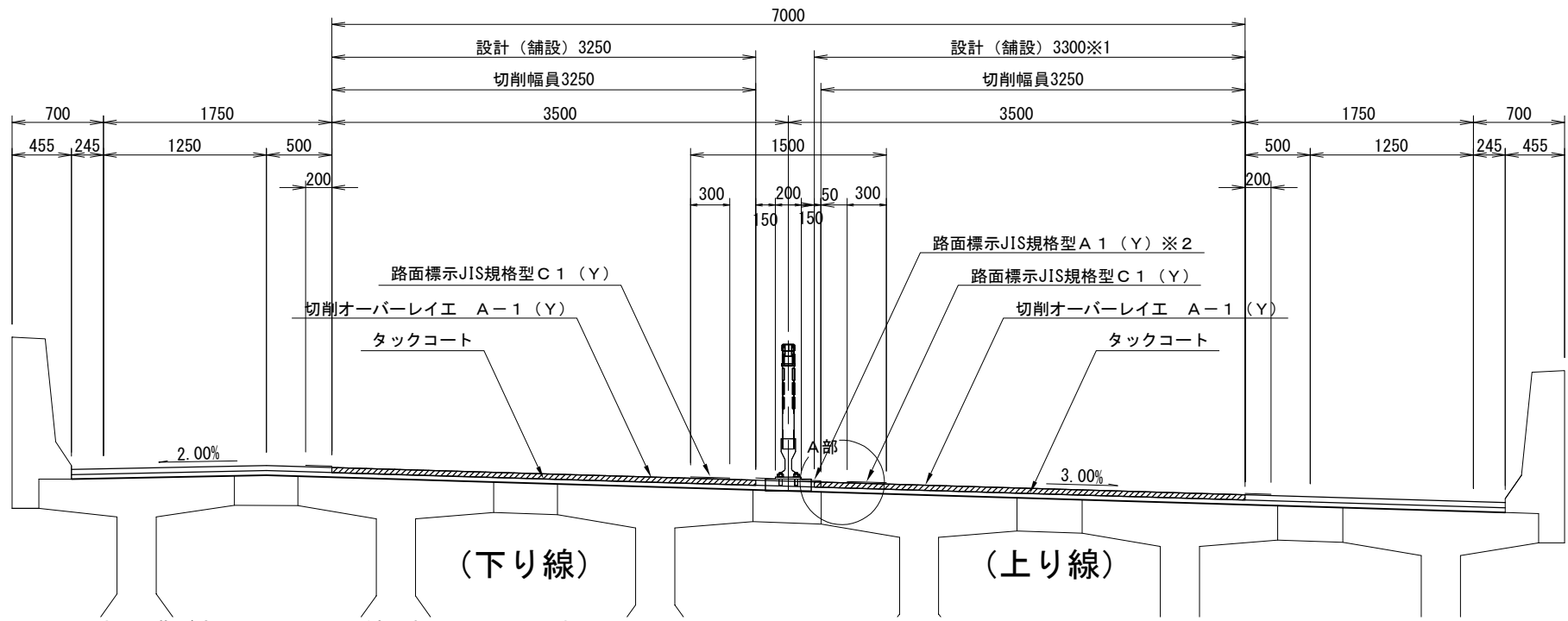
（上り線）

設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	30／64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

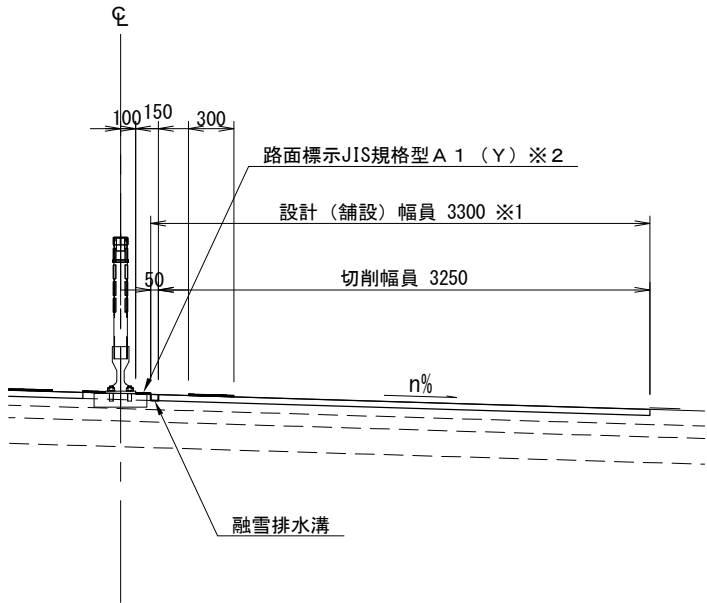
標準横断面図（１３）

切削オーバーレイ工 A-1 (Y)  
暫定2車線 長万部橋 中小橋（長万部IC～黒松内JCT間）



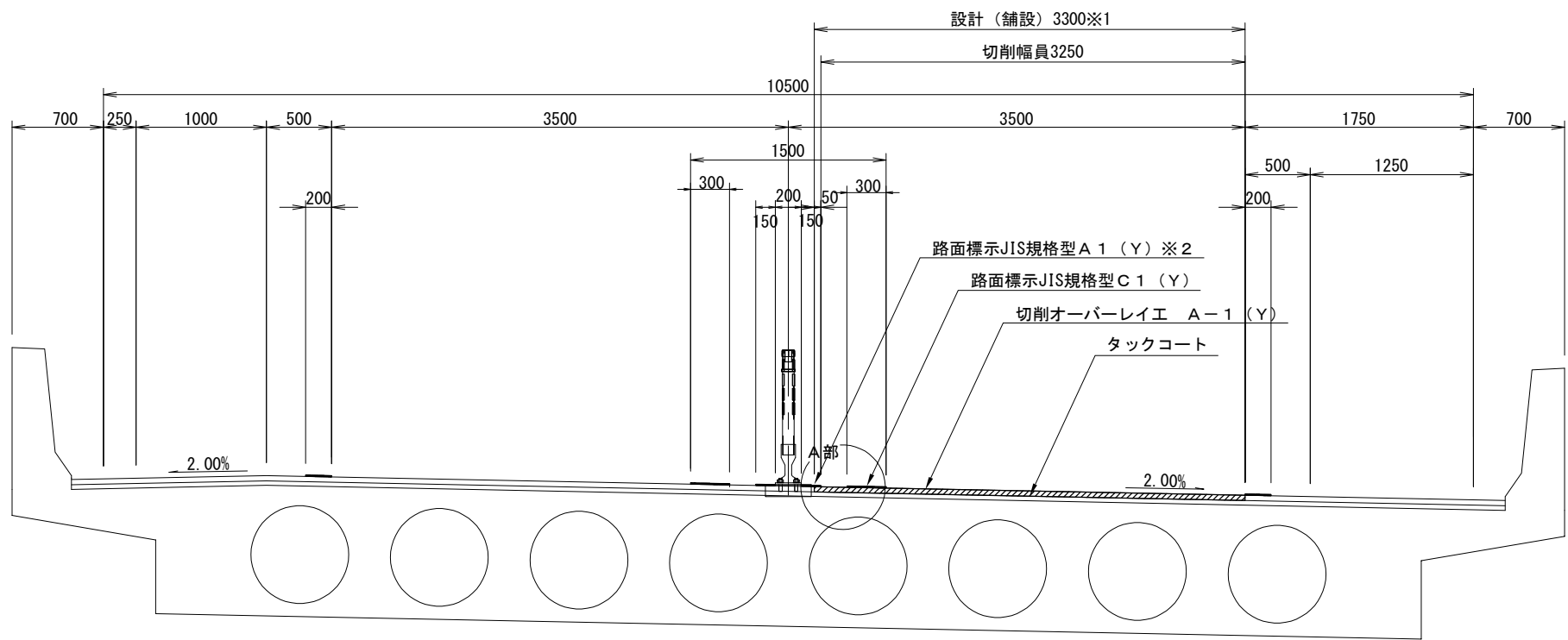
※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型A-1 (Y)を行う。

A部 詳細図



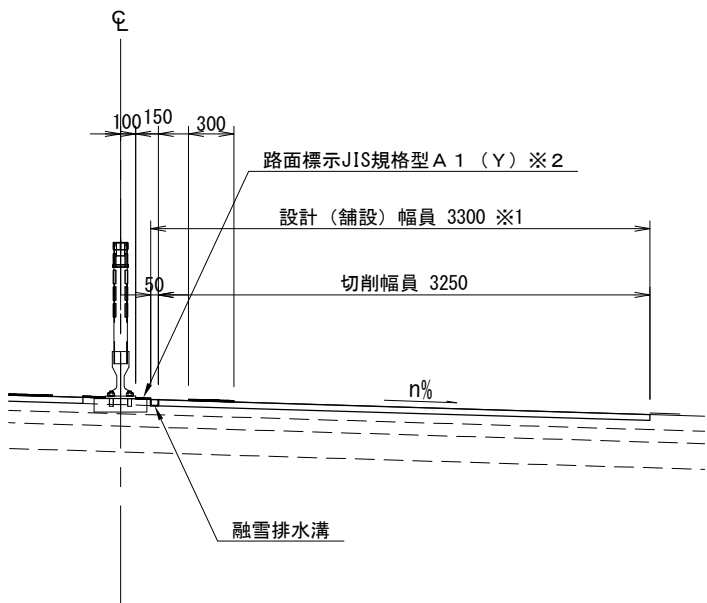
設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイ工 A-1 (Y)  
暫定2車線 栄川橋 中小橋（長万部IC～黒松内JCT間）



※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型A-1 (Y)を行う。

A部 詳細図

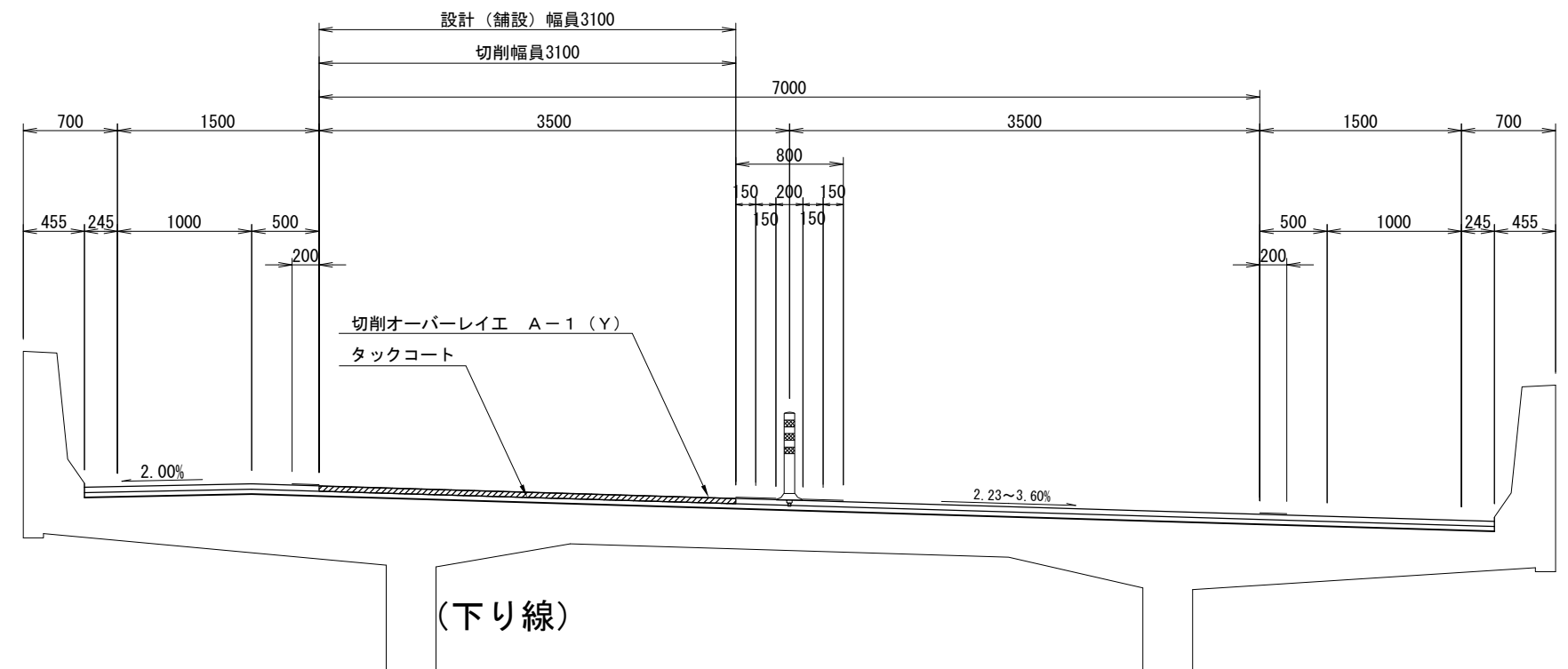


設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	31 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

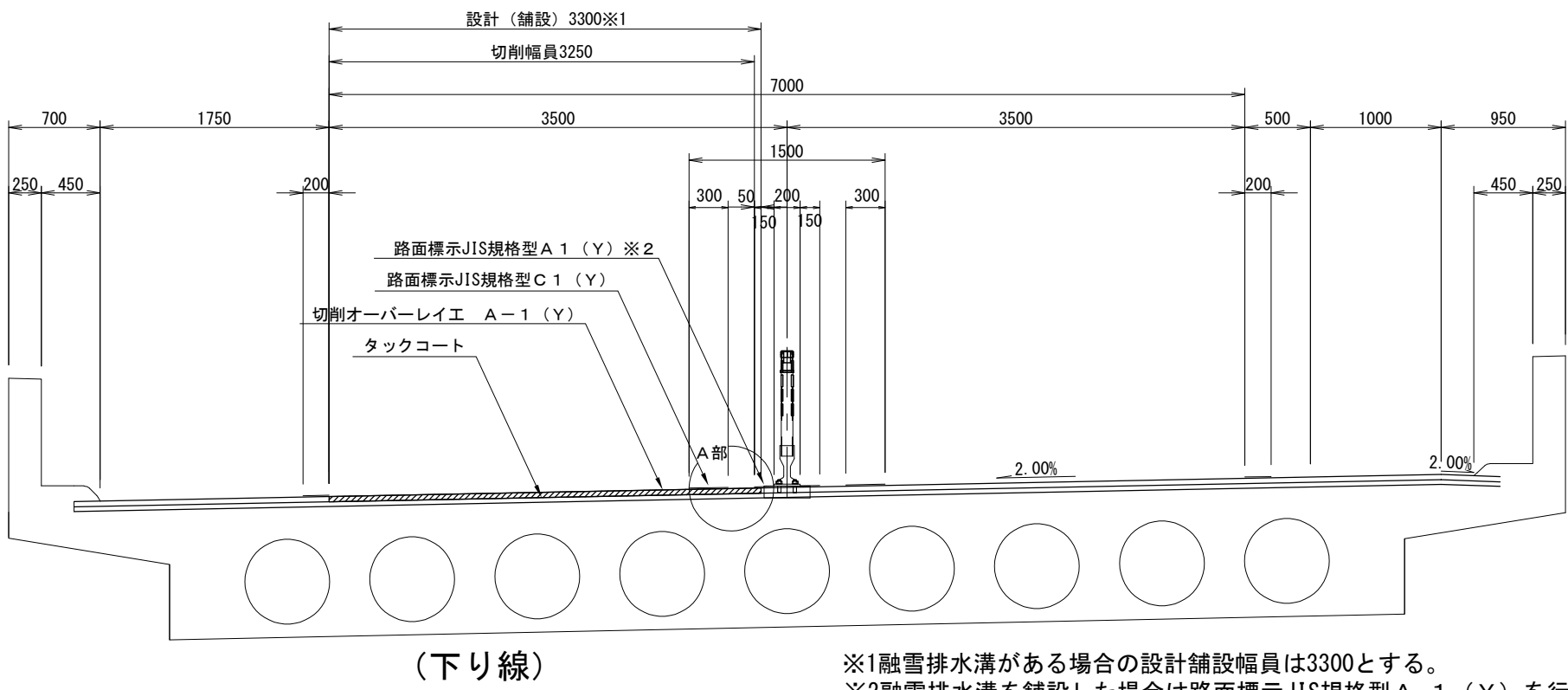
標準横断図（１４）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 後志来馬川橋 長大橋（長万部IC～黒松内JCT間）

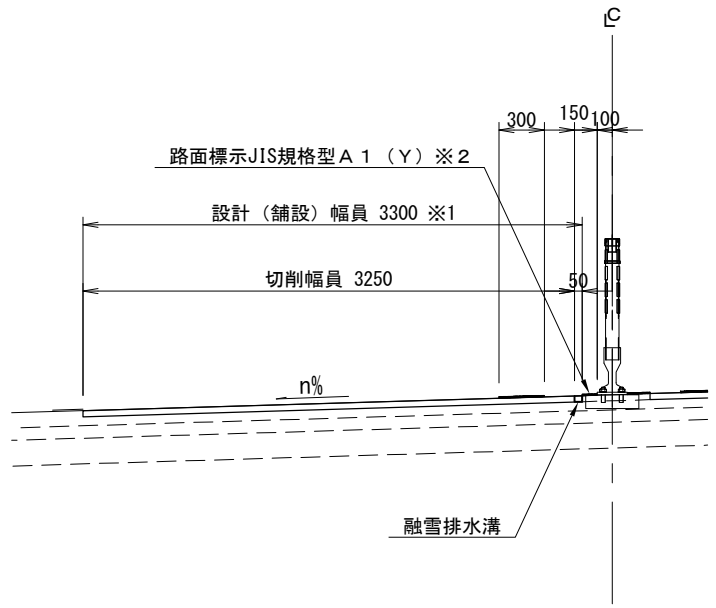


設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 稀府川橋 中小橋（伊達IC～室蘭IC間）



A部 詳細図



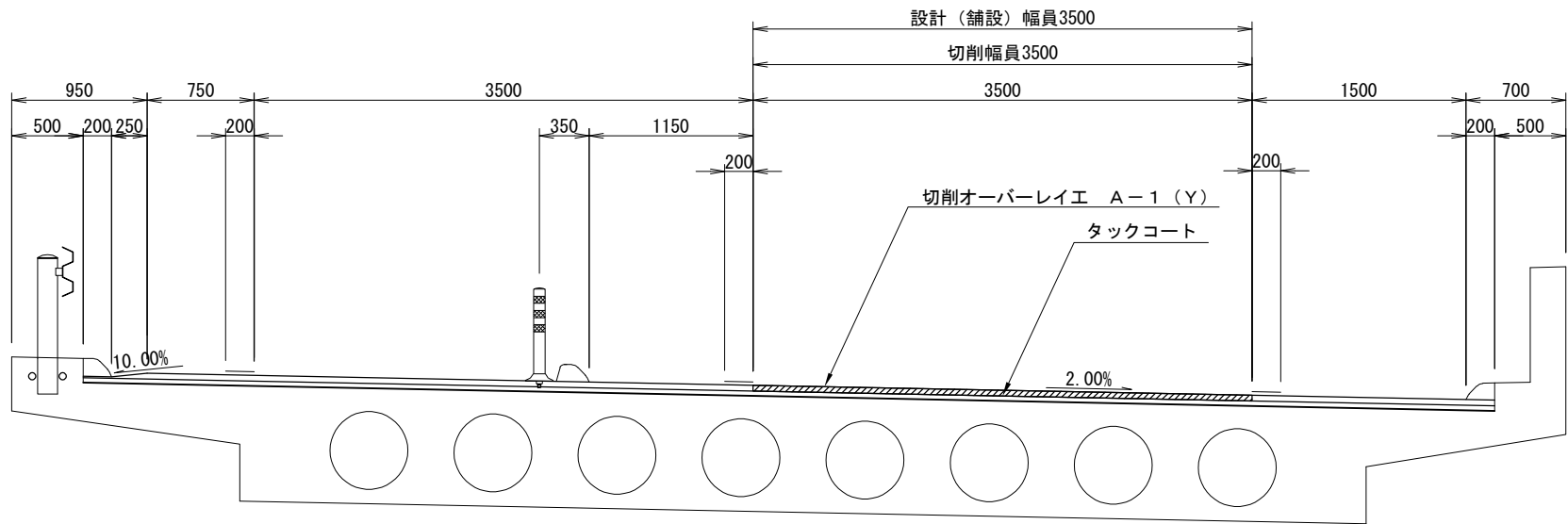
設計幅員  
平均切削深  
38mm

※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型A-1（Y）を行う。

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１４）		
縮尺	—	図面番号	32 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（１５）

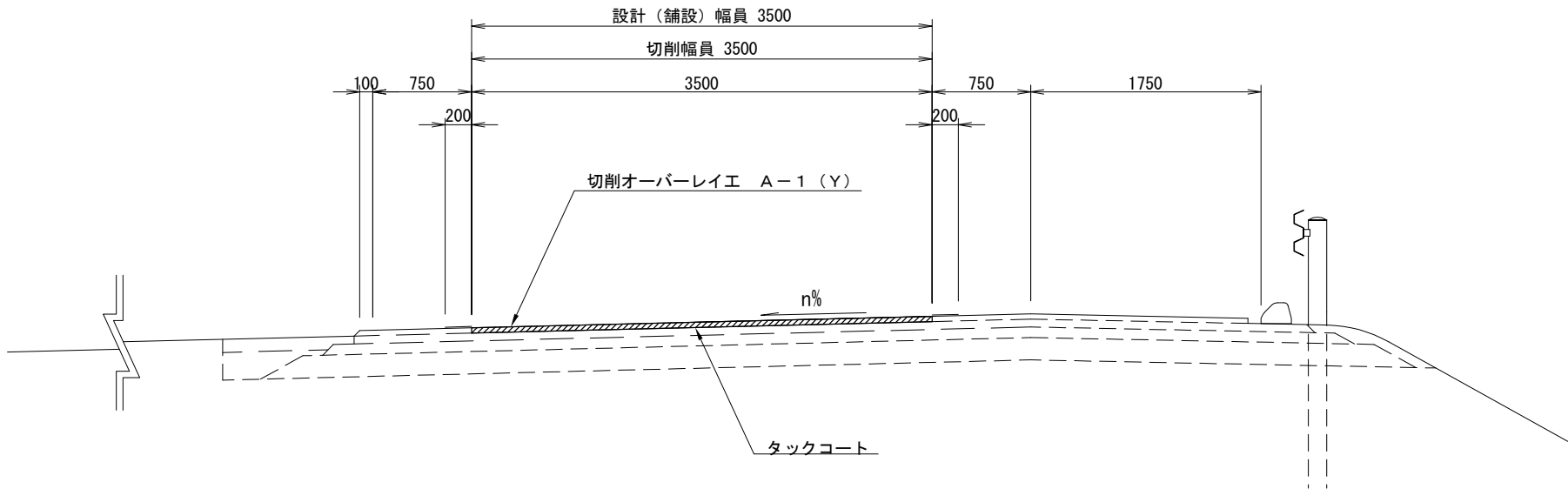
切削オーバーレイエ A-1（Y）  
暫定２車線 本輪西川橋 上り線 長大橋（室蘭ＩＣ～登別室蘭ＩＣ間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

（上り線）

切削オーバーレイエ A-1（Y）  
大沼公園ＩＣ Cランプ（大沼公園ＩＣ～大沼公園ＩＣ間）C 0+30～C 1+30

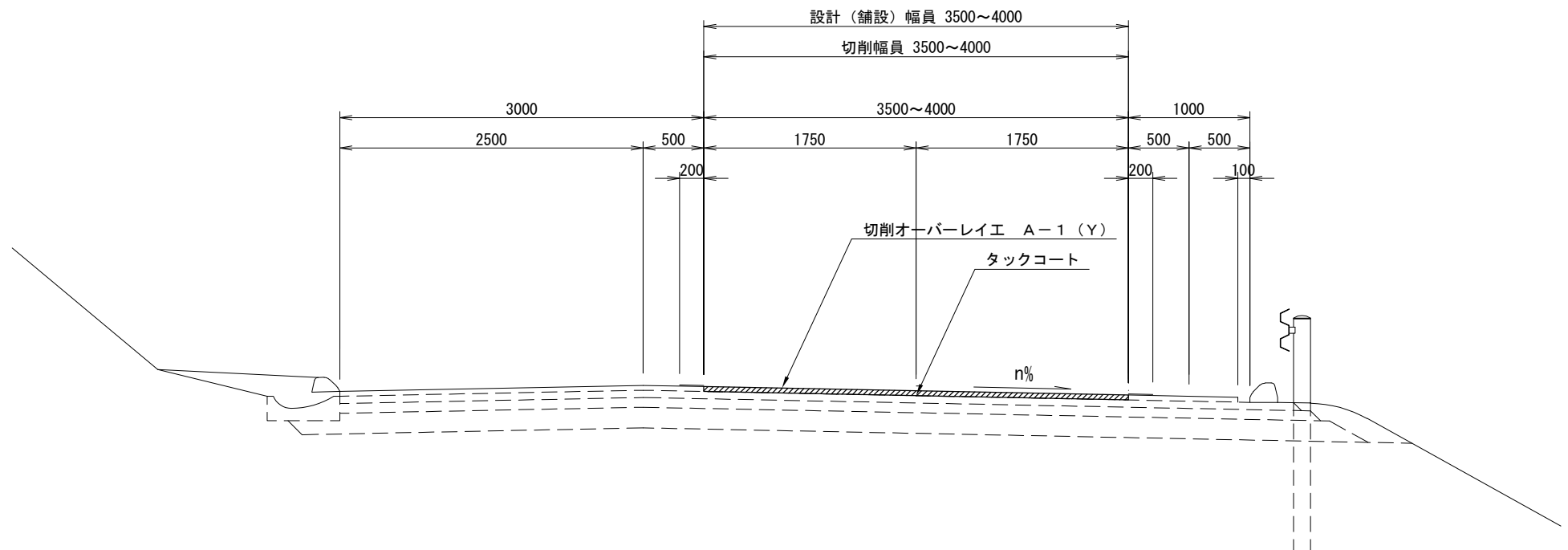


設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	33 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

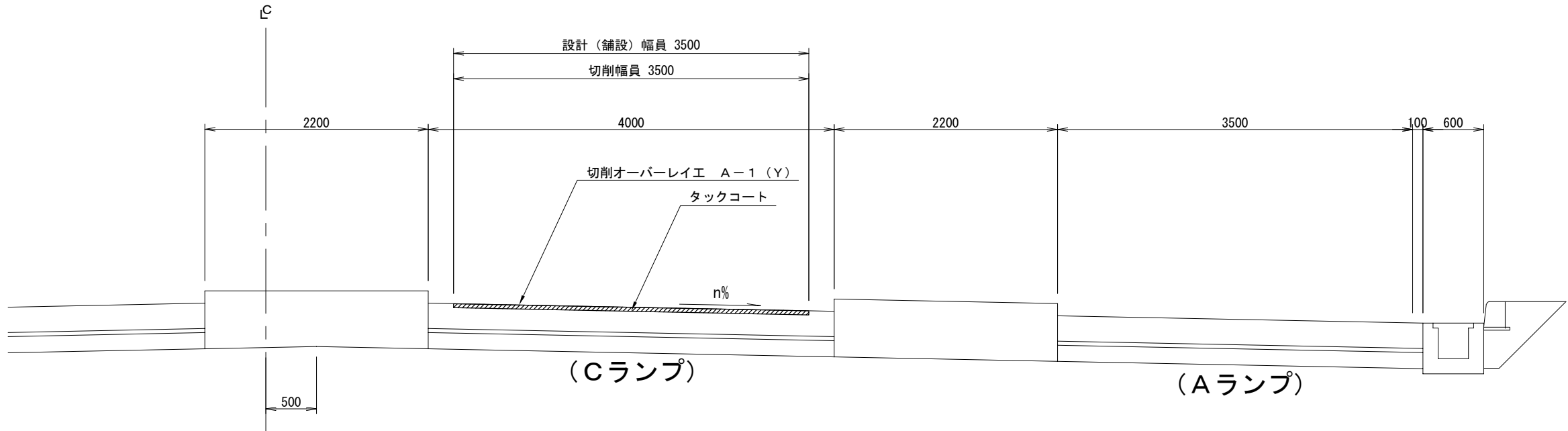
標準横断図（１６）

切削オーバーレイエ A-1 (Y)  
落部 I C Cランプ (落部 I C～落部 I C間)



設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1 (Y)  
落部 I C 料金所 (落部 I C～落部 I C間)



設計幅員  
平均切削深  
38mm

(Cランプ)

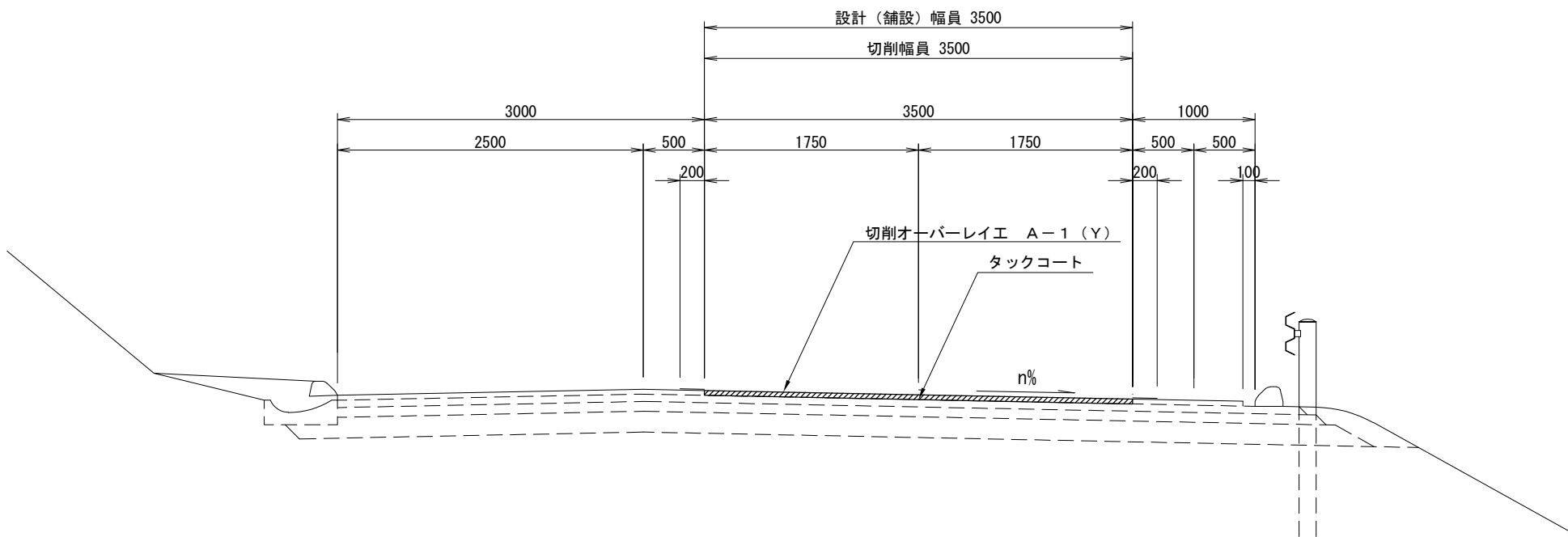
(Aランプ)

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１６）		
縮尺	—	図面番号	34 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		



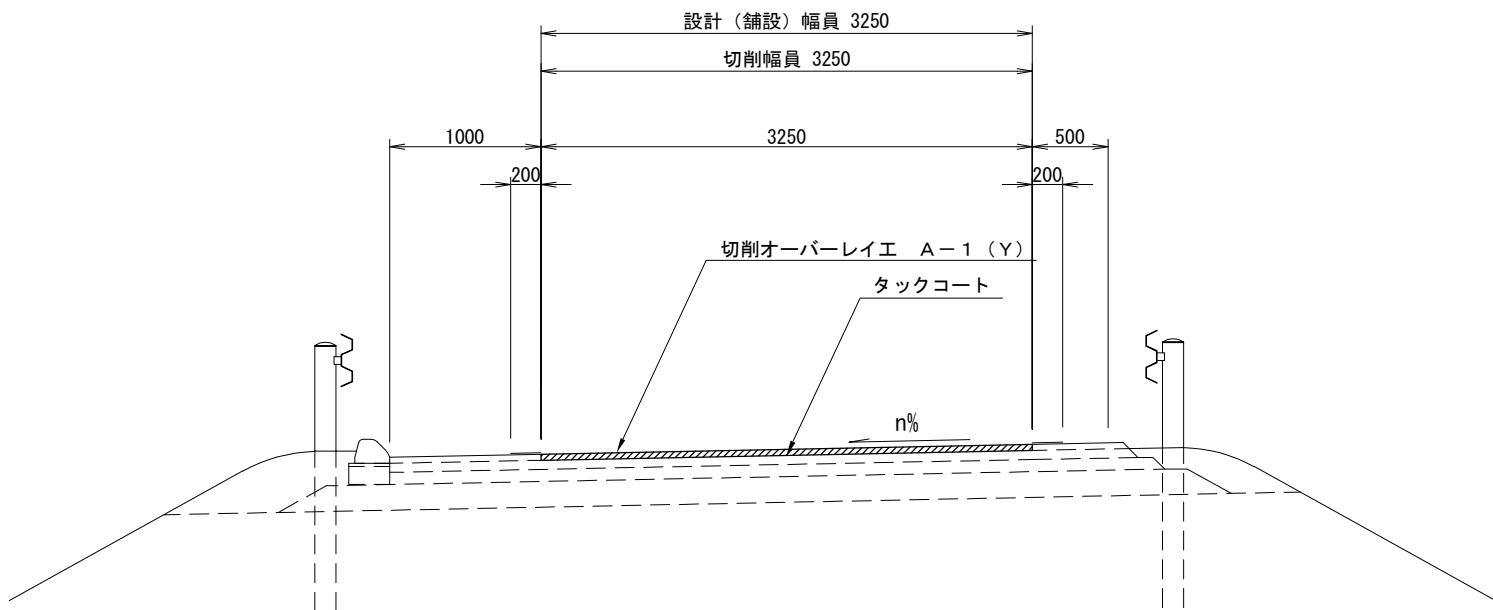
標準横断図（１７）

切削オーバーレイエ A-1 (Y)  
八雲PA Aランプ・Bランプ（落部IC～八雲IC間）



設計幅員  
平均切削深  
38mm

切削オーバーレイエ A-1 (Y)  
八雲PA Aランプ・Bランプ（落部IC～八雲IC間）連絡通路

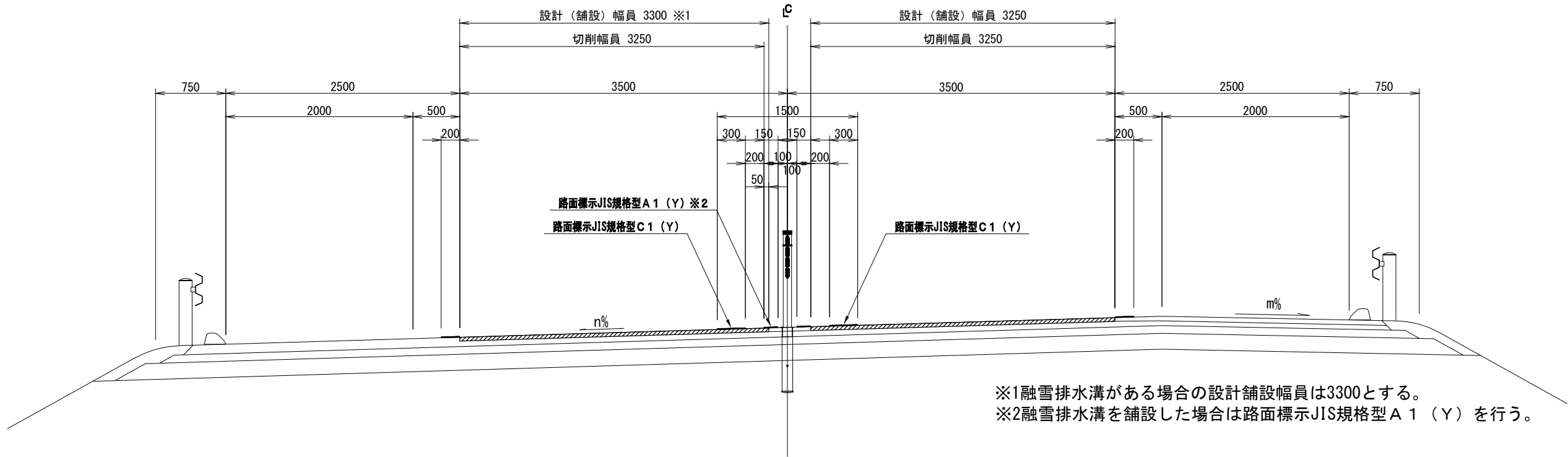


設計幅員  
平均切削深  
38mm

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	35 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

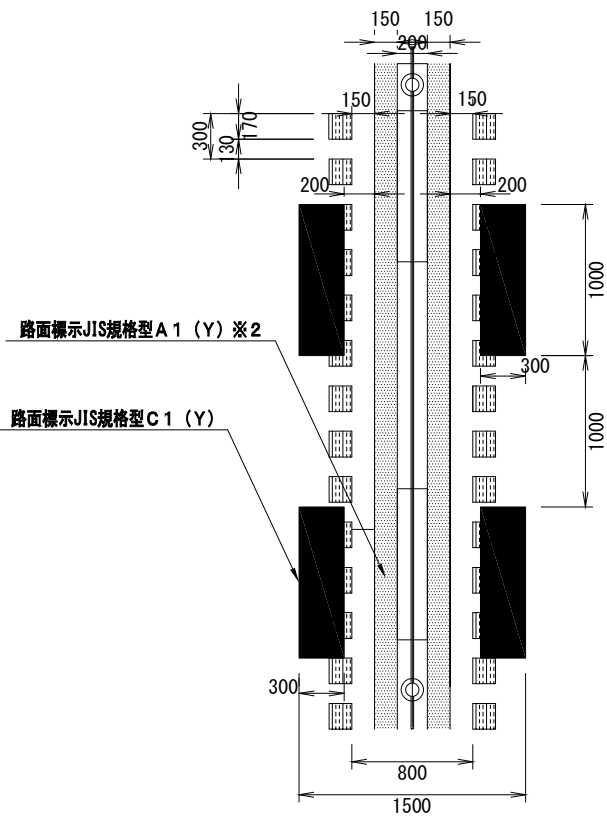
路面標示工 詳細図（１）

導流路面標示（１） 標準断面図



※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型 A 1（Y）を行う。

平面図



数量表

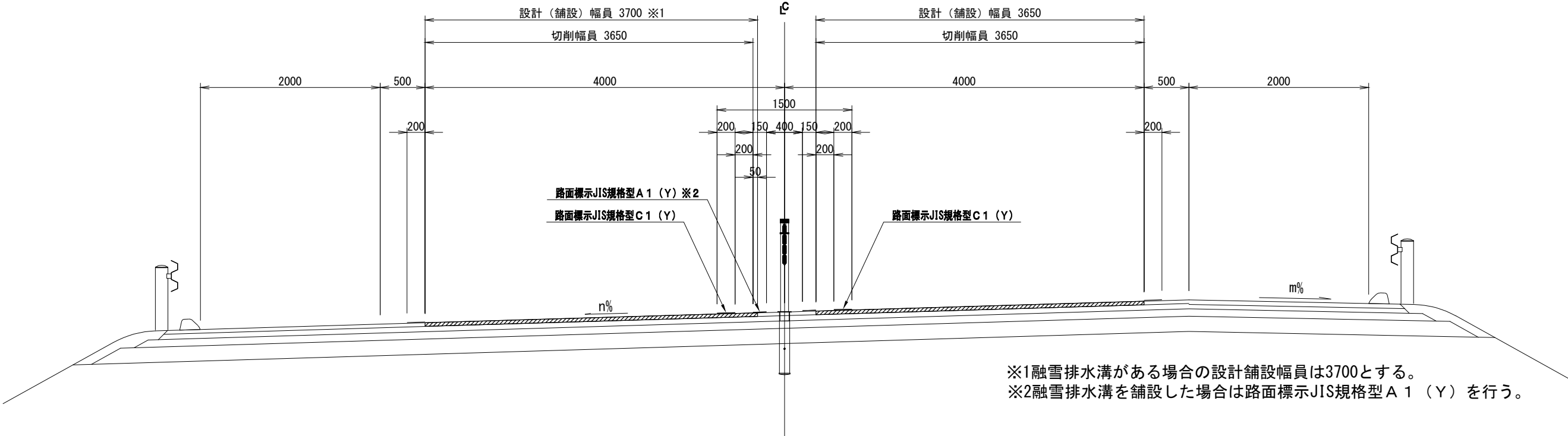
路面標示 J I S 規格型 C 1（Y）							
区間（自）	区間（至）	KP（自）	KP（至）	上下区分	車線区分	延長	面積（㎡）
大沼公園 I C	森 I C	S264.930	S264.800	上り線	走行	130.0	19.5
		S264.400	S264.100	上り線	走行	300.0	45.0
小計							64.5
森 I C	落部 I C	S256.000	S255.800	上り線	走行	200.0	30.0
		S254.500	S254.300	上り線	走行	200.0	30.0
		S248.100	S248.000	上り線	走行	100.0	15.0
		S247.700	S247.500	上り線	走行	200.0	30.0
		S247.200	S247.100	上り線	走行	100.0	15.0
		S256.060	S256.036	下り線	走行	24.0	3.6
		S256.017	S255.900	下り線	走行	117.0	17.6
		S255.200	S255.000	下り線	走行	200.0	30.0
		S254.600	S254.400	下り線	走行	200.0	30.0
小計							201.2
八雲 I C	国縫 I C	S214.500	S213.100	上り線	走行	1400.0	210.0
		S208.6000	S208.500	上り線	走行	100.0	15.0
		S208.407	S207.900	上り線	走行	507.0	76.1
		S207.600	S207.500	上り線	走行	100.0	15.0
		S208.924	S208.700	下り線	走行	224.0	33.6
小計							349.7
国縫 I C	長万部 I C	S197.800	S197.600	上り線	走行	200.0	30.0
		S197.100	S197.000	上り線	走行	100.0	15.0
		S195.900	S195.600	上り線	走行	300.0	45.0
		S195.100	S195.000	上り線	走行	100.0	15.0
		S194.800	S194.700	上り線	走行	100.0	15.0
小計							120.0
長万部 I C	黒松内 J C T	S193.276	S193.000	上り線	走行	276.0	41.4
		S192.400	S192.200	上り線	走行	200.0	30.0
		S191.800	S191.600	上り線	走行	200.0	30.0
		S189.800	S189.700	上り線	走行	100.0	15.0
		S189.400	S189.100	上り線	走行	300.0	45.0
		S188.900	S188.800	上り線	走行	100.0	15.0
		S193.276	S193.100	下り線	走行	176.0	25.8
		S193.260	S193.100	下り線	走行	160.0	0.6
		S191.800	S191.500	下り線	走行	300.0	45.0
		S190.700	S190.300	下り線	走行	400.0	60.0
小計							307.8

区間（自）	区間（至）	KP（自）	KP（至）	上下区分	車線区分	延長	面積（㎡）
黒松内JCT	豊浦 I C	S162.600	S162.400	上り線	走行	200.0	30.0
		S161.400	S161.300	上り線	走行	100.0	15.0
		S161.400	S161.300	下り線	走行	100.0	15.0
小計							60.0
豊浦 I C	虹田洞爺湖 I C	S151.800	S151.716	上り線	走行	84.0	12.6
		S149.395	S149.000	上り線	走行	395.0	59.3
		S148.500	S148.226	上り線	走行	274.0	41.1
		S157.200	S157.100	下り線	走行	100.0	15.0
		S149.000	S148.700	下り線	走行	300.0	45.0
小計							173.0
虹田洞爺湖 I C	伊達 I C	S140.500	S140.100	上り線	走行	400.0	60.0
		S139.900	S139.700	上り線	走行	200.0	30.0
		S139.500	S138.800	上り線	走行	700.0	105.0
小計							195.0
伊達 I C	室蘭 I C	S130.400	S130.200	上り線	走行	200.0	30.0
		S129.000	S128.600	上り線	走行	400.0	60.0
		S128.300	S128.000	上り線	走行	300.0	45.0
		S124.200	S123.800	上り線	走行	400.0	60.0
		S123.600	S123.300	上り線	走行	300.0	45.0
		S123.100	S123.000	上り線	走行	100.0	15.0
		S130.900	S130.800	下り線	走行	100.0	15.0
		S126.200	S126.000	下り線	走行	200.0	30.0
		S122.600	S122.500	下り線	走行	100.0	15.0
小計							315.0
合計							1786.2

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	36 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

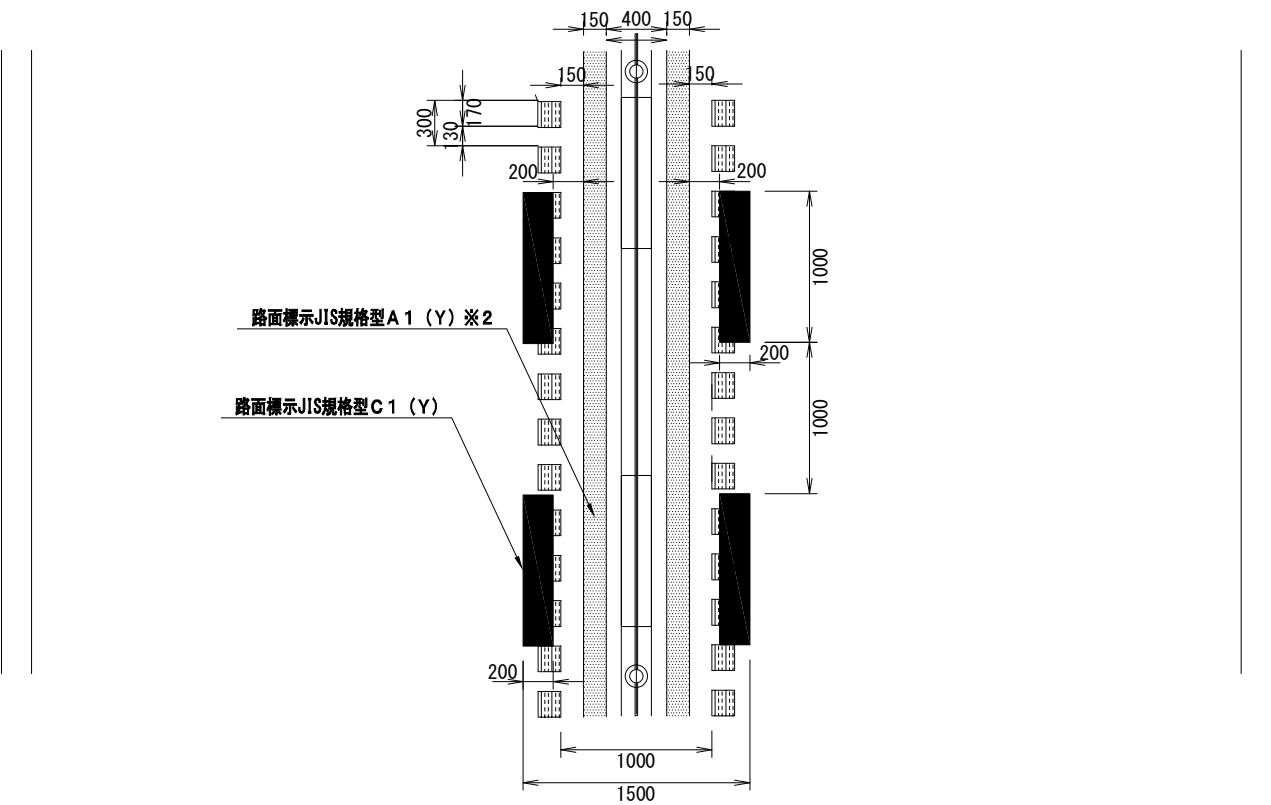
路面標示工 詳細図（２）

導流路面標示（２） 標準断面図（多雪地）



※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3700とする。  
※2融雪排水溝を舗設した場合は路面標示JIS規格型A 1（Y）を行う。

平面図



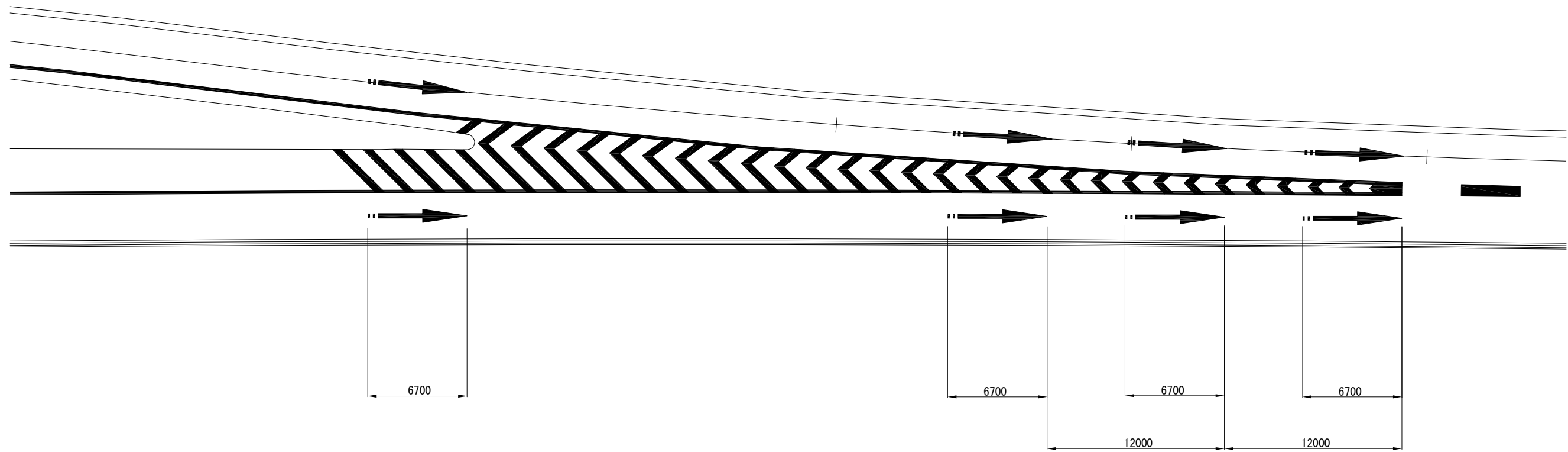
数量表

路面標示 J I S 規格型 C 1（Y）							
区間（自）	区間（至）	KP（自）	KP（至）	上下区分	車線区分	延長	面積（㎡）
長万部 I C	黒松内JCT	S185. 200	S184. 800	上り線	走行	400. 0	40. 0
		S184. 400	S184. 300	上り線	走行	100. 0	10. 0
		S178. 776	S178. 700	上り線	走行	76. 0	7. 6
		S185. 000	S184. 800	下り線	走行	200. 0	20. 0
		S178. 776	S178. 700	下り線	走行	76. 0	7. 6
小計							85. 2
黒松内JCT	豊浦 I C	S176. 800	S176. 600	上り線	走行	200. 0	20. 0
		S170. 775	S170. 650	上り線	走行	125. 0	12. 5
		S170. 500	S170. 400	上り線	走行	100. 0	10. 0
		S169. 800	S169. 735	上り線	走行	65. 0	6. 5
		S165. 600	S165. 500	上り線	走行	100. 0	10. 0
		S169. 800	S169. 735	下り線	走行	65. 0	6. 5
		S165. 500	S165. 419	下り線	走行	80. 9	8. 1
小計							73. 6
合計							158. 8

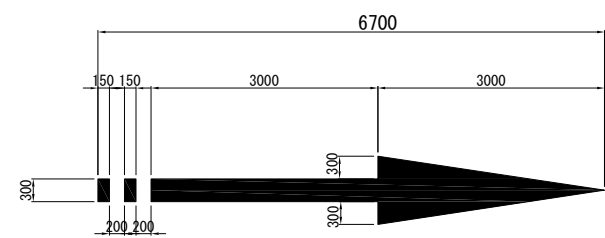
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	37 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図（3）

逆走防止路面表示 標準平面図



逆走防止路面標示 詳細図



路面標示工JIS規格型C 1（Y） A=2.34㎡/箇所  
◎矢印1箇所あたり数量  
①0.300\*0.150=0.045\*2=0.09㎡  
②0.300\*3.000=0.900㎡  
③0.900\*3.000/2=1.350㎡  
①+②+③=2.34㎡

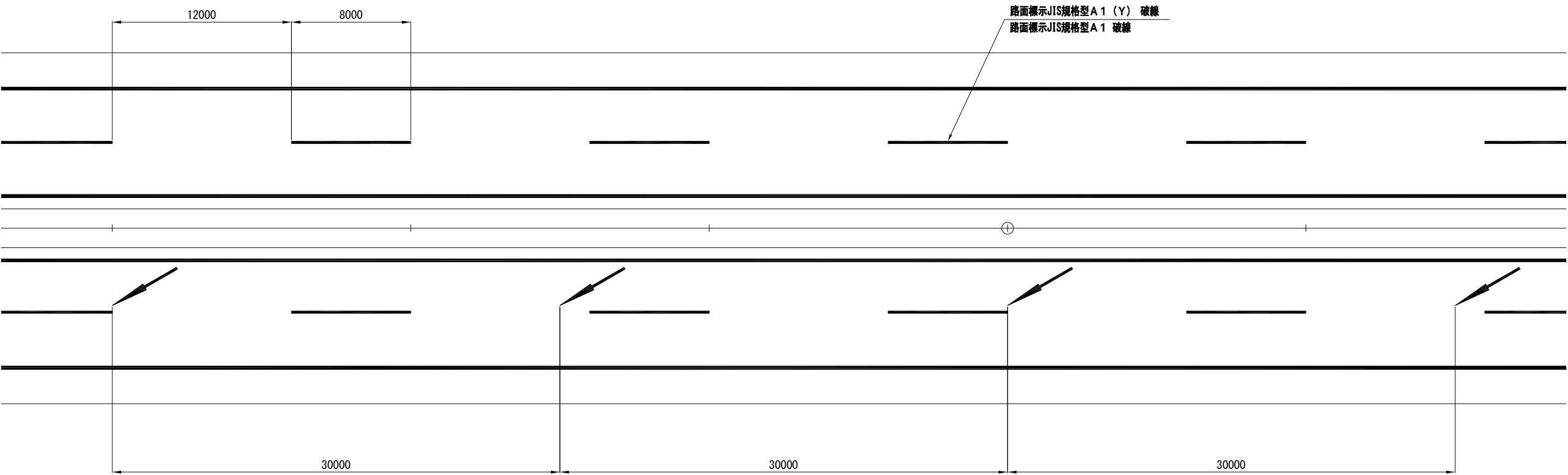
数 量 表

路面標示JIS規格型C 1（Y）					
連絡等休憩施設	KP	上下区分	車線区分	面積（㎡）	備考
大沼公園I C Cランプ	C 0+67	-	ランプ	2.34	
	C 0+40	-	ランプ	2.34	
落部I C Cランプ	C 6+10	-	ランプ	2.34	
八雲PA ONランプ	S235.008	上り線	走行	2.34	
	S234.996	上り線	走行	2.34	
	S234.984	上り線	走行	2.34	
	S234.936	上り線	走行	2.34	
	A 7+74	-	ランプ	2.34	
	B 11+94	-	ランプ	2.34	
八雲PA OFFランプ	A 1+98	-	ランプ	2.34	
	B 1+20	-	ランプ	2.34	
国縫I C Cランプ	S204.739	下り線	走行	2.34	
	S204.735	下り線	走行	2.34	
	S204.723	下り線	走行	2.34	
	S204.711	下り線	走行	2.34	
合計				35.10	

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	38 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

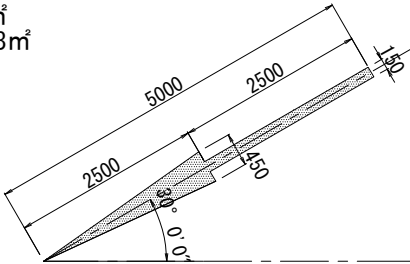
路面標示工 詳細図（４）

車線移行予告表示 標準平面図



車線移行予告表示 詳細図

路面標示JIS規格型C 1 A=0.94㎡/箇所  
路面標示JIS規格型C 1 (Y) A=0.94㎡/箇所  
◎矢印1箇所あたり数量  
①0.150\*2.500=0.375㎡  
②0.450\*2.500/2=0.563㎡  
①+②=0.94㎡



数 量 表

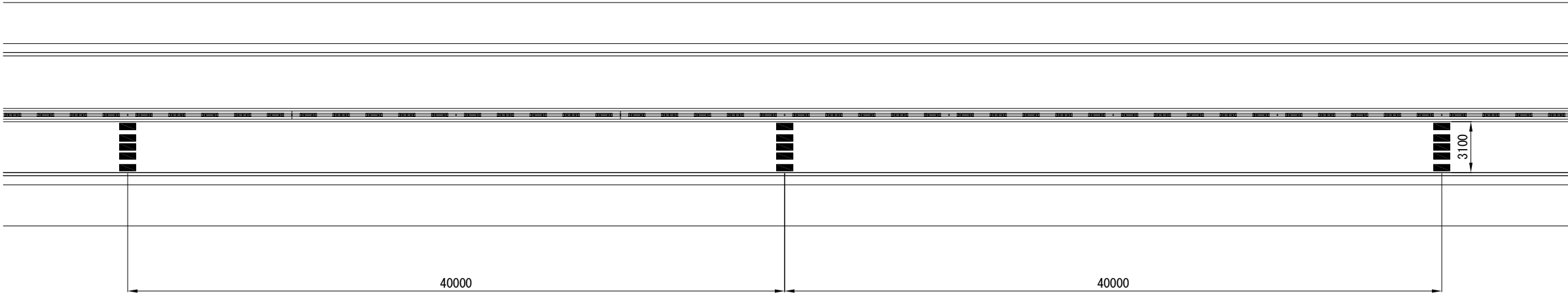
路面標示 J I S規格型 C 1 ( Y )						
区間 ( 自 )	区間 ( 至 )	KP	上下区分	車線区分	面積 ( m <sup>2</sup> )	備考
落部 I C	八雲 I C	S231. 880	上り線	追越	0. 94	
		S231. 910	上り線	追越	0. 94	
		S231. 940	上り線	追越	0. 94	
		S231. 970	上り線	追越	0. 94	
		S232. 000	上り線	追越	0. 94	
		S242. 045	下り線	追越	0. 94	
		S242. 015	下り線	追越	0. 94	
		S241. 985	下り線	追越	0. 94	
		S229. 770	下り線	追越	0. 94	
		S229. 740	下り線	追越	0. 94	
S229. 710	下り線	追越	0. 94			
八雲 I C	国縫 I C	S211. 194	上り線	追越	0. 94	
		S211. 164	上り線	追越	0. 94	
		S211. 134	上り線	追越	0. 94	
		S211. 104	上り線	追越	0. 94	
黒松内 J C T	豊浦 I C	S172. 521	上り線	追越	0. 94	
		S172. 491	上り線	追越	0. 94	
		S172. 461	上り線	追越	0. 94	
		S172. 431	上り線	追越	0. 94	
		S172. 401	上り線	追越	0. 94	
合計					18. 8	

路面標示 J I S 規格型 C 1						
区間 (自)	区間 (至)	KP	上下区分	車線区分	面積 (㎡)	備考
八雲 I C	国縫 I C	S210. 194	下り線	追越	0. 94	
		S210. 164	下り線	追越	0. 94	
		S210. 134	下り線	追越	0. 94	
		S210. 104	下り線	追越	0. 94	
合計					3. 76	

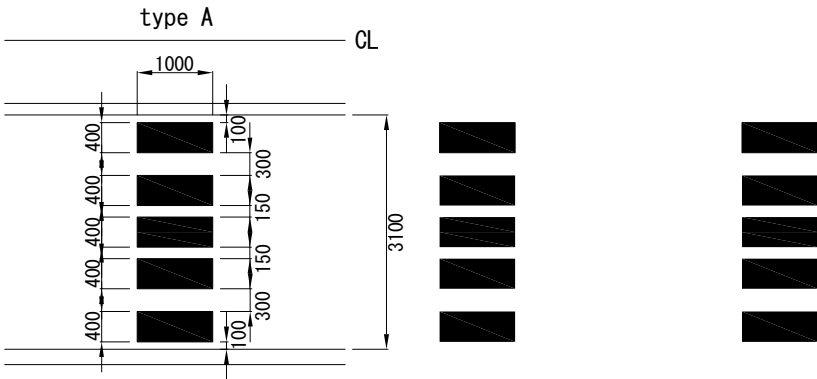
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	39 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図（５）

車間確認表示 標準平面図 暫定２車線ラバーポール区間



車間確認表示 詳細図



路面標示工JIS規格型C 1（Ｙ） A=2.00㎡/箇所  
①0.400\*1.000=0.400\*5=2.000㎡

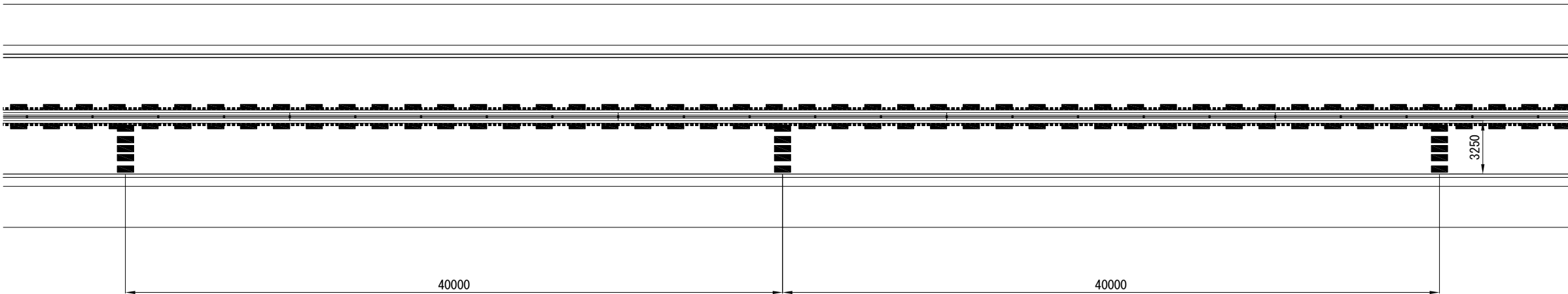
数 量 表

路面標示J I S規格型C 1（Ｙ）							
区間（自）	区間（至）	type	KP	上下区分	車線区分	面積（㎡）	備考
森 I C	落部 I C	type A	S254.570	下り線	走行	2.00	
合計						2.00	

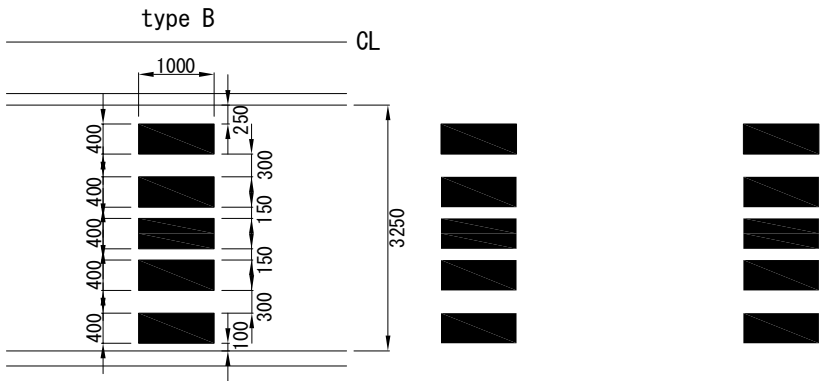
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	40 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図（６）

車間確認表示 標準平面図 暫定２車線ワイヤロープ区間



車間確認表示 詳細図



路面標示工JIS規格型C 1（Y） A=2.00㎡/箇所

①0.400\*1.000=0.400\*5=2.000㎡

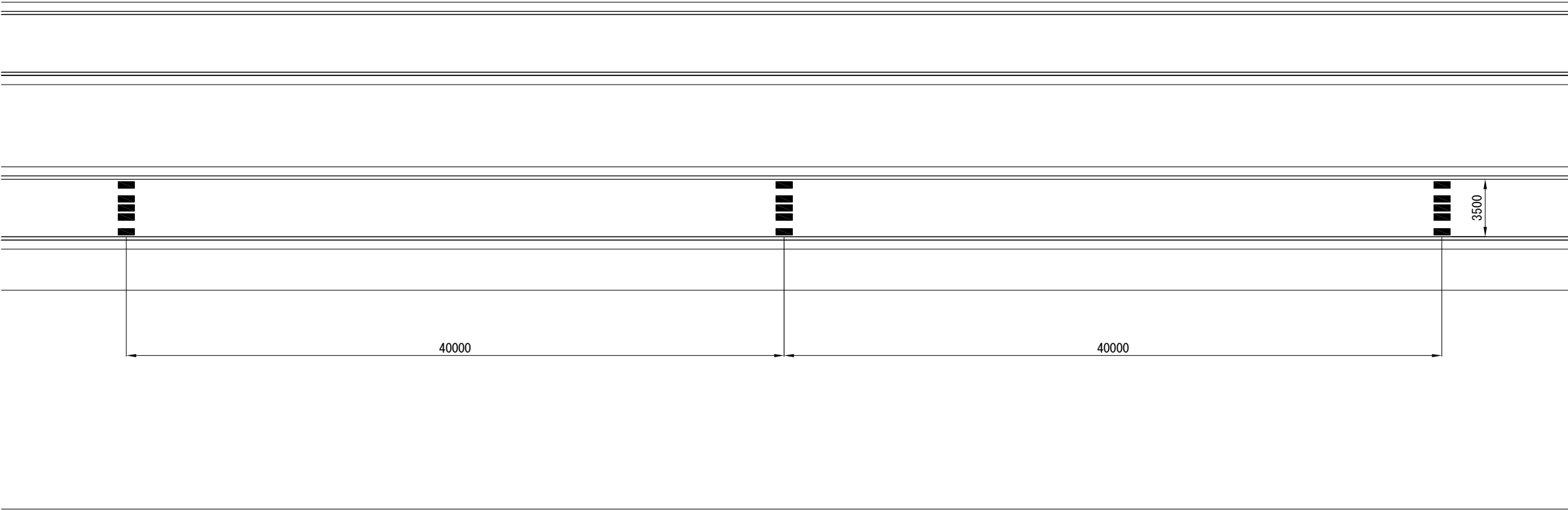
数 量 表

路面標示 J I S 規格型 C 1 ( Y )							
区間 ( 自 )	区間 ( 至 )	type	KP	上下区分	車線区分	面積 (㎡)	備考
八雲 I C	国縫 I C	type B	S213.276	上り線	走行	2.0	
			S213.236	上り線	走行	2.0	
			S213.196	上り線	走行	2.0	
長万部 I C	黒松内 J C T	type B	S190.516	下り線	走行	2.0	
			S190.477	下り線	走行	2.0	
			S190.437	下り線	走行	2.0	
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	type B	S139.817	下り線	走行	2.0	
			S139.777	下り線	走行	2.0	
			S139.737	下り線	走行	2.0	
合計						18.0	

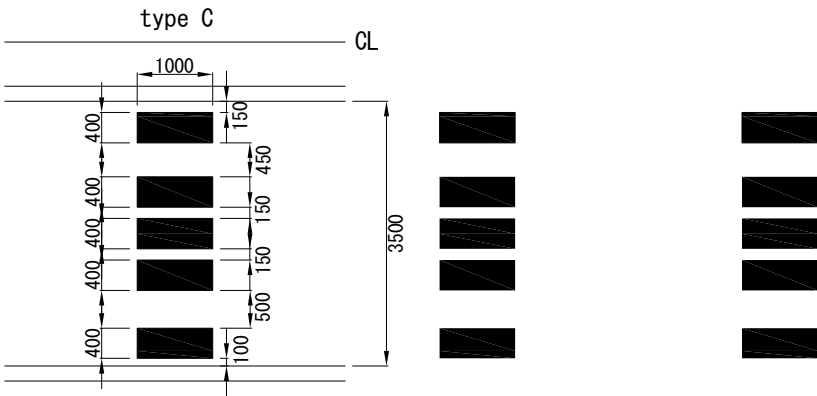
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（６）		
縮 尺	—	図面番号	41 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図（7）

車間確認表示 標準平面図 外分離2車線区間



車間確認表示 詳細図



路面標示工JIS規格型C 1（Y） A=2.00㎡/箇所  
①0.400\*1.000=0.400\*5=2.000㎡

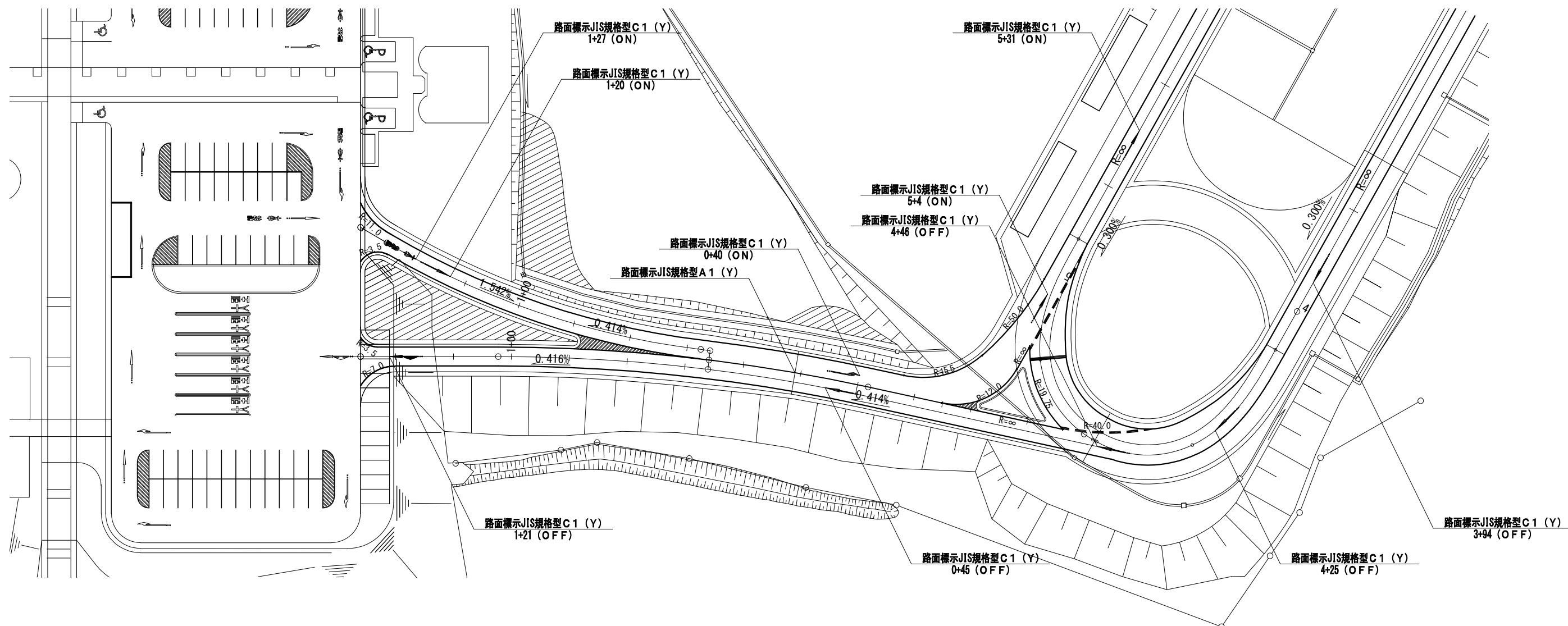
数 量 表

路面標示J I S規格型C 1（Y）							
区間（自）	区間（至）	type	KP	上下区分	車線区分	面積（㎡）	備考
国縫 I C	長万部 I C	type C	S201.700	上り線	走行	2.0	
合計						2.0	

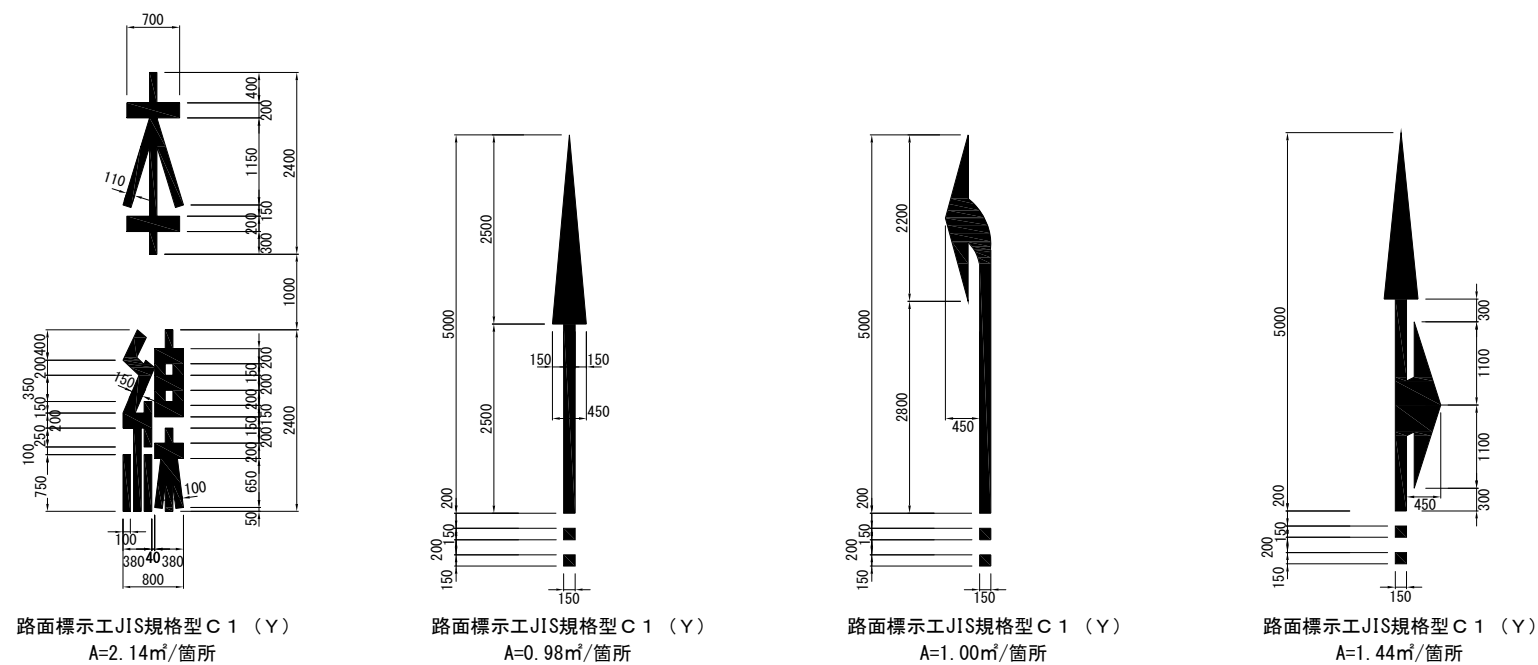
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	42 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		



八雲PA（Aランプ）標準平面図



## 矢印・文字標示詳細図

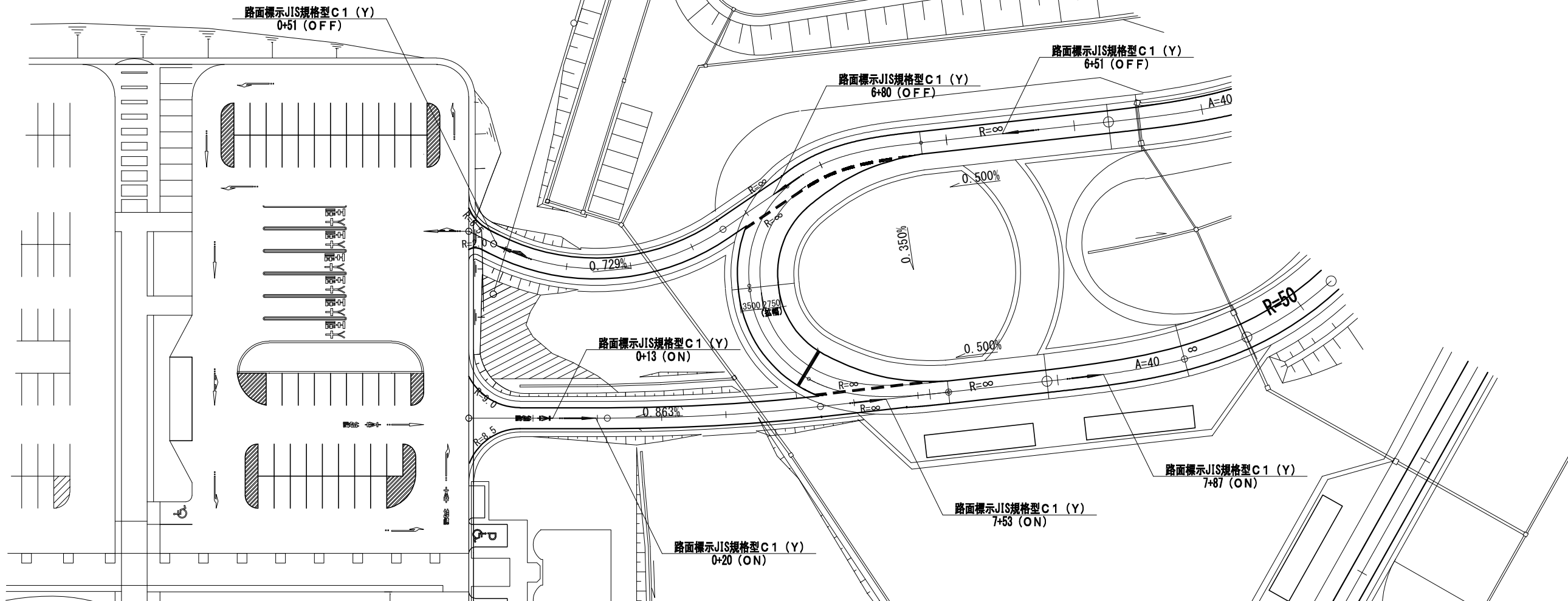


## 数量表

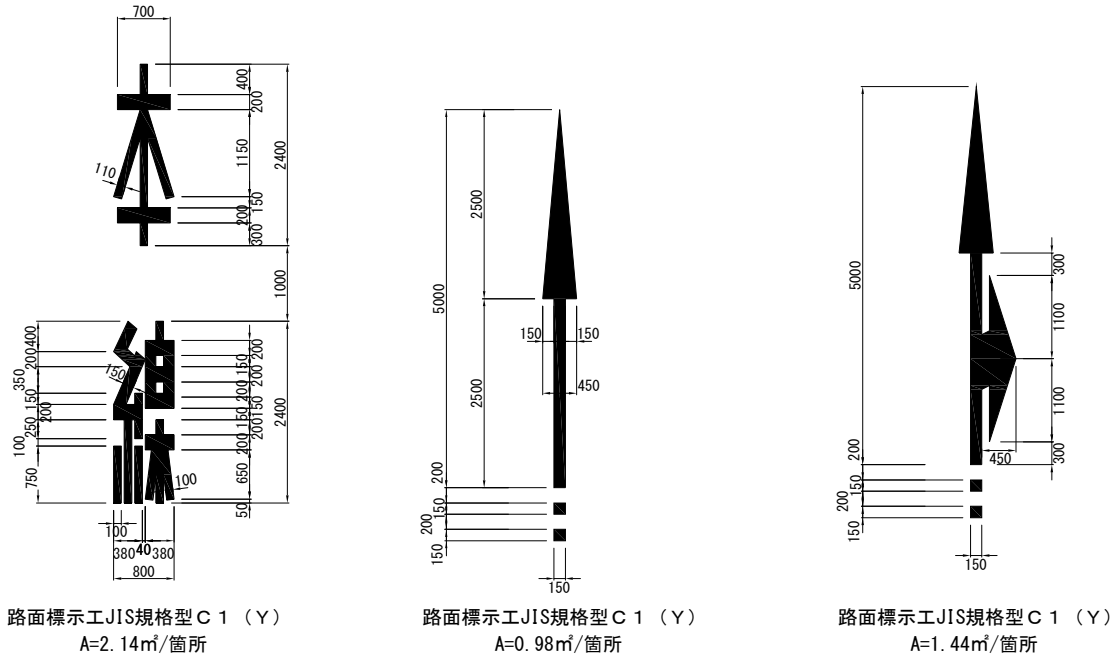
路面標示 J I S 規格型 C 1 ( Y )					
連絡等休憩施設	KP	上下区分	車線区分	面積 (㎡)	備考
八雲PA ONランプ	A 5+31	-	ランプ	0.98	
	A 5+4	-	ランプ	0.98	
	A 0+40	-	ランプ	1.00	
	A 1+27	-	ランプ	2.14	
	A 1+20	-	ランプ	0.98	
八雲PA OFFランプ	A 4+46	-	ランプ	0.98	
	A 4+25	-	ランプ	0.98	
	A 3+94	-	ランプ	0.98	
	A 1+21	-	ランプ	1.44	
	A 0+45	-	ランプ	0.98	
合計				11.44	

道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 ( 8 )		
縮 尺	—	図面番号	43 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

八雲PA（Bランプ）標準平面図



## 矢印・文字標示詳細図



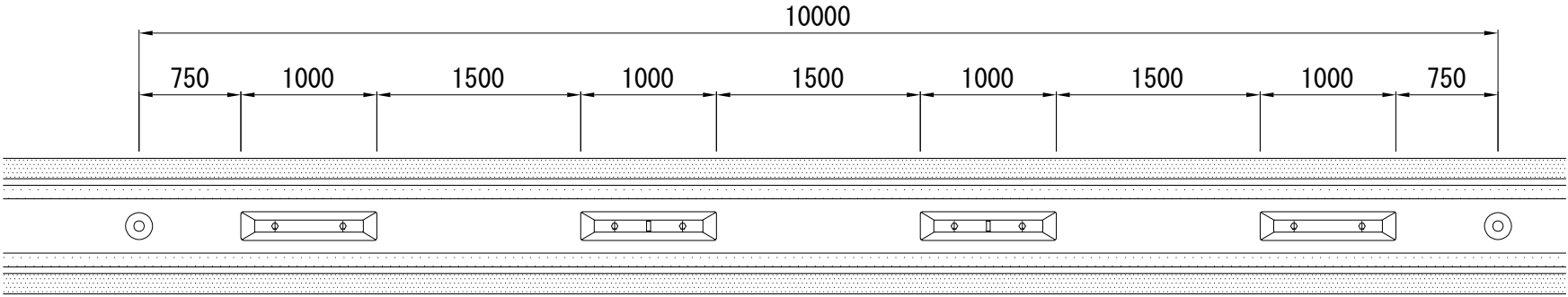
## 数量表

連絡等休憩施設	KP	上下区分	車線区分	面積 (㎡)	備考
八雲PA ONランプ	B 7+87	-	ランプ	0.98	
	B 7+53	-	ランプ	0.98	
	B 0+20	-	ランプ	0.98	
	B 0+13	-	ランプ	2.14	
八雲PA OFFランプ	B 6+80	-	ランプ	0.98	
	B 6+51	-	ランプ	0.98	
	B 0+51	-	ランプ	1.44	
合計				8.48	

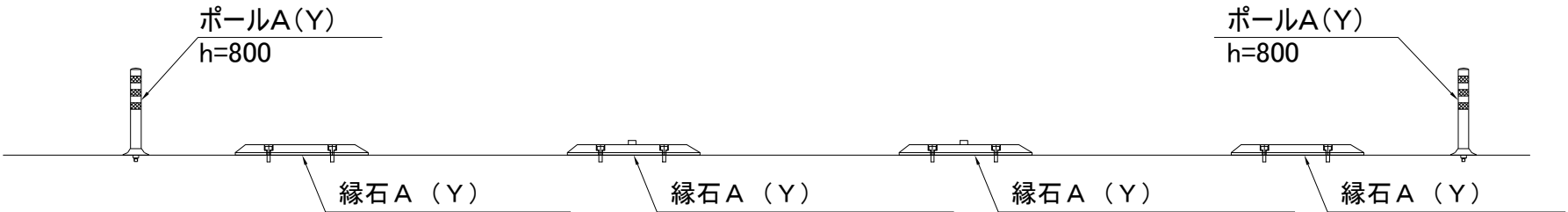
道 央 自 動 車 道			
室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（９）		
縮 尺	—	図面番号	44 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

車線分離標撤去設置工 詳細図

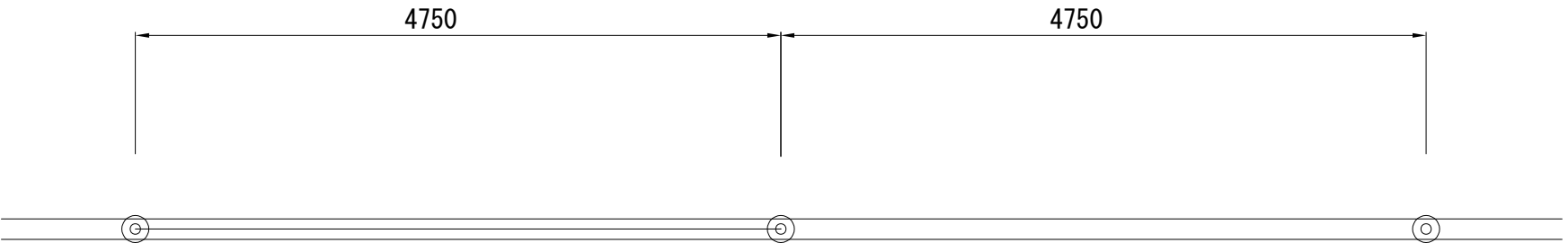
平面図  
(本線)



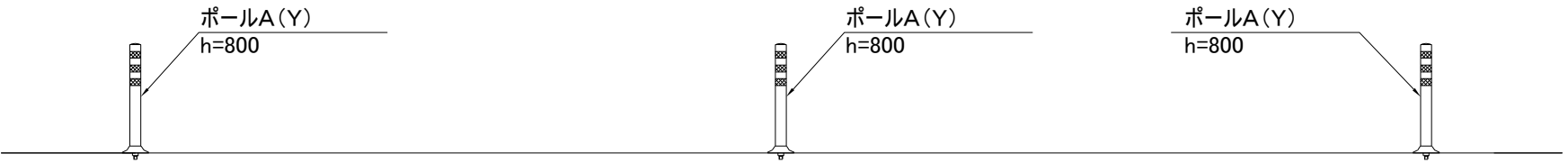
側面図  
(本線)



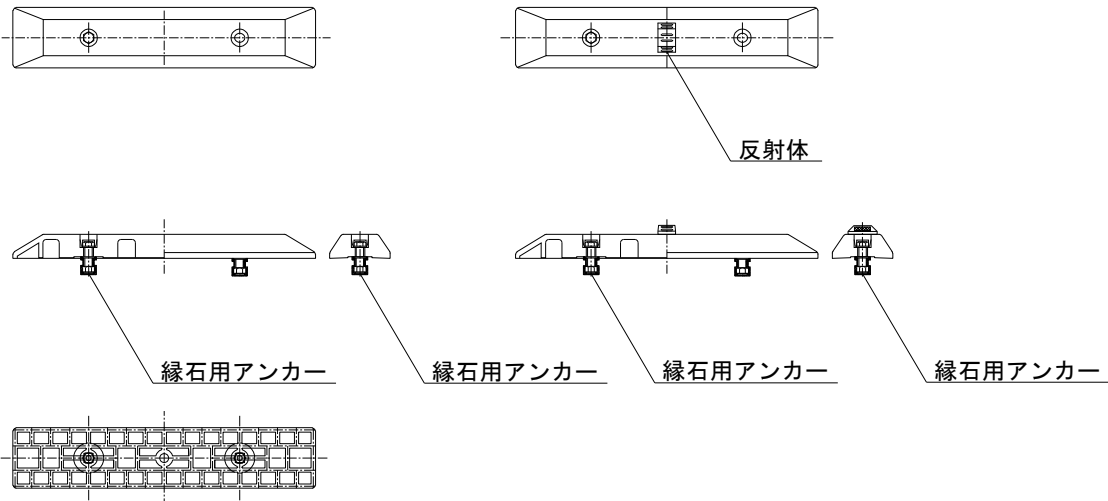
平面図  
(八雲PA)



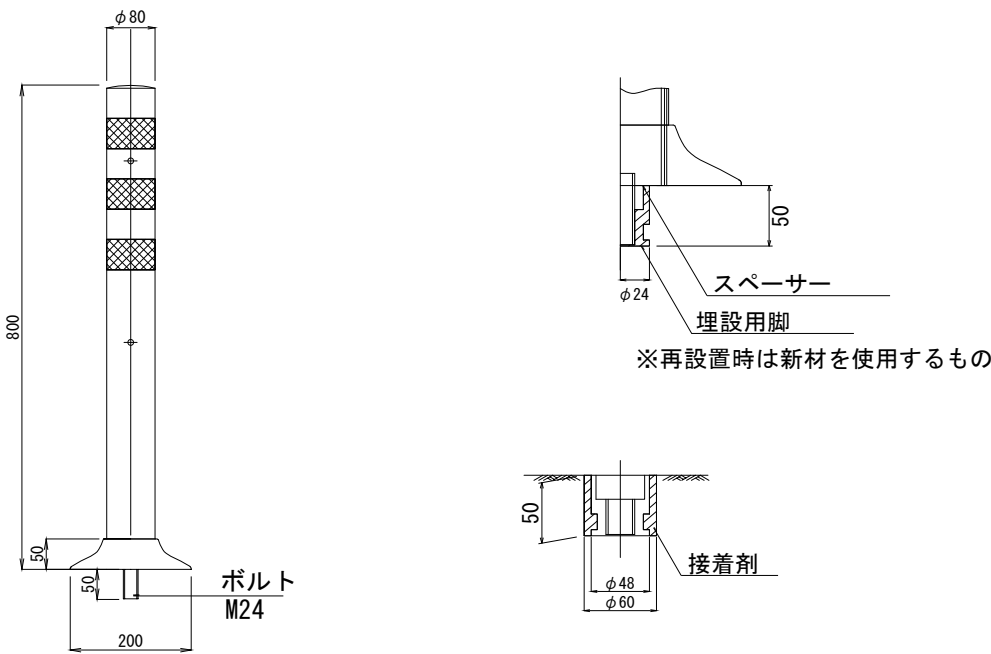
側面図  
(八雲PA)



車線分離標構造図 (縁石A)



車線分離標構造図 (ポールA)



数量表

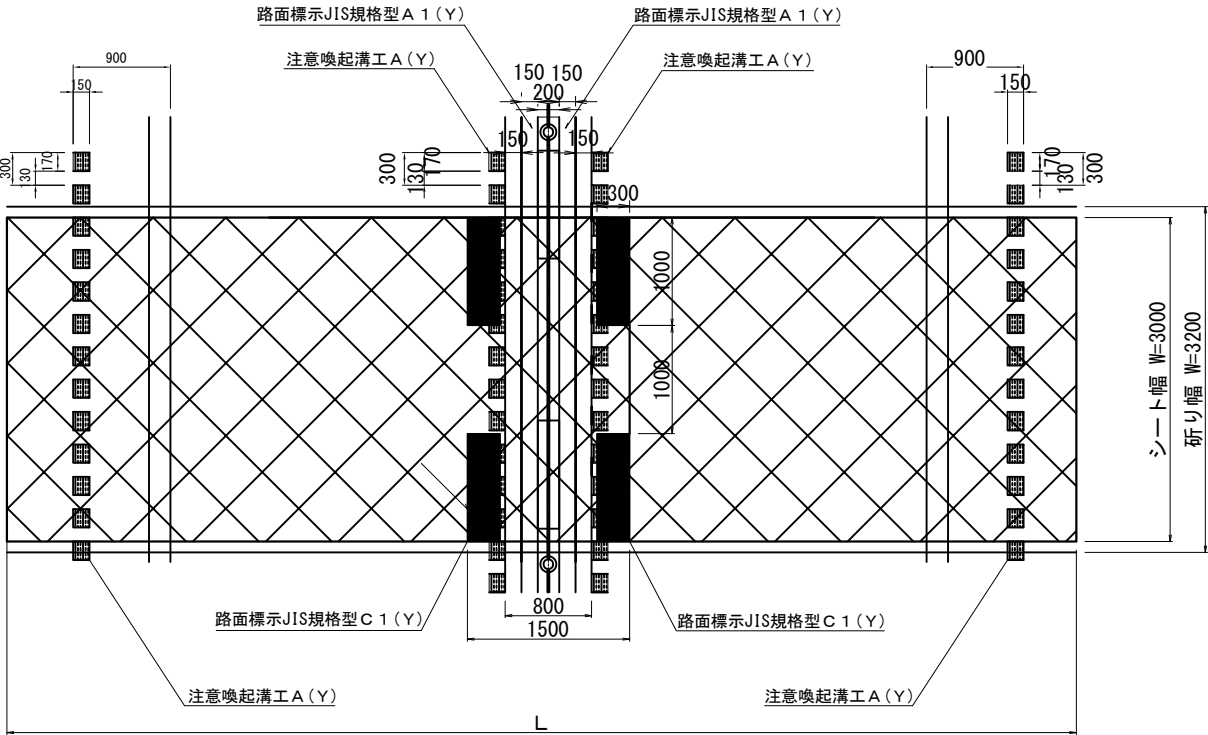
区間	測点	車線分離標撤去設置工 ポールA(Y)	車線分離標撤去設置工 縁石A(Y)	単位	摘要
八雲PA～八雲PA	A0+23～A0+73	10		基	八雲PA Aランプ
長万部IC～黒松内JCT	S192.660～192.657	2	4	基	長万部川橋 A2ジョイント
合計		12	4	基	

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	車線分離標撤去設置工 詳細図		
縮尺	—	図面番号	45 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

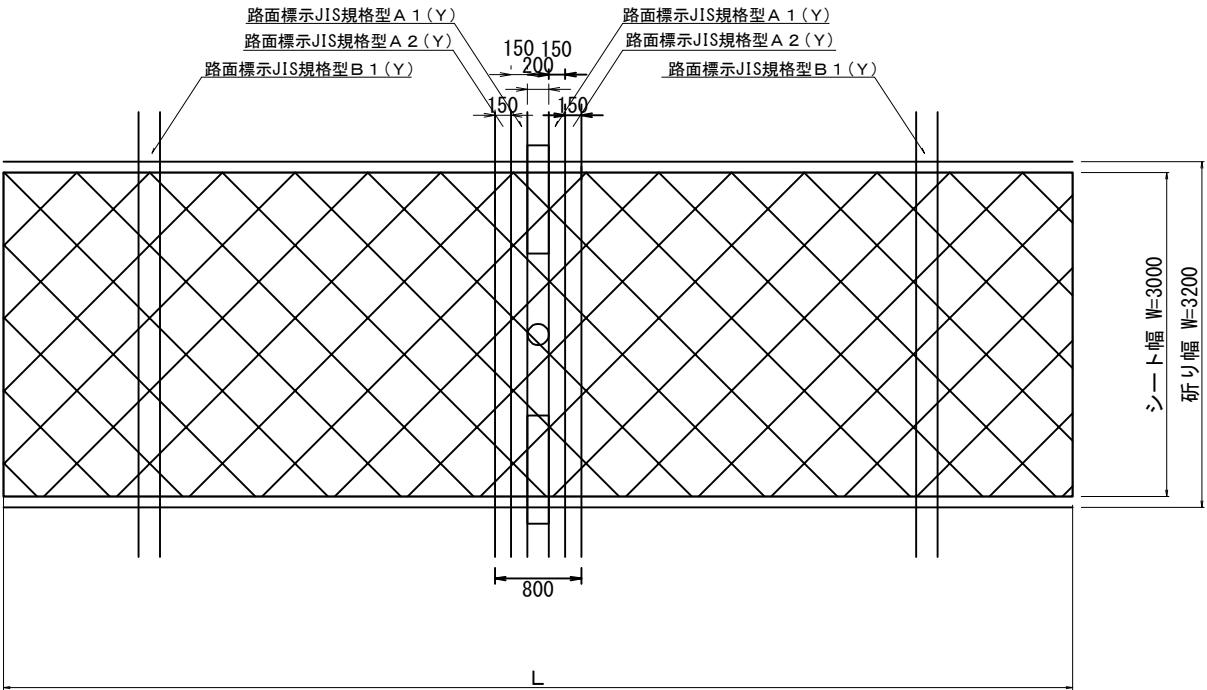
伸縮装置取替 詳細図（１）

M 1 ・ M 1 （ Y ）

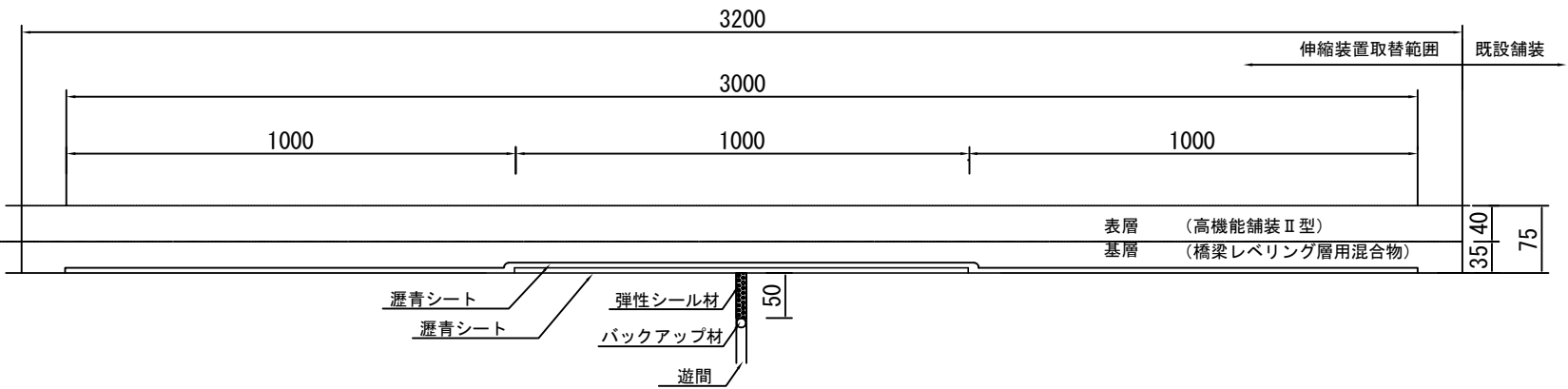
ワイヤロープ区間平面図



ラバーポール区間平面図



断面図



伸縮装置取替M 1 数量表

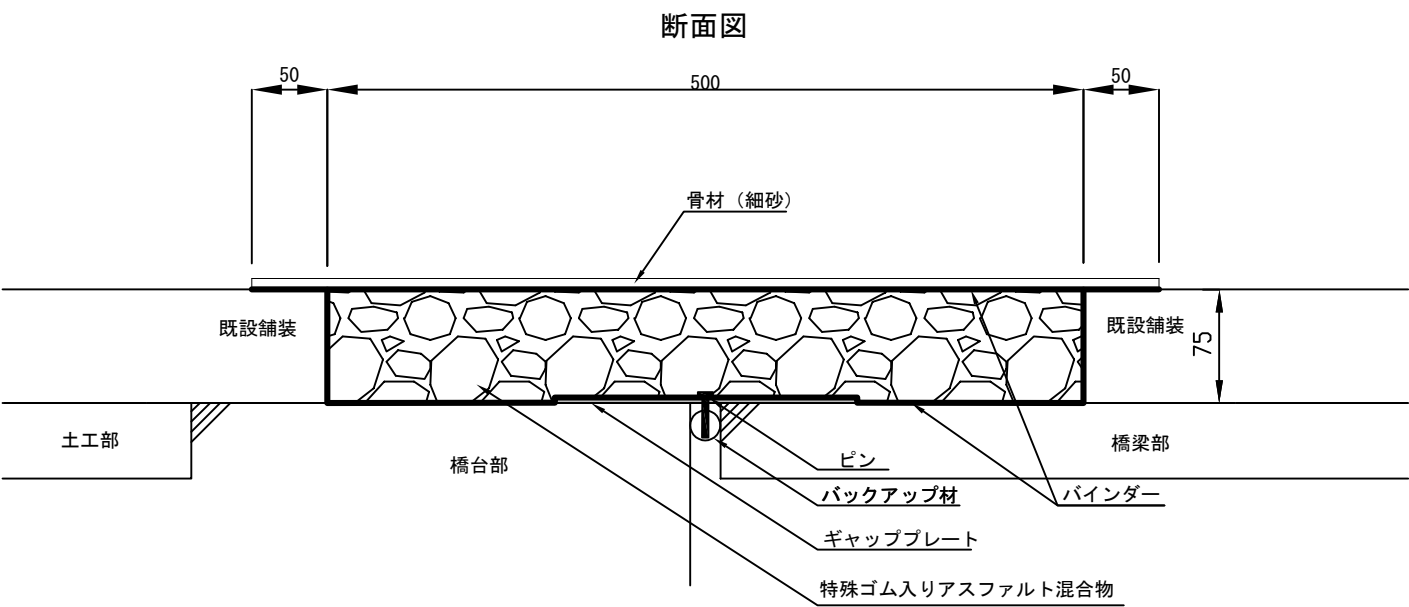
区間（自）	区間（至）	橋梁名	KP	上下区分	車線区分	位置	延長（L）
							m
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	虻田 I C Dランプ橋	S144. 614	-	Dランプ	A 2	7. 4
合計							7. 4

伸縮装置取替M 1 （ Y ） 数量表

区間（自）	区間（至）	橋梁名	KP	上下区分	車線区分	位置	延長（L）
							m
長万部 I C	黒松内 J C T	長万部 I C Bランプ橋	S193. 506	-	Bランプ	A 1	6. 0
長万部 I C	黒松内 J C T	長万部橋	S193. 122	上り線	走行	A 2	5. 7
長万部 I C	黒松内 J C T	長万部橋	S193. 122	下り線	走行	A 2	5. 7
長万部 I C	黒松内 J C T	長万部川橋	S192. 659	上り線	走行	A 2	5. 3
長万部 I C	黒松内 J C T	長万部川橋	S192. 659	下り線	走行	A 2	5. 3
合計							28. 0

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置取替詳細図（１） M 1 ・ M 1 （ Y ）		
縮 尺	—	図面番号	46 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

伸縮装置取替 詳細図（２）  
M 2 ・ M 2 （ Y ）



伸縮装置取替M 2 数量表

区間（自）	区間（至）	橋梁名	KP	上下区分	車線区分	位置	延長（m）
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	虻田 I C Dランプ橋	S144. 659	-	Dランプ	A 1	7. 4
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	トコタン川橋	S144. 134	-	Cランプ	A 2	4. 5
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	水車川橋	S134. 006	下り線	走行	A 2	5. 3
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	水車川橋	S134. 006	下り線	追越	A 2	4. 6
伊達 I C	室蘭 I C	伊達 I C橋	S133. 066	下り線	走行	A 2	6. 1
伊達 I C	室蘭 I C	伊達 I C橋	S133. 066	下り線	追越	A 2	4. 3
合計							32. 2

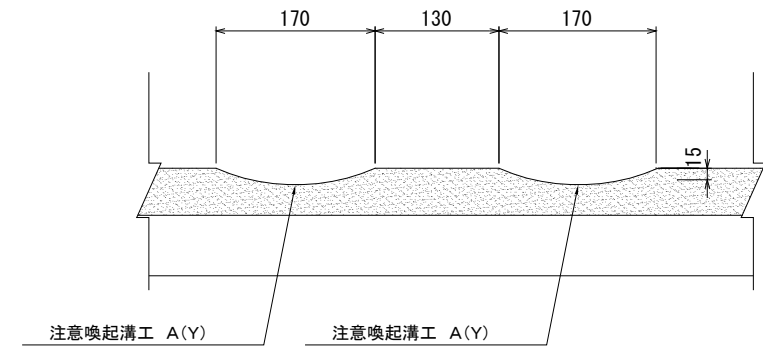
伸縮装置取替M 2 （ Y ） 数量表

区間（自）	区間（至）	橋梁名	KP	上下区分	車線区分	位置	延長（m）
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	トコタン川橋	S144. 134	下り線	走行	A 2	12. 2
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	気門別川橋	S135. 431	上り線	走行	A 2	5. 6
虻田洞爺湖 I C	伊達 I C	気門別川橋	S135. 431	下り線	走行	A 2	5. 6
合計							23. 4

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置取替 詳細図（２） M 2 ・ M 2 （ Y ）		
縮 尺	—	図面番号	47／ 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

暫定区間（ワイヤロープ設置区間）

細部詳細図(縦断方向)



Technical drawing illustrating the layout and dimensions of a road marking system, including a cross-section and a plan view.

**Labels and Dimensions:**

- 路面標示JIS規格型 A1(Y)**: Label for the vertical line marking.
- 路面標示JIS規格型 C1(Y)**: Label for the horizontal line marking.
- 切削オーバーレイ A-1(Y)**: Label for the cut overlay.
- 注意喚起溝工 A(Y)**: Label for the warning grooving work.
- Dimensions (mm):** 300, 50, 150, 150, 150, 400, 750.

区間（自）	区間（至）	KP（自）	KP（至）	上下区分	車線区分	延長（m）	備考
黒松間JCT	豊浦 I C	\$162. 600	\$162. 400	上り線	走行	200. 0	
		\$161. 400	\$161. 300	上り線	走行	100. 0	
		\$161. 400	\$161. 300	下り線	走行	100. 0	
小計						400. 0	
豊浦 I C	虹田洞谿湖 I C	\$151. 800	\$151. 716	上り線	走行	84. 0	
		\$149. 395	\$149. 000	上り線	走行	395. 0	
		\$148. 500	\$148. 226	上り線	走行	274. 0	
		\$157. 200	\$157. 100	下り線	走行	100. 0	
		\$149. 000	\$148. 700	下り線	走行	300. 0	
小計						1153. 0	
虹田洞谿湖 I C	伊達 I C	\$140. 500	\$140. 100	上り線	走行	400. 0	
		\$139. 900	\$139. 700	上り線	走行	200. 0	
		\$139. 500	\$138. 800	上り線	走行	700. 0	
小計						1300. 0	
伊達 I C	室蘭 I C	\$130. 400	\$130. 200	上り線	走行	200. 0	
		\$129. 000	\$128. 600	上り線	走行	400. 0	
		\$128. 300	\$128. 000	上り線	走行	300. 0	
		\$124. 200	\$123. 800	上り線	走行	400. 0	
		\$123. 600	\$123. 300	上り線	走行	300. 0	
		\$123. 100	\$123. 000	上り線	走行	100. 0	
		\$130. 900	\$130. 800	下り線	走行	100. 0	
		\$126. 200	\$126. 000	下り線	走行	200. 0	
		\$122. 600	\$122. 500	下り線	走行	100. 0	
小計						2100. 0	
合計						11907. 0	

道央自動車道 空間管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	48 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 空間管理事務所		

暫定区間 多雪地（ワイヤロープ設置区間）

路面標示JIS規格型 A 1 (Y)

注意喚起溝工 A (Y)

路面標示JIS規格型 A 1 (Y)

注意喚起溝工 A (Y)

路面標示JIS規格型 C 1 (Y)

路面標示JIS規格型 C 1 (Y)

※静狩 P A～豊浦 I C の全幅員 13.0m (多雪地) の場合

## 数量表

標準断面図

路面標示JIS規格型  
A1(Y)

路面標示JIS規格型  
C1(Y)

切削オーバーレイ A-1(Y)

注意喚起溝 A(Y)

200 50 150 200

150

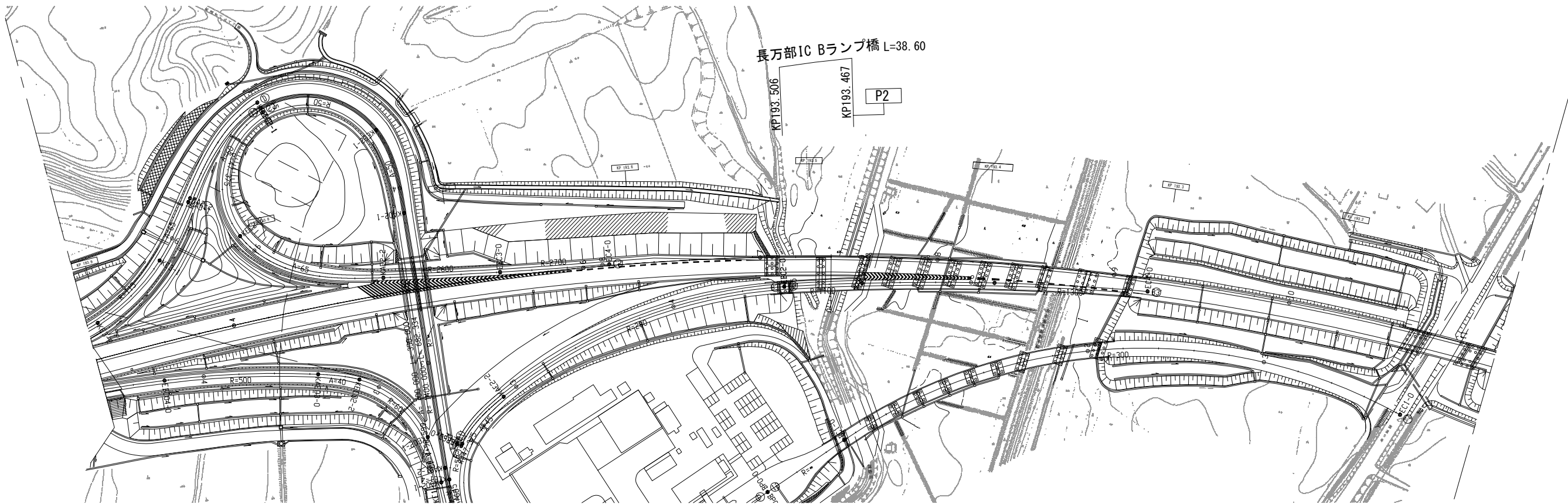
500

750

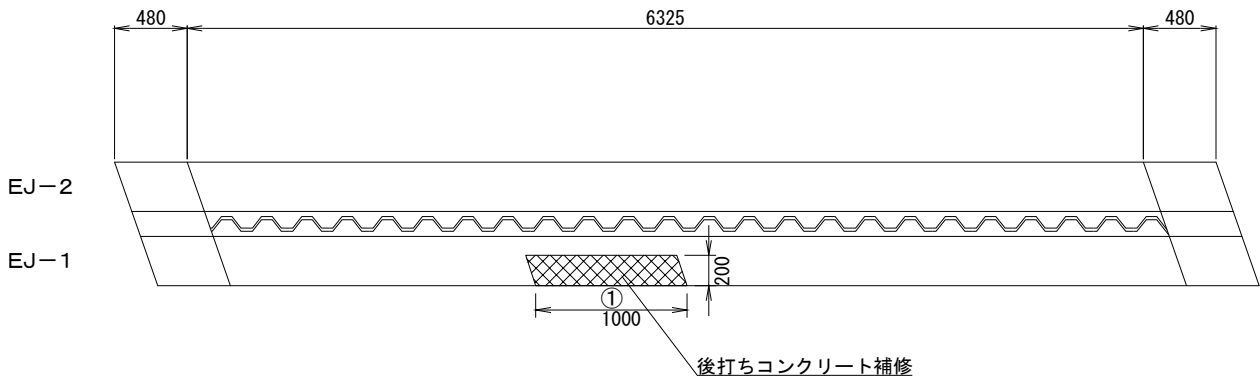
道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 鋪 装 補 修 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工 詳細図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	49 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

伸縮装置補修工 詳細図（１）  
長万部IC Bランプ橋

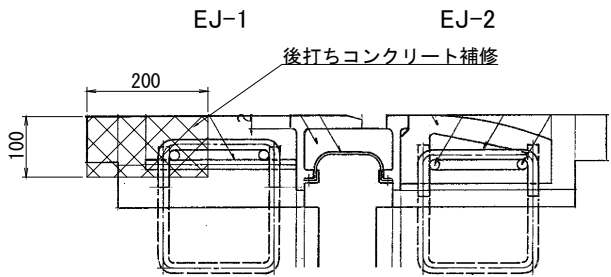
位置図



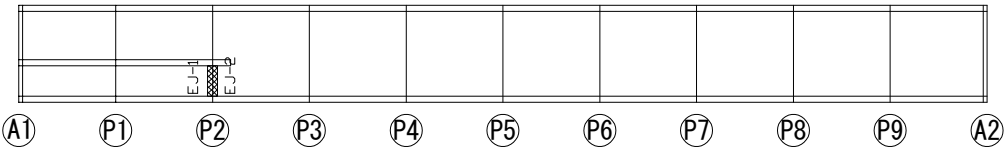
平面図(P2)



断面図(P2)



配置図



数 量 表					
施工位置		L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
P2	Bランプ ①	0.200	1.000	0.100	20.0
	計				20.0

凡例： 補修範囲

道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	50 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		



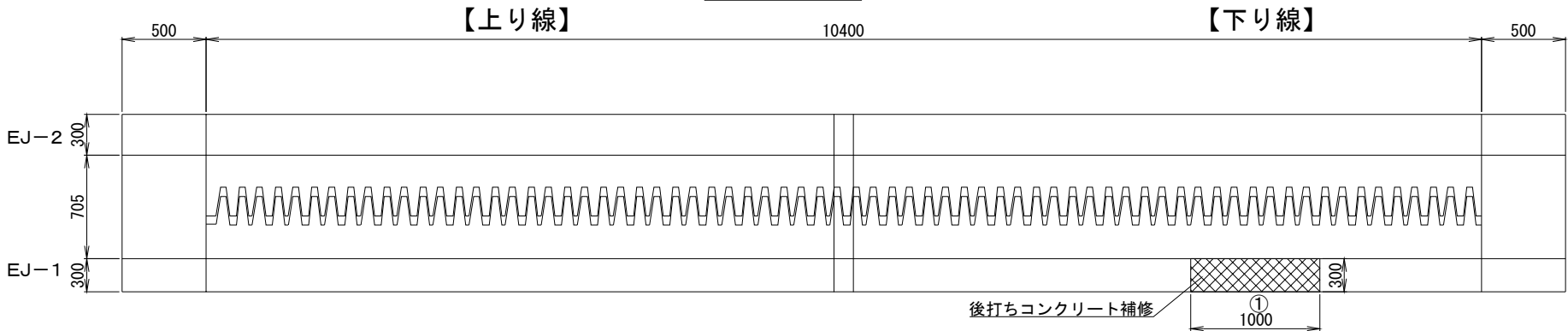
伸縮装置補修工 詳細図（２）

長流川橋

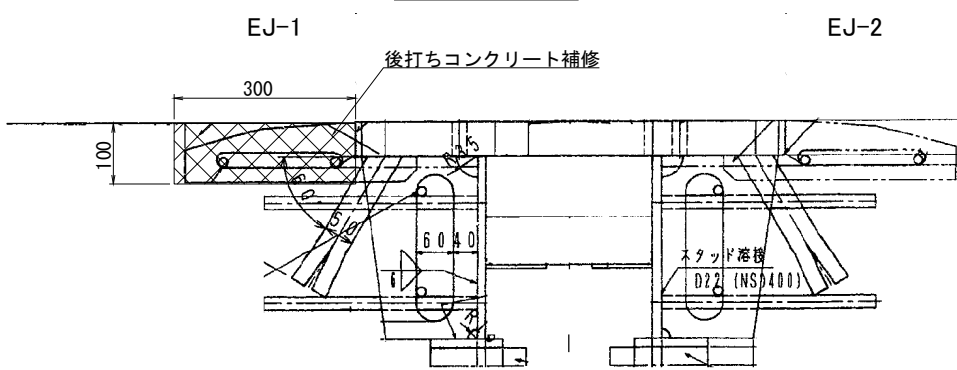
位置図



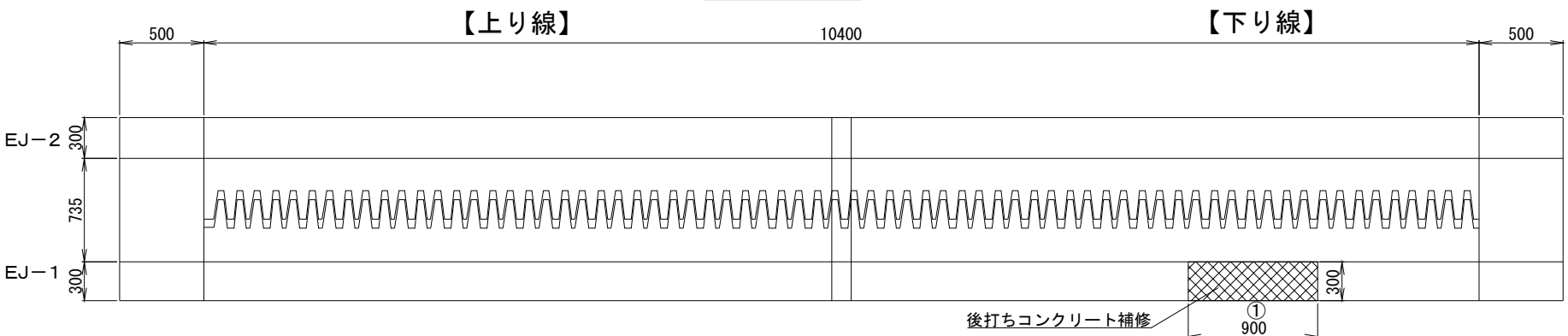
平面図(P16)



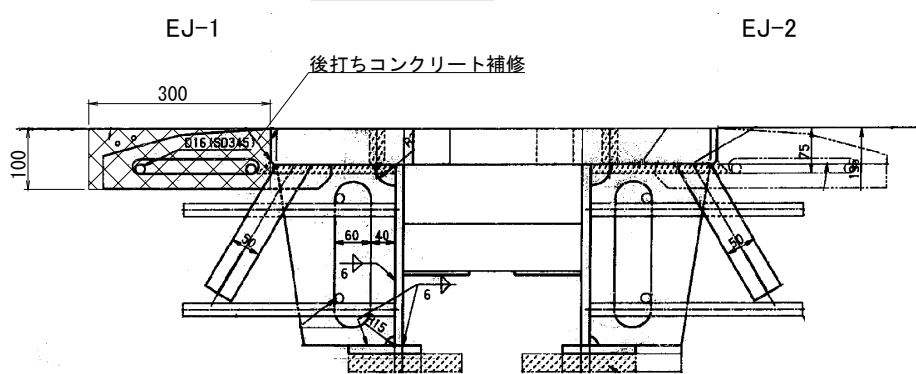
断面図(P16)



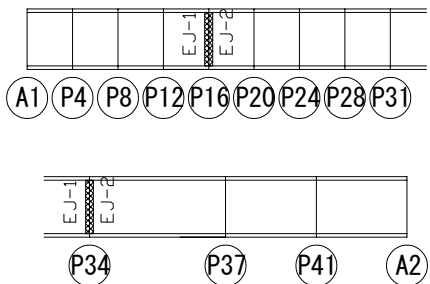
平面図(P34)



断面図(P34)



配置図



数 量 表						
施工位置			L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
P16	下り線	①	0.300	1.000	0.100	30.0
	計					30.0
P34	下り線	①	0.300	0.900	0.100	27.0
	計					27.0
合計						57.0

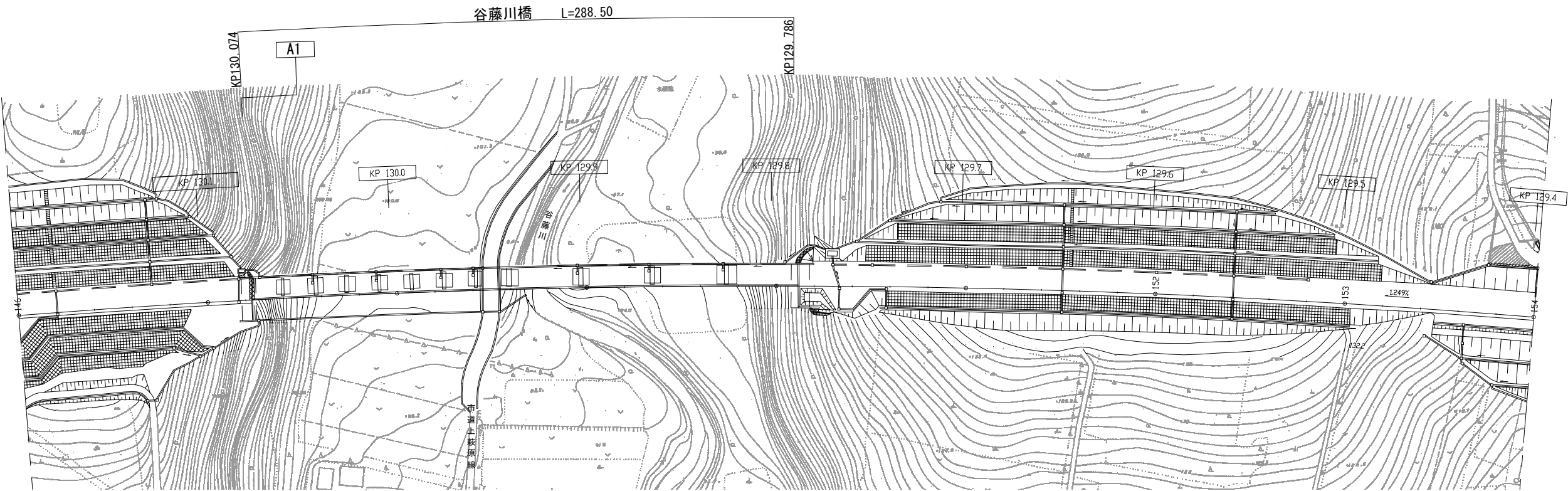
凡例：補修範囲

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	51 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

伸縮装置補修工 詳細図（3）

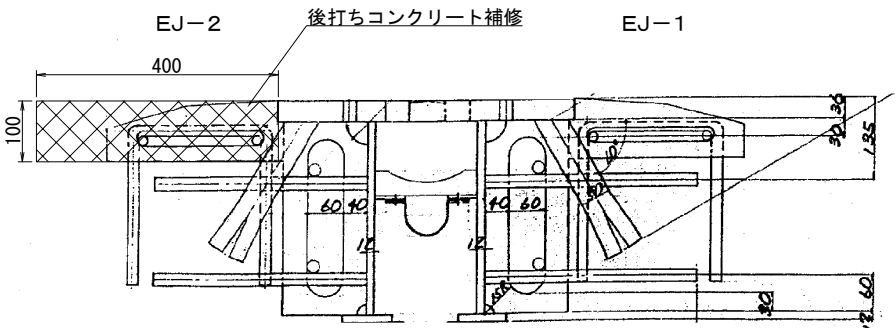
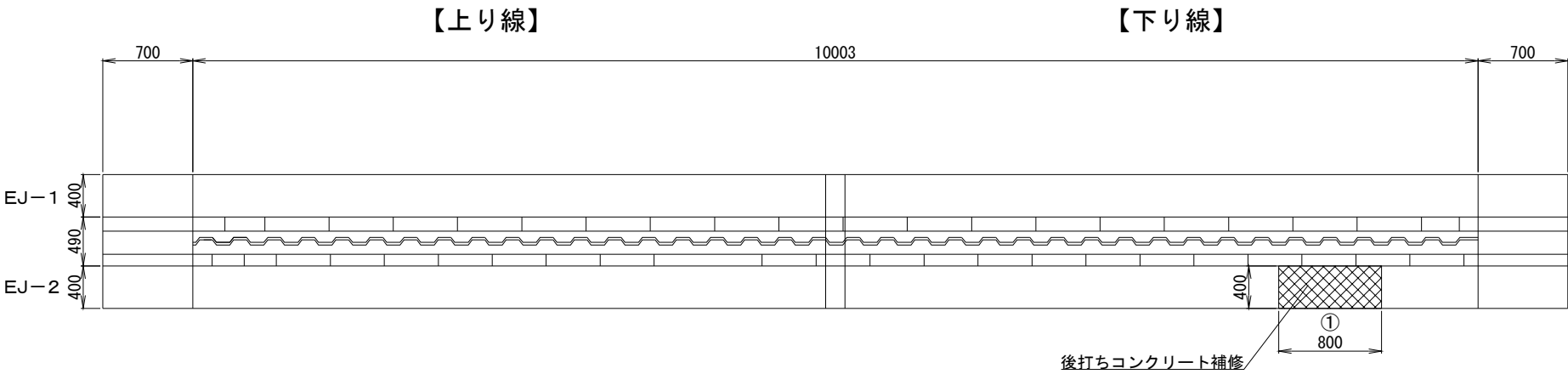
谷藤川橋

位置図

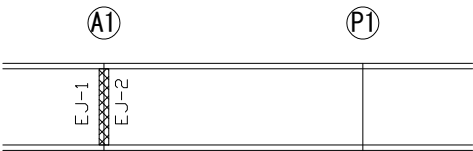


平面図(A1)

断面図(A1)



配置図



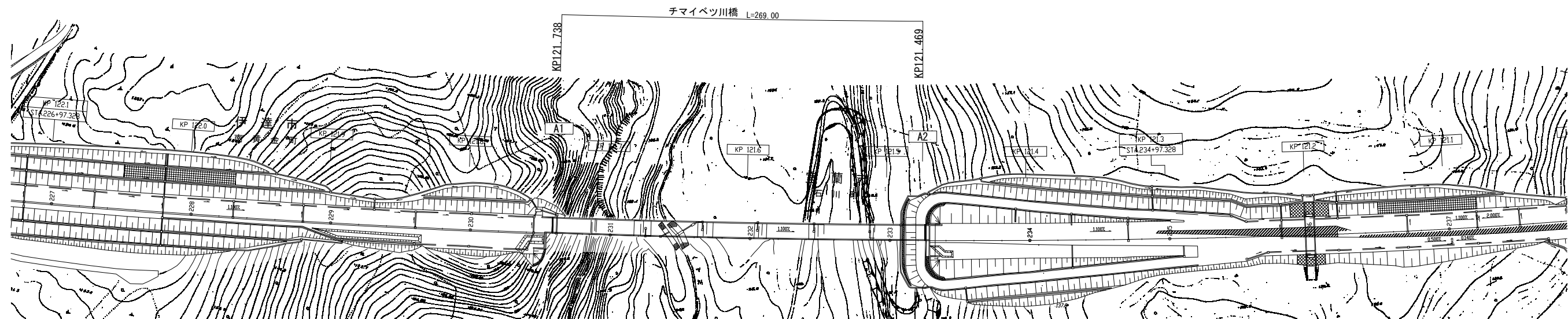
数量表					
施工位置		L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
A1	下り線 ①	0.400	0.800	0.100	32.0
	計				32.0

凡例：補修範囲

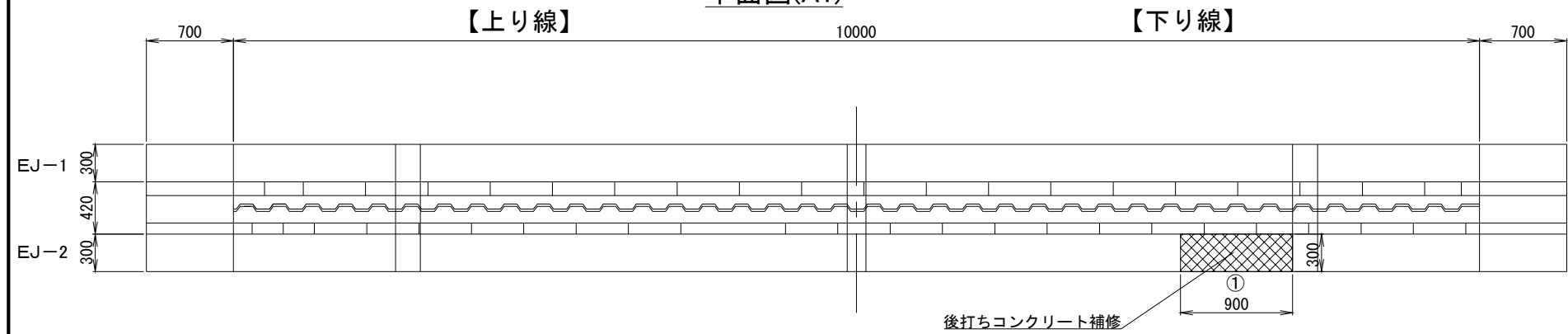
道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（3）		
縮尺	—	図面番号	52 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

伸縮装置補修工 詳細図（４）  
チマイベツ川橋

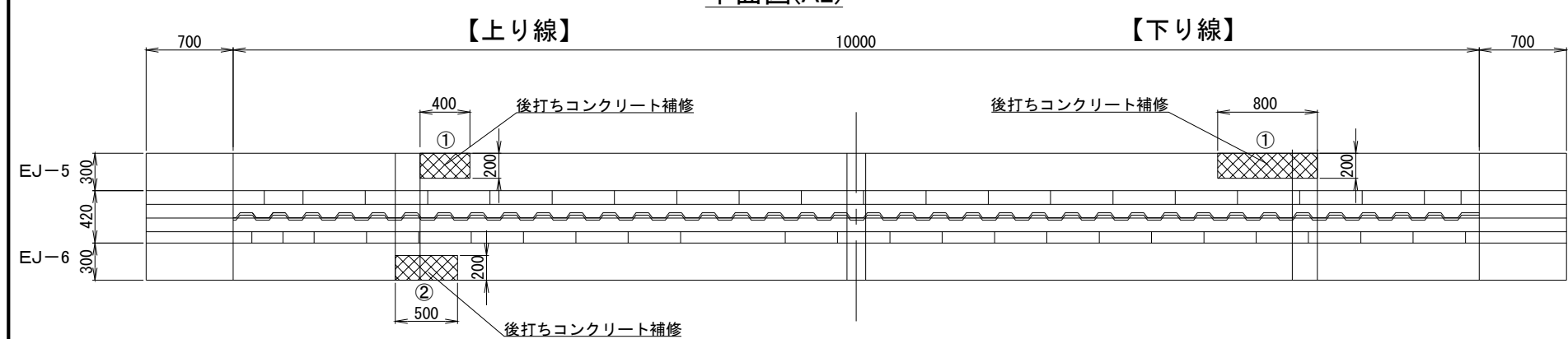
位置図



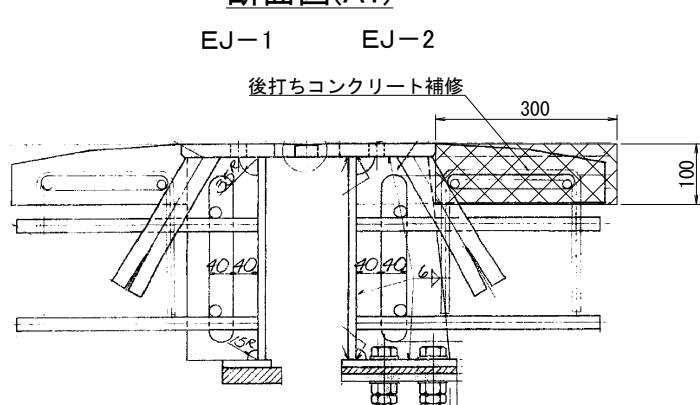
平面図(A1)



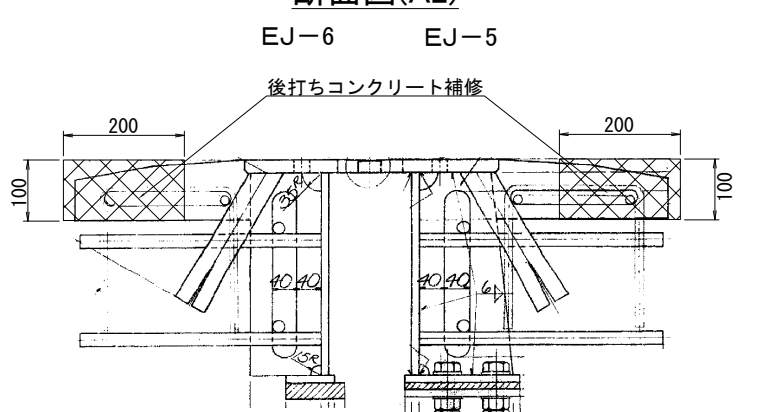
平面図(A2)



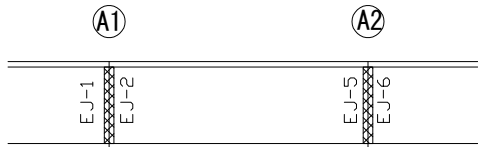
断面図(A1)



断面図(A2)



配置図



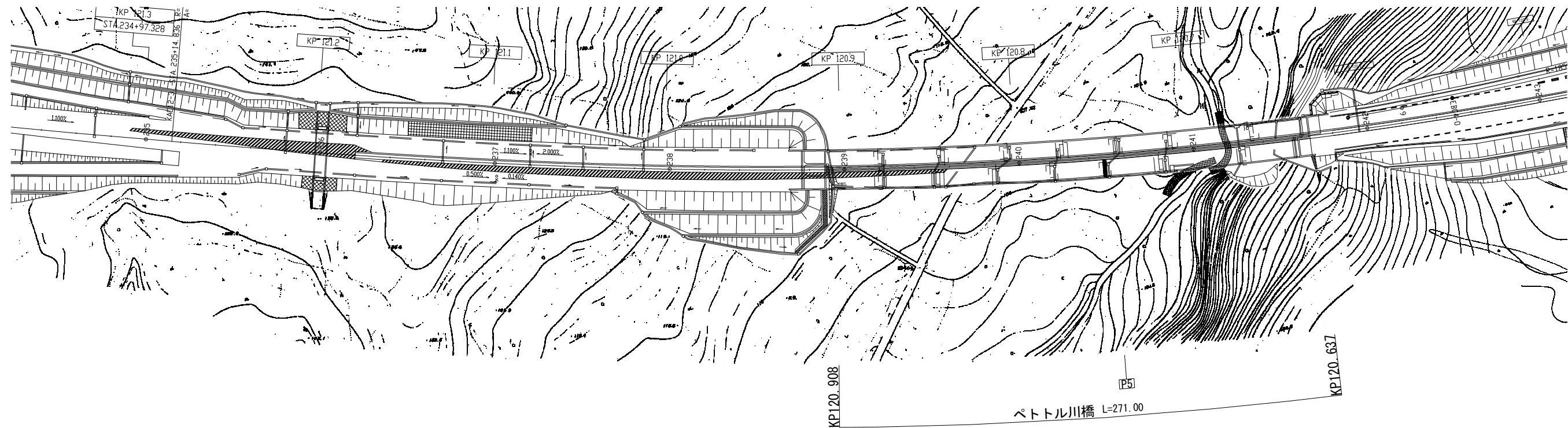
凡例： 補修範囲

数 量 表						
施工位置			L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
A1	下り線	①	0.300	0.900	0.100	27.0
	計					27.0
A2	上り線	①	0.200	0.400	0.100	8.0
		②	0.200	0.500	0.100	10.0
	下り線	①	0.200	0.800	0.100	16.0
	計					34.0
合計						61.0

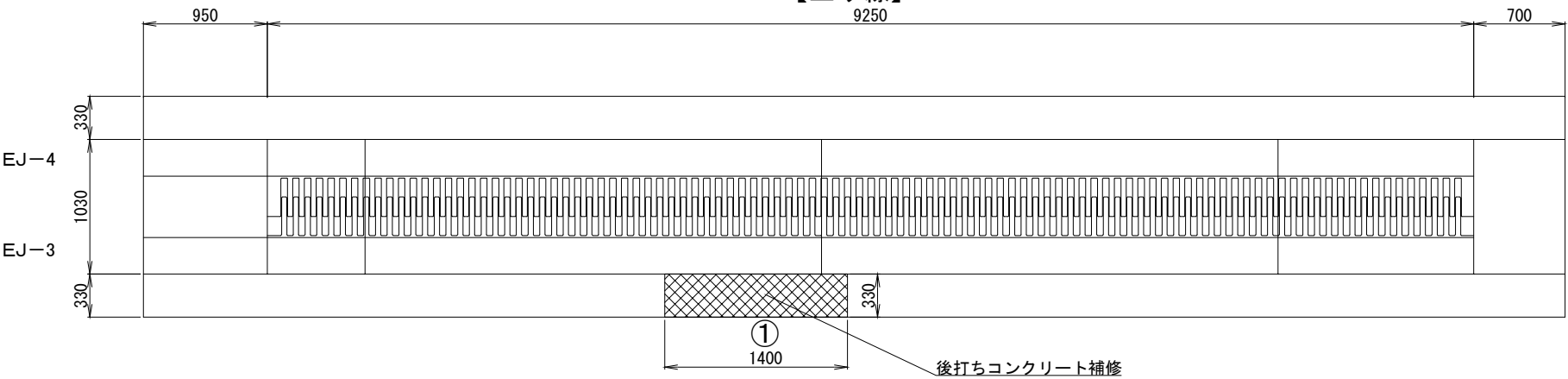
道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（４）		
縮尺	—	図面番号	53 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

伸縮装置補修工 詳細図（５）  
ペトトル川橋

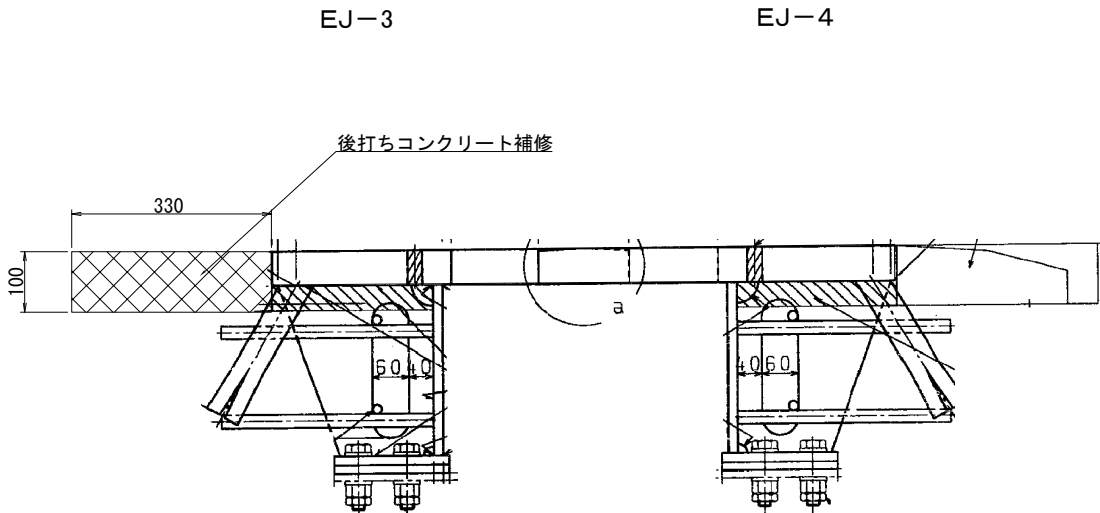
位置図



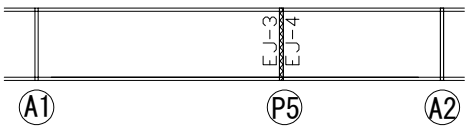
平面図(P5)  
【上り線】



断面図(P5)



配置図



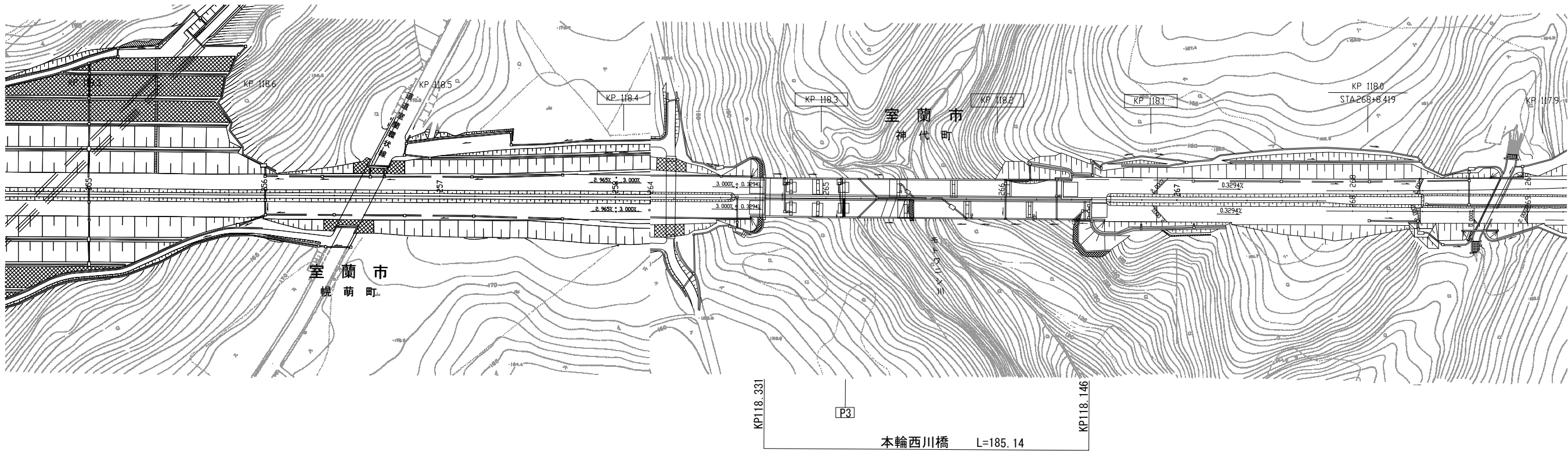
数 量 表					
施工位置		L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
P5	上り線 ①	0.330	1.400	0.100	46.2
	計				46.2

凡例： 補修範囲

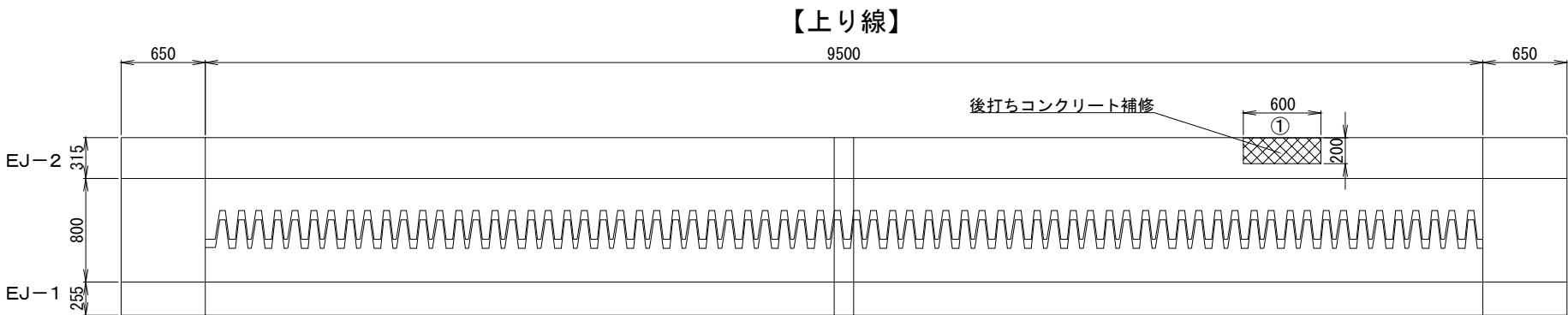
道 央 自 動 車 道 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	54 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

伸縮装置補修工 詳細図（6）  
本輪西川橋

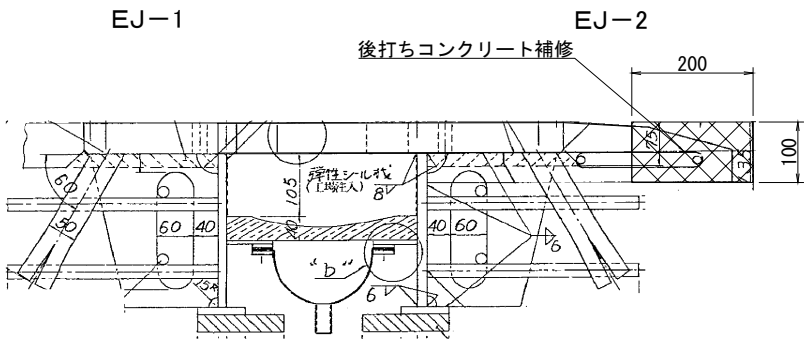
位置図



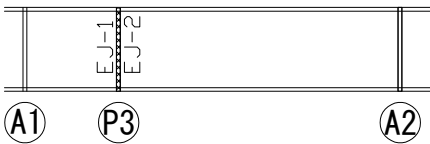
平面図(P3)



断面図(P3)



配置図



数 量 表						
施工位置			L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)
P3	上り線	①	0.200	0.600	0.100	12.0
	計					12.0

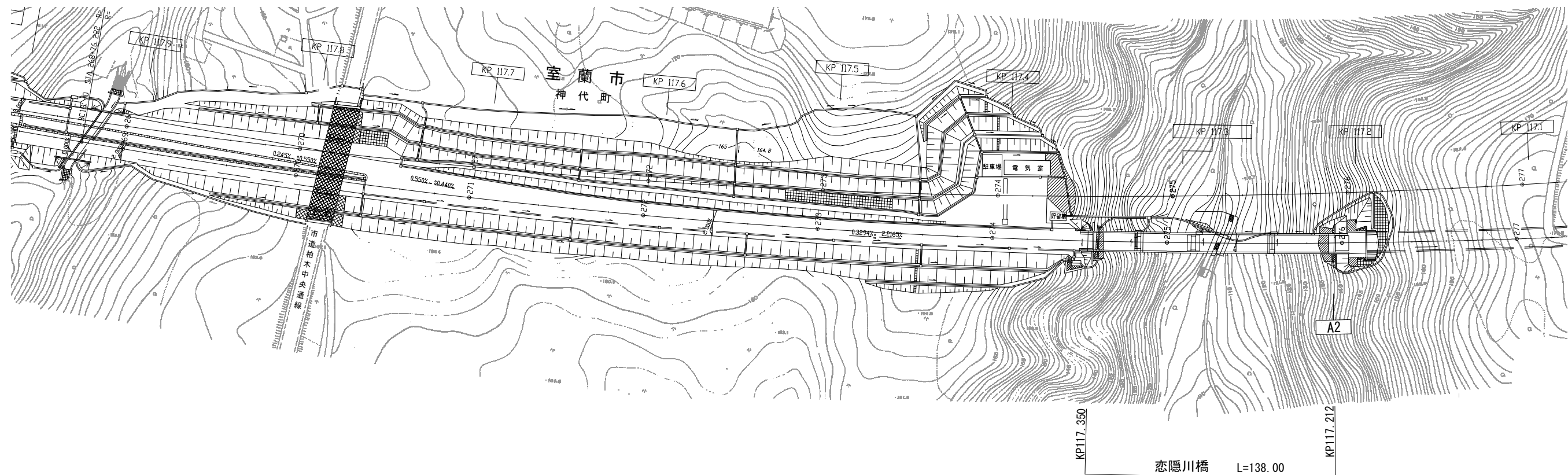
凡例：補修範囲

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（6）		
縮 尺	—	図面番号	55 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

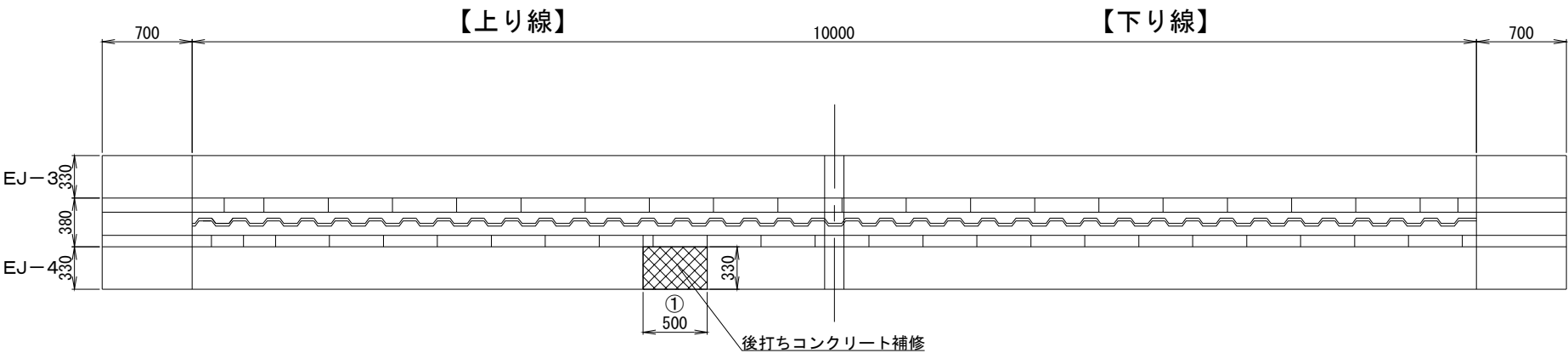
伸縮装置補修工 詳細図（7）

恋隠川橋

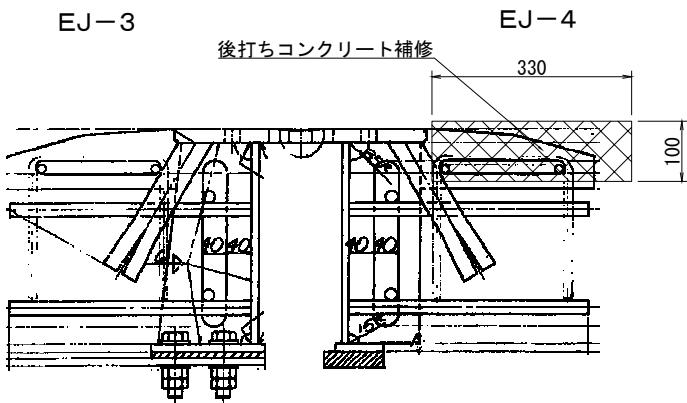
位置図



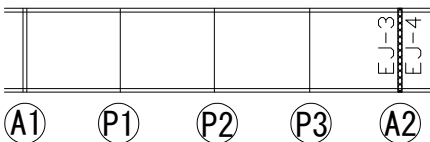
平面図(A2)



断面図(A2)



配置図



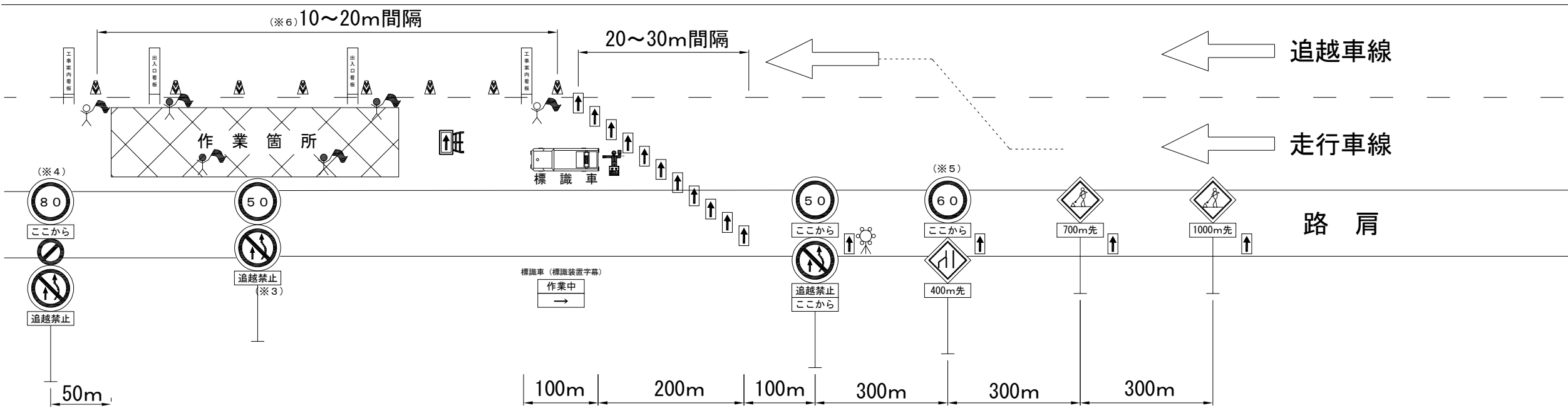
数 量 表						
施工位置		L(m)	W(m)	t(m)	数量(L)	
A2	上り線	①	0.330	0.500	0.100	16.5
	計					16.5

道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	伸縮装置補修工 詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	56 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

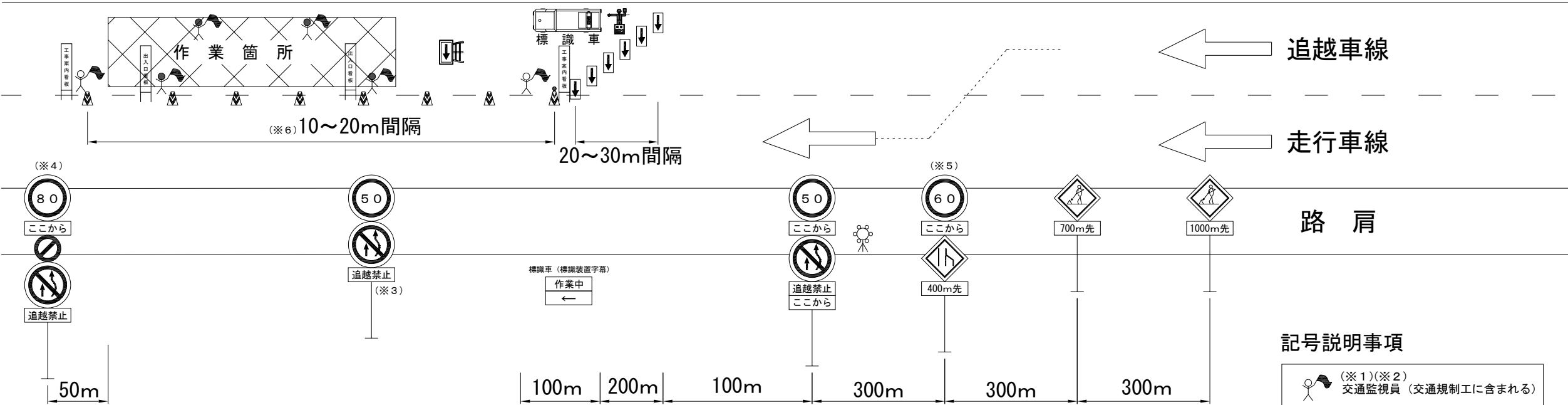
凡 例 : 補修範囲

交通規制工 詳細図（１）

車線規制（４車線区間・走行車線規制）



車線規制（４車線区間・追越車線規制）



記号説明事項

- (※１)(※２) 交通監視員（交通規制工に含まれる）
- 交通監視員（交通保安要員にて計上）
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバーコーン
- 規制回転灯
- 進入車強制停止装置等

- (※１) 切削オーバーレイ工の監視員は交通規制工に含む２名（交替要員２名必要）＋交通監視員４名配置する。
- (※２) 伸縮装置補修工・伸縮装置取替の監視員は交通規制工に含む２名（交替要員１名必要）＋交通監視員を１名配置する。  
（虻田ＩＣ Ｄランプ橋は交通規制工及び交通監視員は不要とする。）
- (※３) 規制延長が１kmを超える場合、中間に設置する。
- (※４) 当該区間の規制速度に合わせた速度標示とする。
- (※５) 当該区間の規制速度が「80km/h」の場合は「60km/h、ここから」を標示し、「70km/h」の場合は速度標識及び補助標識は不要とする。
- (※６) 作業箇所のラバーコーンは、10m間隔に設置し、それ以外の箇所は20m間隔に設置するものとする。

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	57 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

通行止め規制工 A 1 (Y)

【八雲 I C 上下線】 【国縫 I C 上下線】 【長万部 I C 上下線】 【豊浦 I C 上下線】

The diagram illustrates the layout of traffic signs and markings for a road construction zone. It shows a sequence of signs and markings along a road, with distances indicated in meters (m).

- Signs and Markings:**
  - 60km/h Speed Limit Sign (※2):** Located 100m before the start of the work zone.
  - 60km/h Variable Speed Limit Sign (※1):** Located 200m before the start of the work zone.
  - 50km/h Speed Limit Sign (※1):** Located 200m before the start of the work zone.
  - 1000m Advance Sign:** Located 100m before the start of the work zone.
  - 700m Advance Sign:** Located 100m before the start of the work zone.
  - 400m Advance Sign:** Located 100m before the start of the work zone.
  - 10m Interval Markings:** Located 10m before the start of the work zone.
  - Work Zone Sign (作業中):** Located at the start of the work zone.
- Distances:**
  - 100m
  - 200m
  - 100m
  - 200m
  - 200m
  - 200m
  - 200~300m
- Other Elements:**
  - 路肩 (Shoulder):** Indicated on the left side of the road.
  - 走行車線 (Travel Lane):** Indicated on the left side of the road.
  - 交通監視員 (Traffic Monitor):** A person standing near the work zone sign.
  - 標識車 (Sign Vehicle):** A vehicle carrying the signs.

路肩

走行車線

100m 200m 100m 200m 200m 200m 200~300m

この先通行止

1000m先

700m先

400m先

60※2

50

※1

※1

交通監視員 (Y)

標識車






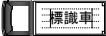
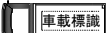
ロボット監視員

通行止 ここを出よ

※通行止め規制 A1 (Y)

通行止規制時に、交通監視員 (Y) を1名、標識車を1台配置する。

記号説明事項

- |   |  |
|---|--|
|  | <p>交通監視員（Ｙ）</p> <p>※交通規制工に含まれる（交替要員１名必要）</p> |
|  | ロボット監視員                                      |
|  | 矢印板（高輝度反射式または自発光式）                           |
|  | ラバコーン  |
|  | 工事回転灯  |
|  | 標識車  |
|  | 車載標識車  |

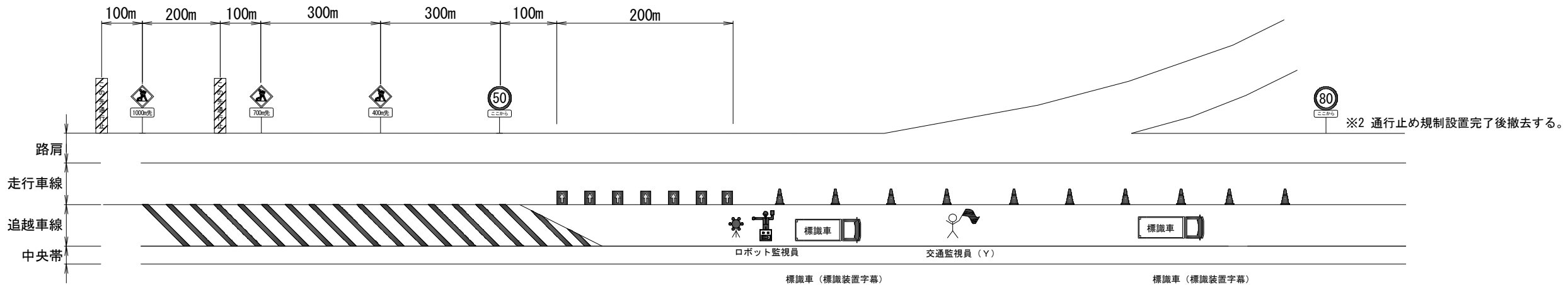
本線規制設置箇所	上下区分	速度	測点
八雲ⅠＣ 本線	上り	50km/h	S225. 90KP
八雲ⅠＣ 本線	下り	50km/h	S227. 20KP
国縫ⅠＣ 本線	上り	60km/h	S203. 90KP
国縫ⅠＣ 本線	上り	50km/h	S204. 10KP
国縫ⅠＣ 本線	下り	50km/h	S205. 30KP
長万部ⅠＣ 本線	上り	50km/h	S193. 10KP
長万部ⅠＣ 本線	下り	50km/h	S194. 35KP
豊浦ⅠＣ 本線	上り	50km/h	S159. 20KP
豊浦ⅠＣ 本線	下り	50km/h	S160. 60KP

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	58／64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

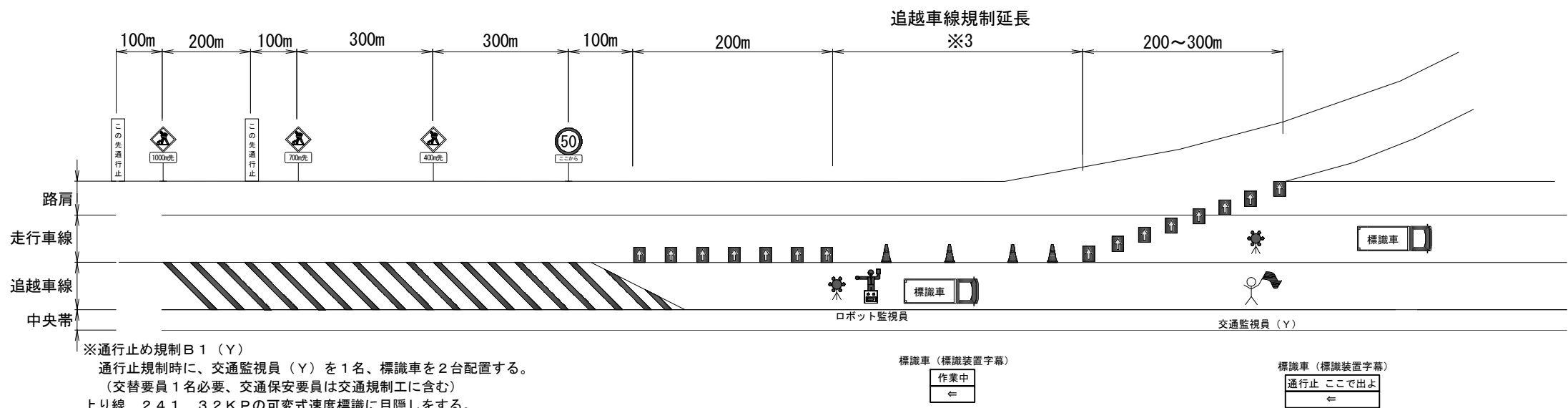


交通規制工 詳細図（３）  
通行止め規制工Ｂ１（Ｙ）

（完成区間）  
【落部ⅠＣ上下線】  
ステップ①（閉鎖まで）



ステップ②（閉鎖完了時）



※3 追越車線規制延長は下表の通りとする

本線規制設置箇所	上下区分	追越車線規制延長（※10）
落部ⅠＣ 本線	上り	200m
落部ⅠＣ 本線	下り	1400m

※通行止め規制Ｂ１（Ｙ）  
通行止め規制時に、交通監視員（Ｙ）を１名、標識車を２台配置する。  
（交替要員１名必要、交通保安要員は交通規制工に含む）  
上り線 ２４１．３２ＫＰの可変式速度標識に目隠しをする。  
下り線 ２４４．５８ＫＰ、２４３．３５ＫＰの可変式速度標識に目隠しをする。  
追越車線開始からⅠＣノーズまでの距離が１ｋｍ以上ある場合（落部ⅠＣ下り）は中間に【５０Ｋｍ／ｈ規制標識】を設置する。

記号説明事項

- 交通監視員（Ｙ）  
※交通規制工に含まれる（交替要員１名必要）
- ロボット監視員
- 矢印板（高輝度反射式または自発光式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 標識車
- 車載標識

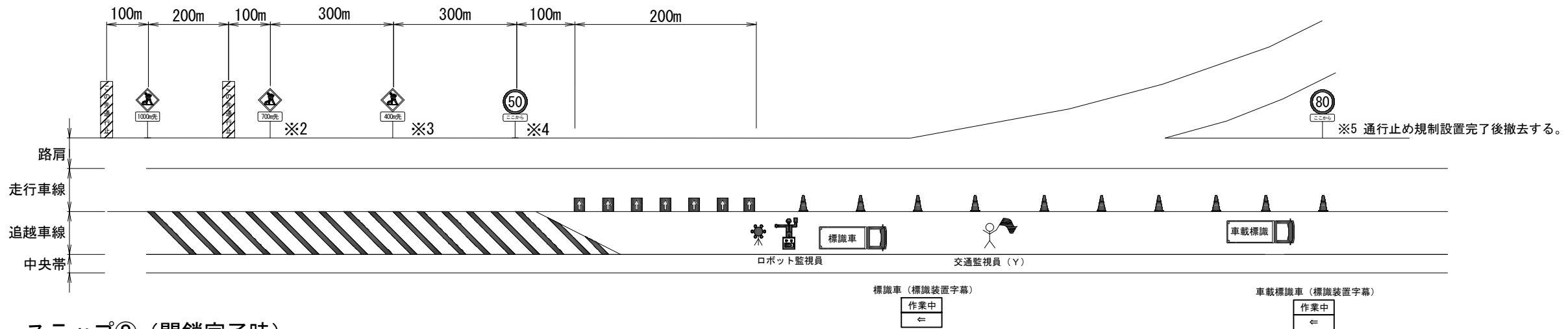
※１ 速度規制の開始地点（ＫＰ）は下表の通りとする。

本線規制設置箇所	上下区分	速度	測点
落部ⅠＣ 本線	上り	50km/h	S241.60KP
落部ⅠＣ 本線	下り	50km/h	S244.30KP

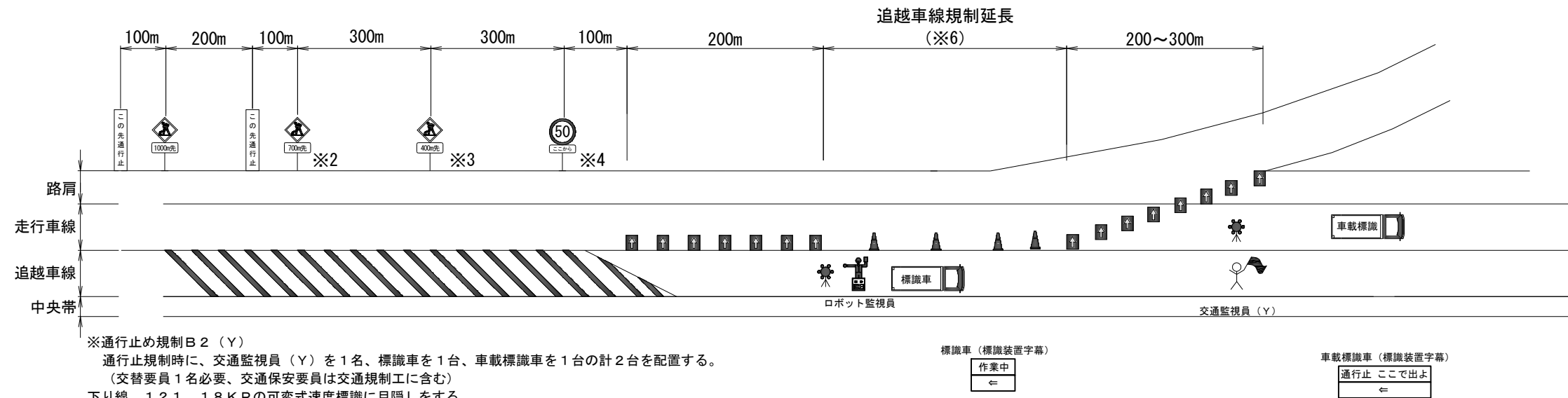
道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（３）		
縮尺	—	図面番号	59 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

交通規制工 詳細図（４）  
通行止め規制工Ｂ２（Ｙ）

（完成区間）  
【伊達ＩＣ上下線】【室蘭ＩＣ上下線】【登別室蘭ＩＣ上り線】  
ステップ①（閉鎖まで）



ステップ②（閉鎖完了時）



※通行止め規制Ｂ２（Ｙ）  
通行止規制時に、交通監視員（Ｙ）を１名、標識車を１台、車載標識車を１台の計２台を配置する。  
（交替要員１名必要、交通保安要員は交通規制工に含む）  
下り線 １２１．１８ＫＰの可変式速度標識に目隠しをする。  
追越車線開始からＩＣノーズまでの距離が１ｋｍ以上ある場合（落部ＩＣ下り）は中間に【５０Ｋｍ／ｈ規制標識】を設置する。

※6 追越車線規制延長は下表の通りとする

本線規制設置箇所	上下区分	追越車線規制延長（※10）
伊達ＩＣ 本線	上り	200m
伊達ＩＣ 本線	下り	1200m
室蘭ＩＣ 本線	上り	300m
室蘭ＩＣ 本線	下り	500m
登別室蘭ＩＣ 本線	上り	200m

※5 登別室蘭ＩＣ上り線及び伊達ＩＣ上下線の規制解除標識は以下の通りとする。

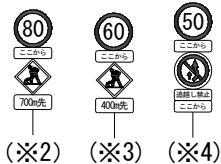


（登別室蘭ＩＣ上り線）（伊達ＩＣ上下線）

記号説明事項

- 交通監視員（Ｙ）  
※交通規制工に含まれる（交替要員１名必要）
- ロボット監視員
- 矢印板（高輝度反射式または自発光式）
- ラバコーン
- 工事回転灯
- 標識車
- 車載標識

（※2）登別室蘭ＩＣ上り線は工事予告標識の上に８０ｋｍ／ｈ速度規制標識を設置する。  
（※3）登別室蘭ＩＣ上り線及び室蘭ＩＣ上り線は工事予告標識の上に６０ｋｍ／ｈ速度規制標識を設置する。  
（※4）登別室蘭ＩＣ上り線は５０ｋｍ／ｈ速度規制標識の下に追越禁止規制標識を設置する。

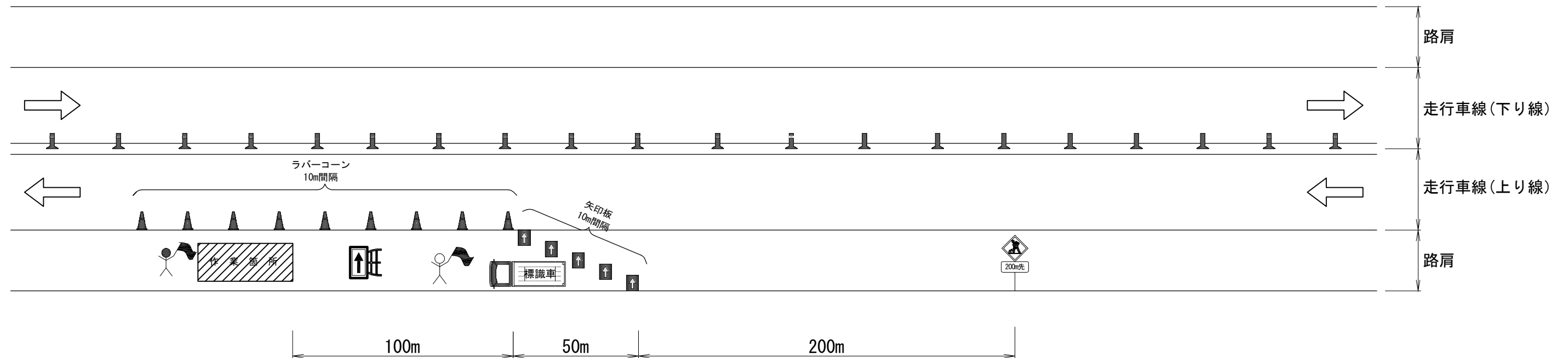


※1 速度規制の開始地点（ＫＰ）は下表の通りとする。

本線規制設置箇所	上下区分	速度	測点
伊達ＩＣ 本線	上り	50km/h	S131. 80KP
伊達ＩＣ 本線	下り	50km/h	S134. 90KP
室蘭ＩＣ 本線	上り	60km/h	S118. 90KP
室蘭ＩＣ 本線	上り	50km/h	S119. 20KP
室蘭ＩＣ 本線	下り	50km/h	S121. 20KP
登別室蘭ＩＣ 本線	上り	60km/h	S109. 40KP
登別室蘭ＩＣ 本線	上り	50km/h	S109. 70KP






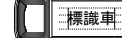
道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（４）		
縮尺	—	図面番号	60 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

交通規制工 詳細図（５）  
路肩規制 I × 1



（※１）交通監視員は交通規制工に含まれる１名（交替要員１名必要）＋交通監視員１名配置する。

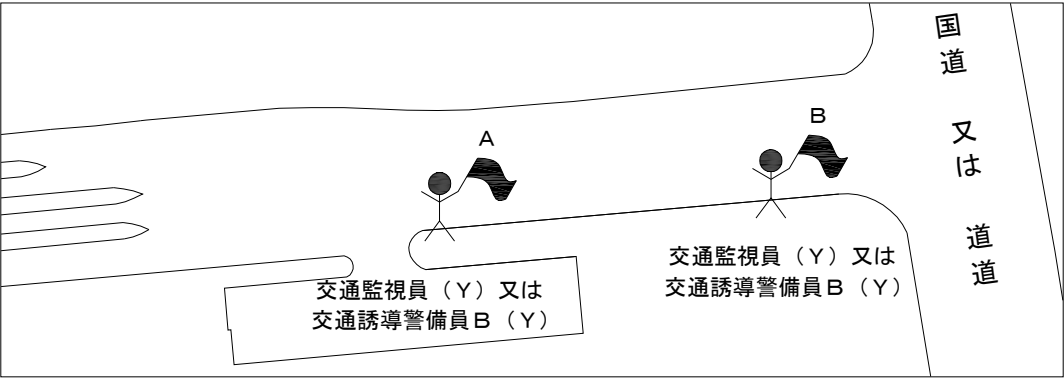
記号説明事項

-  交通監視員（交通規制工に含まれる）
-  交通監視員（交通保安要員にて計上）
-  矢印板（高輝度反射式）
-  ラバコーン
-  侵入車強制停止装置等
-  標識車

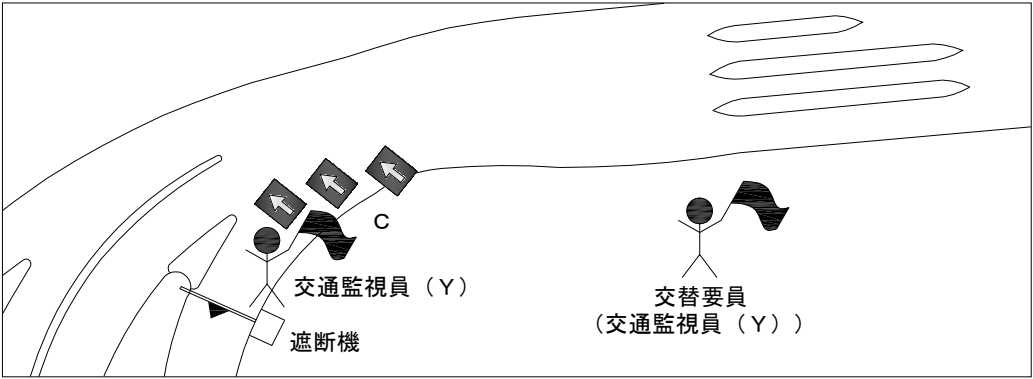
道 央 自 動 車 道 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	61 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

交通安全要員 詳細図（１）

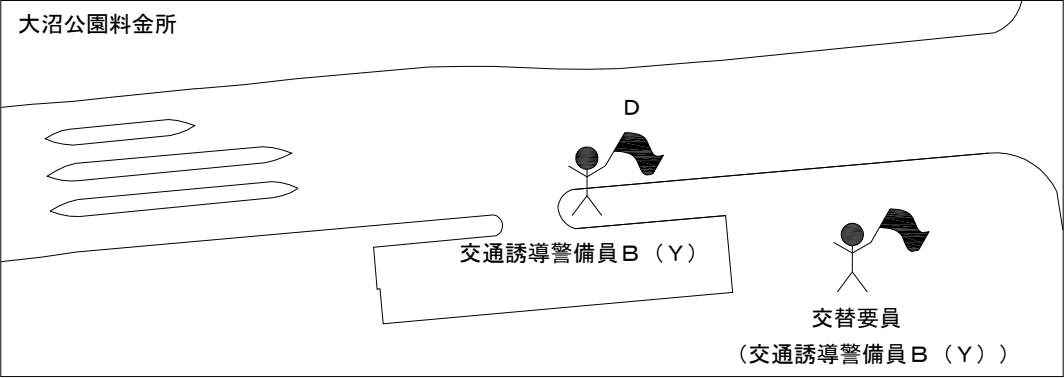
ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）



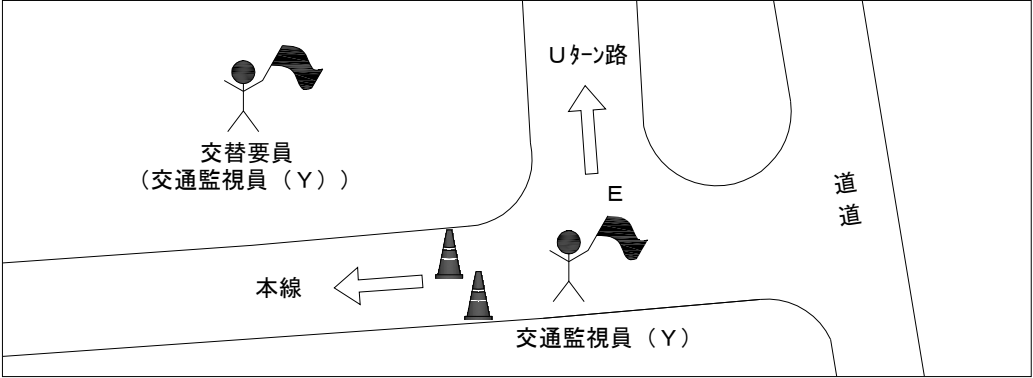
ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）



大沼公園ＴＢ部



大沼公園ＩＣ入口閉鎖部



規制区間：大沼公園ＩＣ～落部ＩＣ

ＩＣ区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
大沼公園ＩＣ	端末ＩＣ	大沼公園ＩＣ入口閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	E	2	交替要員（１名）含む
		大沼公園ＴＢ部	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	D	2	交替要員（１名）含む
森ＩＣ	中間ＩＣ	ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	B	2	交替要員（１名）含む 中間ＩＣのためＢのみ配置
落部ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする

規制区間：大沼公園ＩＣ～八雲ＩＣ

ＩＣ区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
大沼公園ＩＣ	端末ＩＣ	大沼公園ＩＣ入口閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	E	2	交替要員（１名）含む
		大沼公園ＴＢ部	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	D	2	交替要員（１名）含む
森ＩＣ	中間ＩＣ	ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	B	2	交替要員（１名）含む 中間ＩＣのためＢのみ配置
落部ＩＣ	中間ＩＣ	ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	B	2	交替要員（１名）含む 中間ＩＣのためＢのみ配置
八雲ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする

規制区間：落部ＩＣ～八雲ＩＣ

ＩＣ区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
落部ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする
八雲ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする

規制区間：八雲ＩＣ～国縫ＩＣ

ＩＣ区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
八雲ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする
国縫ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする

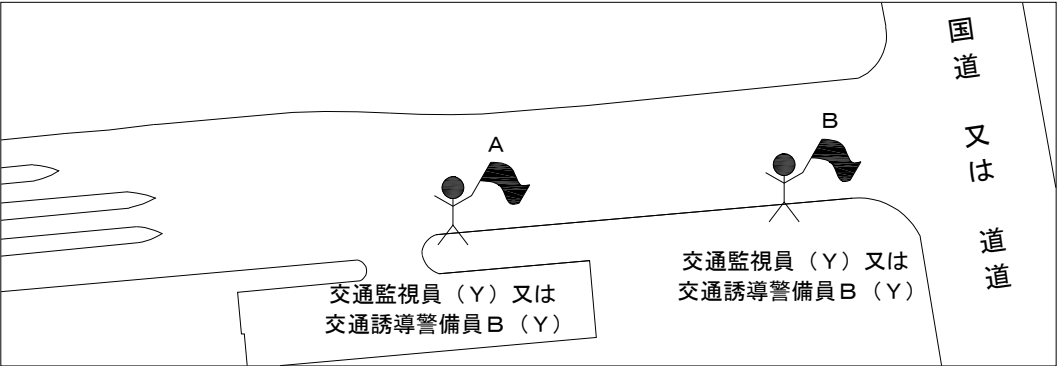
規制区間：国縫ＩＣ～長万部ＩＣ

ＩＣ区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
国縫ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	A、B	2	は１名とする
長万部ＩＣ	端末ＩＣ	ランプ閉鎖部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、Ａ、Ｂで交替要員（交通監視員（Ｙ））
		ＩＣ入口取付部（大沼公園ＴＢ以外）	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	は１名とする

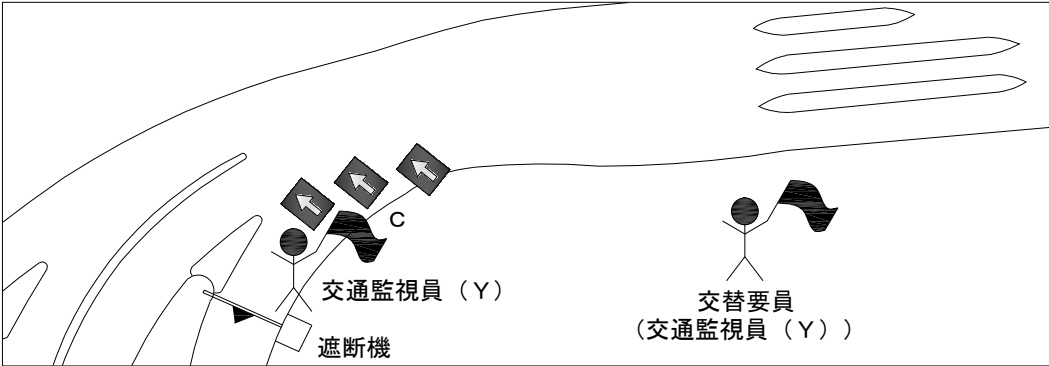
道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 詳細図（１）		
縮尺	—	図面番号	62 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

交通安全要員 詳細図（２）

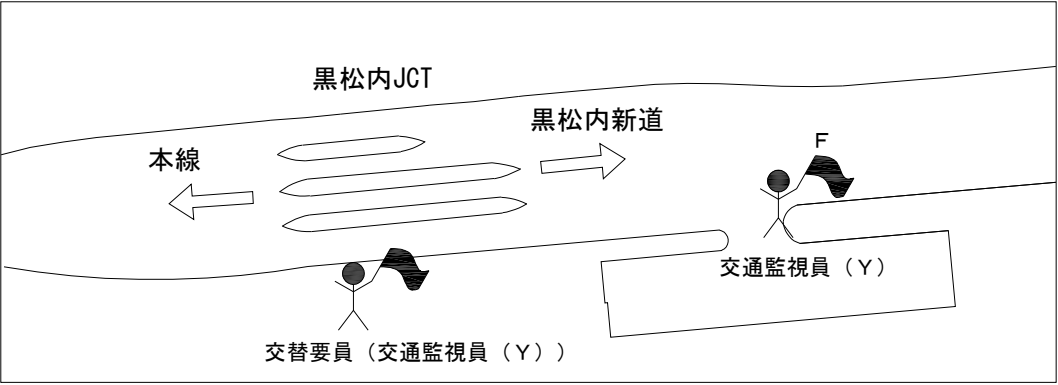
I C入口取付部



ランプ閉鎖部

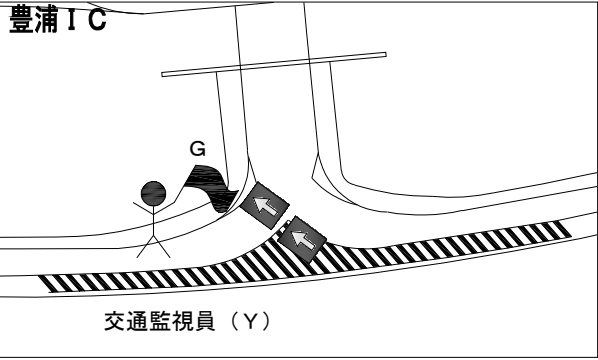


黒松内JCT入口取付部

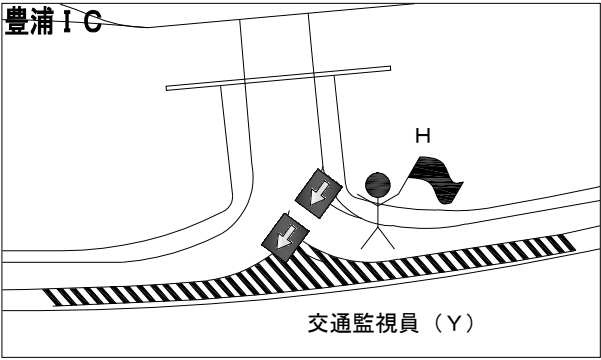


ランプ逆走対策

豊浦I C～伊達I C方向通行止め



長万部I C～豊浦I C通行止め



規制区間：長万部I C～豊浦I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
長万部I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
黒松内JCT	中間I C	JCT入口取付部	交通監視員（Ｙ）	F	2	交替要員（1名）含む
		ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	
豊浦I C	端末I C	I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	C、A、B、Hで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		ランプ逆走対策	交通監視員（Ｙ）	H	1	

規制区間：豊浦I C～伊達I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
豊浦I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、B、Gで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
		ランプ逆走対策	交通監視員（Ｙ）	G	1	
虻田洞爺湖I C	中間I C	I C入口取付部	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	B	2	交替要員（1名）含む 中間I CのためBのみ配置
伊達I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	

規制区間：豊浦I C～室蘭I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
豊浦I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、B、Gで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
		ランプ逆走対策	交通監視員（Ｙ）	G	1	
虻田洞爺湖I C	中間I C	I C入口取付部	交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）	B	2	交替要員（1名）含む 中間I CのためBのみ配置
伊達I C	中間I C	I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	B	2	交替要員（1名）含む 中間I CのためBのみ配置
室蘭I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	

規制区間：伊達I C～室蘭I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
伊達I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
室蘭I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	

規制区間：伊達I C～登別室蘭I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
伊達I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
室蘭I C	中間I C	I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	B	2	交替要員（1名）含む 中間I CのためBのみ配置
登別室蘭I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	

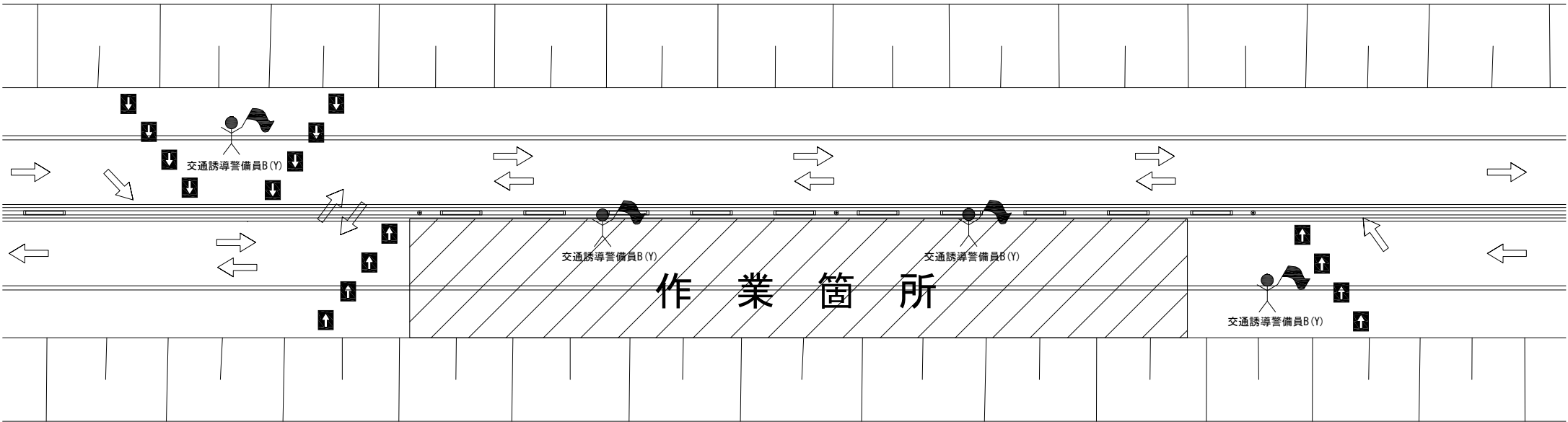
規制区間：室蘭I C～登別室蘭I C

I C区分		設置場所	交通安全要員	配置箇所	人数	備考
室蘭I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	
登別室蘭I C	端末I C	ランプ閉鎖部	交通監視員（Ｙ）	C	2	C、A、Bで交替要員（交通監視員（Ｙ）） は1名とする
		I C入口取付部	交通監視員（Ｙ）	A、B	2	

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	63 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

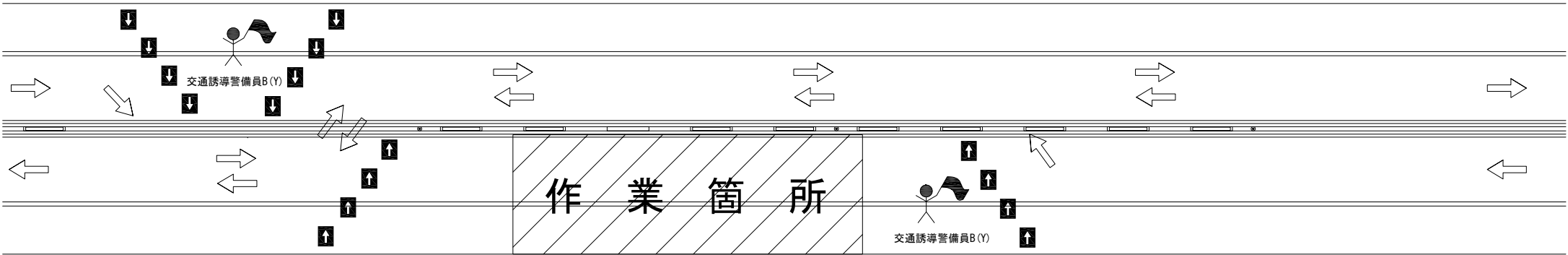
交通安全要員 詳細図（3）

大沼公園 I C～登別室蘭 I C間  
通行止め内切削オーバーレイ工施工時



- ※ 作業箇所毎に交通誘導警備員B（Y）を4名配置する。（交替要員1名必要）
- ※ 注意喚起溝工施工時は、交通誘導警備員B（Y）を2名配置する。（交替要員なし）

伸縮装置取替・伸縮装置補修工事時



- ※ 作業箇所毎に交通誘導警備員B（Y）を2名配置する。（交替要員1名必要）

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	64 / 64
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		